

# RASSEGNA STAMPA 2014



**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**29 MAGGIO 2014**

## **appunti**

### **Tricolore velocità**

**CIVM - (an.gat.) Danny Zardo  
(Osella FA 30 Zytec) ha vinto  
la 45° Verzegnis-Sella  
Chianzutan, 3ª prova del Civm.  
Leader è sempre Christian  
Merli (Osella PA 2000 Honda).**



**LA PROSSIMA TAPPA**

## Spettacolo in vista in Friuli

Il weekend di gara a Verzegnis, prossimo appuntamento, entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Poi il clou: via a gara-1 della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, con gara-2 a seguire sempre sui 5640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan.

**CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA**

**CLASSIFICHE**

**ASSOLUTA:** 1. Merli, 37,5; 2. Leogrande, 23; 3. 3. Conticelli V., 19,5

**GRUPPO RACING START RS:** 1. Scappa, 40; 2. Angelini, 30; 3. Iantorno, 12

**GRUPPO RACING START RTB:** 1. Montanaro e Pezzolla, 35; 3. Tacchini, 22

**GRUPPO N:** 1. Ligato, 24; 2. Cacioppo e Rea, 20

**GRUPPO A:** 1. D'Amico, 35; 2. Parlato, 22; 3. Mistretta, 20

**GRUPPO E1:** 1. Nappi, 40; 2. Chirico, 25; 3. Cappello, 22,5

**GRUPPO GT:** 1. Ragazzi, 40; 2. Cannavò, 26,5; 3. Parrino, 21

**GRUPPO CN:** 1. Iaquina, 35; 2. Conticelli F., 27; 3. Corona e Magliona, 20

**GRUPPO E2/M:** 1. Leogrande, 40; 2. Maccarrone, 25; 3. Raiti, 24

**GRUPPO E2/B:** 1. Merli, 37,5; 2. Conticelli V., 23,5; 3. Scola, 21

**IL CALENDARIO 2014**

25-27/04, 56<sup>a</sup> Monte Erice (TP); 02-04/05, 60<sup>a</sup> Coppa Nissena (CL); 16-18/05 45<sup>a</sup> Verzegnis - Sella Chianzutan (UD); 30/05-01/06, 24<sup>a</sup> Trofeo Lodovico Scarfiotti Sarnano - Sasotetto (MC); 13-15/06, 42<sup>a</sup> Pieve Santo stefano - Passo dello Spino (AR); 27-29/06, 53<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori (AP); 04-06/07, 64<sup>a</sup> Trento - Bondone (TN); 18-20/07, 57<sup>a</sup> Coppa Selva di Fasano (BR); 01-03/08, 16<sup>a</sup> Cronoscalata del Reventino (CZ); 22-24/08, 49<sup>a</sup> Trofeo Luigi Fagioli Gubbio - Madonna della Cima (PG); 05-07/09, 52<sup>a</sup> Rieti - Terminillo 50<sup>a</sup> Coppa Bruno Carotti (RI); 19-21/09, 32<sup>a</sup> Pedavena - Croce D'Aune (BL); a ddd, 30<sup>a</sup> Iglesias - Sant'Angelo (CA)

Week-end Italia **Civm** Verzegnis-Sella Chianzutan



# Zardo calcolato

SI IMPONE PER SOLI 4 CENTESIMI AL RIENTRO E AL DEBUTTO CON L'OSELLA FA30 ZYTEK PRECEDENDO IL LEADER MERLI

di **Gianluca Marchese**  
foto **Moretti**

**V**ERZEGNIS - Che finale alla Verzegnis-Sella Chianzutan 2014, terza di Civm. Al rientro e al debutto sull'Osel-la FA30 Zytec, Denny Zardo resiste fino all'ultimo e precede il leader di campionato Merli per soli 4 centesimi! Uno scarto forse record nella storia tricolore delle salite. La domenica della gara della Scuderia Friuli Acu era iniziata con la pioggia, che seppure leggera ha condizionato soprattutto la parte alta del tracciato, dove Zardo ha scavato quel solco di 2 secondi con il quale ha costruito il successo assoluto. In gara-2 Merli e la PA2000 di nuovo a posto dopo i problemi al motore patiti in Portogallo, con l'asfalto ormai quasi del tutto asciutto, hanno infatti attaccato e cercato la rimonta, conquistando i 10 punti in palio ma restando comunque sul secondo gradino del podio della generale. Insomma, una domenica che ha lasciato con il fiato sospeso tutti in parco chiuso. Un parco chiuso che ha pure accolto un entusiasmante terzo posto assoluto, primo tra i prototipi CN, di Magliona con la PA21 Evo, ancora imbattuto nella sua categoria, sempre però guidata da laquinta (quinto assoluto), che mantiene il vantaggio grazie soprattutto alla gara in più di Erice. «Durante le salite di prova - ha detto Zar-

do - mi sono tolto la ruggine di dosso e ho preso le misure alla FA30, che sul bagnato ha risposto bene, anche se per la verità non mi aspettavo di vincere. Forse mi ha aiutato il fatto di non avere nulla da perdere, ero molto tranquillo. Particolarmente dura la seconda gara dove l'incertezza del meteo fino a pochi minuti prima del via ci ha portato a montare gomme da asciutto, ma è arrivata l'acqua». Una piccola impresa, insomma. Per quanto riguarda Merli, il bottino di punti è comunque ottimo e in classifica di campionato il vantaggio au-

menta, in attesa anche di capire le intenzioni di Faggioli per il Civm. Il rivale fiorentino è uscito di strada nella concomitante prova del Cem in Spagna al Fito danneggiando la sua Norma. Per Simone, al quale Zardo ha rivolto un pensiero affettuoso e Magliona ha dedicato la sua vittoria, solo riposo e controlli precauzionali in ospedale. Oltre alla vittoria ugualmente conquistata, visto che l'inconveniente gli è capitato nella terza e ininfluente manche.

Tornando a Verzegnis, la sorpresa più grande è forse quella di Lombardi quando nella seconda salita conferma la quarta piazza della mattinata con l'agile e rinnovata Radical SR4. Dietro, ma non troppo dietro, visto che con la pioggia le gruppo E1 erano molto competitive, è stata intensa la bagarre tra gli stranieri e gli sfidanti per il titolo, con addirittura i primi quattro di categoria racchiusi in appena 37 centesimi in gara-1. Mentre il leader Nappi saliva senza particolari assilli, gli unici che tenevano il passo della concorrenza europea (la gara valeva anche per la Coppa Fia e i Campionati Austriaco e Sloveno) erano Giuliani e Gramenzi, che nelle due salite si sono divisi equamente i loro primi punti di campionato, arrendendosi però all'elaboratissima Ford Escort di Gabat. ●







**AL TRAGUARDO**  
Assoluta: 1. Zardo; 2. Merli; 3. Maglicina.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 76-78



### UN GRANDE DUELLO

Sopra Hafner, vincitore con la Lancer in Gruppo N. Sotto e in basso Merli e Zardo: quest'ultimo, sopra, ha ottenuto una strepitosa e sudatissima vittoria al rientro



## Hafner rientro okay

CON LA MITSUBISHI LANCER CONQUISTA LA VITTORIA IN GRUPPO N DAVANTI AGLI AUSTRIACI TAUS E MAYER

Lo spettacolo con tre vincitori diversi. Alla Lambo di Canavò va gara-1, alla Ferrari Superchallenge di Ragazzi gara-2 e a Di Fant, due volte secondo all'esordio stagionale, l'assoluta. Solo una consolazione per il friulano, in realtà, perché il leader Ragazzi allunga ulteriormente.

Diversi poi i colpi di scena nei gruppi delle Turismo. Il più grande in Gruppo A quando il campione in carica Biciato, alla prima del 2014, si arrende a un semiassie della sua Mitsu alla partenza di gara-2 dopo aver vinto la prima salita. Allora è importante il balzo in avanti di D'Amico, secondo assoluto e sempre più leader a sorpresa con la Renault Clio di classe 2000.

Il Gruppo N è nel segno di Hafner, un altro esordio stagionale, che con la Lancer ha vinto la grande sfida con gli avversari d'oltreconfine, che

in gara-1 si è risolta per 35 centesimi a favore dell'italiano sull'austriaco Taus. Terzo un altro austriaco, Mayer, che ha concluso in testa alla classe 2000 dopo l'uno a uno con il padrone di casa Michele Buiatti nel derby delle Honda Civic. Da segnalare in classe 1600 un altro uno a uno, quello tra le Peugeot 106 di Regis e Ligato, con il primo che ha fine gara ha sporto reclamo contro l'auto del rivale lasciando il risultato sub iudice. In Racing Start turbo prestazione da incorniciare di Ivan Pezzolla sulla Mini by Ac Racing, soprattutto sul bagnato di gara-1. Poi il fasanese tiene ancora a distanza il rivale Montanaro, contrariato dalla piega che sta prendendo la lotta per il titolo. Nel Gruppo delle aspirate Scappa fa tre su tre in Civm e si conferma uomo da battere riuscendo ad avere la meglio sul rientrante titolato 2012 Chiavaroli, all'esordio stagionale con la Clio. ●



### TRA LE GRAN TURISMO SI IMPONE DI FANT

Con due secondi posti, il locale Di Fant ha portato alla vittoria la Porsche tra le Gran Turismo. Sopra, Andreucci appripista con la Peugeot 208 Gti



### STELE PER LABER

Alla fine delle due prove sabato tutti i piloti hanno partecipato con gli organizzatori della Scuderia Friuli Acu e il sindaco alla scoperta della stele in marmo rosso di Verzegnis dedicata alla memoria di Hans Peter Laber, unitamente ai familiari dello sfortunato driver austriaco rimasto vittima di un incidente dopo la conclusione della scorsa edizione della corsa.

### UCCI E TESTONI

Nella due-giorni friulana appripista d'eccezione sono stati il manager Pirelli Terenzio Testoni con la Bmw M3 Dtm e Paolo Andreucci al volante della Peugeot 208 Gti in versione speciale, personalizzata e riservata soltanto alle ricognizioni dei piloti ufficiali di Peugeot Italia: «Le salite? A me le gare piacciono tutte - ha detto il fresco vincitore del Targa Florio -, è divertente, non ci ho mai pensato ma chissà che un giorno...».

### SCOLA SUL FILO

Che settimana sul filo per Scola: reduce dalla vittoria di Orvieto si è fiondato a montare le nuove leve Powershift al volante, ma non è riuscito a testarle per un guasto al camion che non gli ha permesso di arrivare in tempo in pista a Jesolo, tra l'altro verificando solo all'ultimo minuto a Verzegnis, dove a quel punto, per prudenza, non ha usato il cambio al volante, non concludendo comunque gara-2 per ritiro dopo il sesto assoluto di gara-1.

### IN TANTI AL VIA

Numerosi i partenti nonostante la pioggia di gara-1. Tra i pochi che hanno preferito non prendere il via in Civm si segnalano Franco Bertò con la Tatuus di Formula Monza e Vincenzo Conticelli con l'Osella PA30, mentre Francesco Carimi non ha esitato nonostante l'esordio sotto l'acqua e sull'Osella PA21 Evo in vista della "sua" Sarnano.

- [RUBRICHE](#)
- [VIVI FASANO](#)
- [MENSILE](#)
- [MEDIAGALLERY](#)
- [BLOG](#)
- 

- [Calcio](#)
- [Pallamano](#)
- [Calcio a 5](#)
- [Basket](#)
- [Pallavolo](#)
- [Motori](#)
- [Altri Sport](#)

[Sport](#) - [Motori](#)

Like 46

...

-

~

g+1

0

**CRONOSCALATE CIVM**

## Video e fotogallery della 45^ Verzegnis - Sella

### Chianzutan

**In esclusiva per i lettori di Osservatoriooggi.it il video e le foto dei driver fasanesi e dei principali protagonisti della gara friulana.**



Foto Giuseppe Carrone

Nella terza tappa del CIVM, la **Verzegnis - Sella Chianzutan**, i tre driver fasanesi presenti, **Ivan Pezzolla**, **Oronzo Montanaro** e **Giacomo Liuzzi**, hanno ben figurato, conquistando una vittoria (Pezzolla) e due podi (secondo posto per Montanaro e terzo posto per Liuzzi).

La lotta tutta fasanesese nel gruppo le *Racing Start* tra Pezzolla e Montanaro ha visto, dopo un sostanziale pareggio nelle due gare siciliane, una netta supremazia del giovane Ivan Pezzolla, dominatore indiscusso del weekend friulano tra le vetture di stretta derivazione di serie.

*"Sono molto contento di questa vittoria - ha dichiarato il giovane driver fasanesi a Osservatoriooggi.it - perchè sono riuscito, nonostante non avessi mai corso qui, ad instaurare subito un ottimo feeling con questo stupendo tracciato, che ha buon asfalto. Infatti sull'acqua sono stato subito a mio agio, grazie anche al buon set-up che insieme alla squadra abbiamo adottato."*

Meno contento al termine della gara Oronzo Montanaro: *"Abbiamo ancora parecchio da la vorare, - ha commentato il portacolori della Fasano Corse - la vettura non mi permette di esprimere tutto il mio potenziale, ma con il team sappiamo dove dobbiamo migliorare. Intanto incameriamo un'altro podio e i relativi punti, i conti li faremo a fine campionato!"*

In classe N 1600, con 16 partenti, ottimo il terzo posto di Giacomo Liuzzi: *"Questo risultato inizia a ripagare dei tanti sacrifici fatti. - ha esclamato contento il driver della Fasano Corse - Dopo i problemi delle due gare siciliane, sabato dovevamo provare le modifiche apportate alla mia Saxò, ma la rottura del cambio ha complicato tutto. Devo ringraziare la Cardone Motorsport che ha lavorato anche la notte, la DP Racing per l'assistenza fornitami e Denny Zardo che nonostante fosse impegnato per la gara ha fatto aprire la sua officina per permettere di saldare il mio cambio. Sabato abbiamo lavorato fino a notte fonda per poter correre, e questo risultato ripaga i nostri sforzi. Comunque, senza praticamente effettuare prove, domenica siamo riusciti a stare in gara con Regis e Ligato che sono un punto di riferimento per la classe, e questo mi fa ben sperare per il proseguo del campionato."*





www.kaleidosweb.com  
24 maggio 2014



Oggi sabato 24 maggio 2014, in FLASH

**Campionato Italiano  
Velocità Montagna  
A Verzegnis  
Vittoria di Denny Zardo  
Per 4 centesimi**

*Il trevigiano con la Osella FA 30 Zytec si è imposto sul bagnato della terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna dopo un grande duello con il leader tricolore Christian Merli al volante della PA 2000 Honda. Sul podio l'ottimo Magliona in vetta al CN con l'Osella PA 21/S EVO. Applausi per il campione di rally Andreucci apripista sulla Peugeot 208. Nuovo appuntamento con il C.I.V.M. nelle Marche a Sarnano l'1 giugno.*



**VERZEGNIS (UD) Denny Zardo** portacolori della scuderia Etruria su **Osella FA 30 Zytec** di gruppo **E2/M** curata dal **Team Faggioli**, ha vinto la **45^ Verzegnis – Sella Chianzutan**. Il vantaggio decisivo è stato accumulato dal vincitore in gara 1, che gli ha consentito di precedere nell'assoluta il leader tricolore **Christian Merli**, portacolori Vimotorsport migliore in gara 2 con la **Osella PA 2000 Honda**. Terza posizione per **Omar**

**Magliona**, il sardo della CST Sport ha portato la sua Osella PA 21/S EVO Honda davanti a tutti i prototipi di gruppo **CN**. Grande spettacolo ed agonismo nella corsa organizzata dalla **Scuderia Friuli ACU** sulle Alpi Carniche, valida anche per il **Trofeo Italiano Velocità Montagna nord**, per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, i campionati Sloveno ed Austriaco, oltre che per quello Friuli Venezia Giulia e Trofeo Triveneto.

**Competizione** caratterizzata dal **fondo bagnato** dalla pioggia in gara 1, poi tornata sul finire di gara 2, sui 5.640 metri di percorso, che uniscono **Ponte Landaia** con la **Sella Chianzutan**. Il grande pubblico ha sfidato anche le avverse condizioni meteo ed è stato puntuale per ammirare lo spettacolo delle grandi sfide al volante a cui da sempre li ha abituati la corsa friulana. Applausi per gli apripista d'eccezione, il pluricampione rally e neo vincitore della **Targa Florio Paolo Andreucci** al volante della nuova **Peugeot 208** in versione speciale, oltre al manager Pirelli **Terenzio Testoni** con la bella **BMW M3 ex DTM**.

*“Durante le salite di prova mi sono tolto la ruggine di dosso ed ho opportunamente preso le*



*misure all'Osella FA 30 - ha spiegato Zardo - la macchina sul bagnato ha risposto bene ed ho provato l'attacco. Particolarmente dura la seconda gara dove l'incertezza del meteo fino a pochi minuti prima del via ci ha portato a montare gomme da asciutto, ma è arrivata l'acqua. Ottima vettura ed ottimo il lavoro delle gomme". "In gara 1 abbiamo optato per delle regolazioni troppo azzardate per le condizioni di completo bagnato in cui abbiamo trovato il fondo - sono state le parole di Merli - così abbiamo dovuto difenderci piuttosto che attaccare, pensando ai punti tricolori"-.* -"Abbiamo trovato subito un set up ideale per il bagnato - ha commentato Magliona - le gomme ci hanno perfettamente coadiuvato permettendoci di attaccare". Sotto al podio il potentino di AB Motorsport **Achille Lombardi** particolarmente brillante sull'acqua con l'agile Radical SR4 con cui si è decisamente imposto in classe 1600 del gruppo E2/B. Quinta posizione assoluta e seconda di gruppo CN per il calabrese della Scuderia Vesuvio **Rosario Iaquina**, che con la sua Osella PA 21/S EVO Honda ha vanificato ogni sforzo con un testacoda sul finale di gara 1.

**Un combattuto gruppo E1** dove i distacchi sono stati davvero esigui. Rimonta in gara 2 sesto posto nell'assoluta e vittoria di gruppo per l'austriaco **Andreas Gabat** su **Ford Escort Cosworth** contro il connazionale vincitore di gara 1 **Karl Schagerl**, ottavo nella generale, su **Volkswagen Golf** a trazione integrale, davanti al bolognese **Fulvio Giuliani**, nono in ordine assoluto, con la sua aggiornata **Lancia Delta EVO**, con cui ha guadagnato comunque il massimo dei punti tricolori. Settimo posto per la Lola B/02 del driver della Repubblica Ceca **Janic Vaclav**. Top ten completata dal bulgario **Zlatkov** su **Audi Quattro S1**, anch'essa di gruppo E1. Sfortuna per il giovane cosentino **Domenico Scola** dopo il sesto posto in gara 1, si è fermato sul tracciato in gara 2 con l'Osella PA 2000, al suo debutto sul bagnato. Il **gruppo E1**, numeroso e combattuto è stato l'altro protagonista della corsa carnica, secondo tra gli italiani il teramano **Marco Gramenzi**, piuttosto abbottonato sul bagnato di gara 1 con l'Alfa 155 V6, ma poi in rimonta in gara 2, seguito per il tricolore da **Roberto Di Giuseppe** con l'Alfa 155 GTA. In classe 2000 una gara a testa tra il trapanese leader di categoria **Daniele Amato** molto agile sul bagnato con la sua Opel Kadett GSI e l'esperto protagonista delle serie europee **Egidio Pisano** su Volkswagen Golf. In classe 1600 appassionante duello vinto sul filo dei centesimi di secondo dal calabrese della Jonia Corse **Domenico Chirico** con a Peugeot 106 1.6 16 V, contro l'esperto veneto **Michele Ghirardo** con la Honda Civic Ek 4, migliore di qualche centesimo in gara 1. Anche sotto la pioggia in classe 1400, il reatino **Bruno Grifoni** ha guadagnato il pieno di punti tricolori con la Peugeot 106, con cui ha chiuso secondo di classe dietro l'austriaco **Meinhard** su Renault Clio. Gara in sordina per il leader di campionato Piero Nappi per via di gomme non adeguate all'insidioso fondo per la sua Ferrari 550.

**Tra le Supercar del gruppo GT** la classifica assoluta ha dato ragione al friulano della Forum Julii **Gianni Di Fant** sulla perfetta **Porsche 911 GT3**, grazie alla decisa rimonta di gara 2, dopo il testacoda di gara 1. Secondo posto proficuo di punti tricolori, con miglior tempo in gara 2, per il padovano leader di gruppo **Roberto Ragazzi** sulla **Ferrari 458** nei colori Superchallenge. Nella prima salita è emerso il siracusano della Rubicone Corse **Ignazio Cannavò** che sul bagnato di gara 1 ha trovato un ottimo feeling con l'assetto della **Lamborghini Gallardo**, tutto perso con un testacoda in gara 2. Fermo in gara 1 **Rosario Parrino** con la Porsche 911 Gt3 per l'apertura improvvisa del cofano anteriore. In **gruppo A** successo per lo sloveno **Saso Horvat** su Peugeot 206 WRC. In gara 1 ha vinto **Rudi Biccato**, l'altoatesino della Scuderia Mendola con la **Mitsubishi Lancer**, purtroppo fuori gioco sulla linea di partenza di gara 2 per il cedimento di un semiasse. Primo degli italiani al traguardo finale, secondo di gruppo e primo di classe 2000 il catanese della Scuderia Etna **Salvatore D'Amico**, che ha rimontato sull'asciutto di gara 2 con la Renault New Clio anche in condizioni difficili. Sul podio l'esperto rallista di casa **Fabrizio Martinis**, sulla Renault Clio Super 1600, separato da un solo decimo di secondo in classe 1600 dal sempre convincente veneto **Michele Mancin** con la Citroën Saxo della Mach 3 Sport. **Gruppo N** nel segno dell'Altoadige con **Armin Hafner** che con la Mitsubishi Lancer ha vinto la grande sfida con gli avversari d'oltreconfine, che in gara 1 si è risolta per soli 35 centesimi di secondo a favore dell'italiano sull'austriaco **Reinhold Taus** su Subaru Impreza. Terzo nell'assoluta un altro **austriaco Mayer** su **Honda Civic**, che ha concluso sul podio di gruppo ed in testa alla classe 2000, dopo l'uno a uno con l'udinese **Michele Buiatti**, quarto alla fine, al volante della **Honda Civic Type-R**. Supremazia di **Ivan Pezola** in **gruppo Racing Start**, il giovane pugliese di Fasano è stato protagonista sin dalle prove con una perfetta MINI Cooper S curata dal team AC Racing. Pezolla dopo due manche di prova in crescendo ha portato il suo affondo in gara, prendendo il comando del gruppo RSTB in campionato, davanti al concittadino **Oronzo Montanaro** che con la **MINI Cooper S della DP Racing** si è dovuto accontentare del terzo posto di gruppo posto in gara 1 sul bagnato, complice un'imperfezione dell'abile pilota, che ha poi rimontato nella seconda salita di gara. Terza piazza assoluta e prima tra le vetture aspirate RS per il reatino della Fasano Corse **Antonio Scappa** molto brillante a Verzegnis con la Renault New Clio, seguito in classe dal pescarese **Roberto Chiavaroli** anche lui sulla Renault New Clio al suo esordio stagionale in C.I.V.M.

**Classifica assoluta:** 1. Zardo (Osella FA30 Zytec) in 5'30"98; 2. Merli (Osella PA2000 Honda) a 0"04; 3. Magliona (Osella PA21 Evo Honda) a 23"03; 4. Lombardi (Radical SR4 Suzuki) a 30"56; 5. Iaquina (Osella PA21 Evo Honda) a 33"64; 6. Gabat (Ford Escort Cosworth) a 36"44; 7. Janik (Lola B02/50 Zytec) a 40"13; 8. Schagerl (VW Rallye Golf Tfsi-R) a 40"92; 9. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 41"46; 10. Zlatov (Audi Quattro) a 43"20.

**Classifica dei gruppi. Racing Start:** 1. Scappa (Renault Clio RS) in 7'14"07; 2. Chiavaroli (Renault Clio Sport) a 11"63; 3. Silvi (Renault Clio RS) a 23"66; 4. Fiabane (Honda Integra) a 25"24; 5. Cappello (Citroën Saxo) a 26"64. **RS turbo:** 1. Pezzolla (Mini Cooper S) in 6'51"29; 2. Montanaro (Mini Cooper S) a 19"38; 3. Mercati (Opel Corsa OPC) a 39"67; 4. Malvasio (Opel Corsa OPC) a 46"95; 5. Lanfranco (Mini Cooper S) a 52"39. **Gr. N:** 1. Hafner (Mitsubishi Lancer Evo) in 6'28"63; 2. Taus (Subaru Impreza WRX STI) a 5"48; 3. Mayer (Honda Civic Type-R) a 22"09; 4. Buiatti (Honda Civic Type-R) 22"61; 5. Hinterhofer (Honda Civic Type-R) a 26"52. **Gr. A:** 1. Horvat (Peugeot 206 WRC) in 6'31"69; 2. D'Amico (Renault Clio) a 16"61; 3. Martinis (Renault Clio S1600) a 19"10; 4. Mancin (Citroën Saxo) a 19"23; 5. Pedroni (Mitsubishi Lancer Evo) a 20"34. **E1:** 1. Gabat (Ford Escort Cosworth) in 6'07"42; 2. Schagerl (VW Rallye Golf Tfsi-R) a 4"48; 3. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 5"02; 4. Zlatkov (Audi Quattro) a 6"76; 5. Pailer (Lancia Delta) a 8"41. **GT:** 1. Di Fant (Porsche 911 GT3 Cup) in 6'29"49; 2. Ragazzi (Ferrari 458 Challenge) a 2"61; 3. Cannavò (Lamborghini Gallardo) a 18"39; 4. "The Climber" (Ferrari F430) a 36"31; 5. Frijo (Porsche 996) a 38"44. **CN:** 1. Magliona (Osella PA21 Evo) in 5'54"01; 2. Iaquina (Osella PA21 Evo) a 10"61.; 3. Conticelli F. (Osella PA21 Evo) a 28"66; 4. Madrian (Norma M20F BMW) a 38"18; 5. Crespi (Osella PA21/J) a 1'03"93. **E2/B:** 1. Merli (Osella PA2000) in 5'31"02; 2. Lombardi (Radical SR4) a 30"52; 3. Ferrais (Osella PA30 Zytec) a 59"47; 4. De Gasperi (Radical Prosport) a 1'03"75; 5. Svoboda. (Norma M20F Honda) 1'04"49. **E2/M:** 1. Zardo (Osella FA30) in 5'30"98; 2. Janik (Lola B02/50) a 40"13; 3. Stollnberger (Lotus Opel) a 48"60; 4. Pedrotti (F. Renault) a 54"09; 5. Mandl (Dallara F301-02) a 56"60.

**Calendario:** 25-27/04, 56<sup>^</sup> Monte Erice (TP); 02-04/05, 60<sup>^</sup> Coppa Nissena (CL); **16-18/05 45<sup>^</sup> Verzegnis – Sella Chianzutan (UD);** 30/05-01/06, 24<sup>^</sup> Trofeo Lodovico Scarfiotti Sarnano – Sasotetto (MC); 13-15/06, 42<sup>^</sup> Pieve Santo Stefano – Passo dello Spino (AR); 27-29/06, 53<sup>^</sup> Coppa Paolino Teodori (AP); 04-06/07, 64<sup>^</sup> Trento – Bondone (TN); 18-20/07, 57<sup>^</sup> Coppa Selva di Fasano (BR); 01-03/08, 16<sup>^</sup> Cronoscalata del Reventino (CZ); 22-24/08, 49<sup>^</sup> Trofeo Luigi Fagioli Gubbio – Madonna della Cima (PG); 05-07/09, 52<sup>^</sup> Rieti – Terminillo 50<sup>^</sup> Coppa Bruno Carotti (RI); 19-21/09, 32<sup>^</sup> Pedavena – Croce D'Aune (BL); a ddd, 30<sup>^</sup> Iglesias – Sant' Angelo (CA)

#### Trasferta Al Red Bull Ring Per il terzo round Della Targa Tricolore Porsche

*La Targa Tricolore Porsche con la benzina MAGIGAS 104 TROFEO torna sul prestigioso circuito di Spielberg dopo averlo inaugurato nella nuova veste nel 2011. In programma la terza tappa stagionale dei Trofei GT3 Cup e GT Open Cup.*



**Il prossimo round** della Targa Tricolore Porsche, in programma questo fine settimana 23-24 e 25 maggio sul circuito del **Red Bull Ring**, sarà una tappa cruciale per i protagonisti dei **Trofei GT3 Cup e GT Open Cup**, organizzati da Italia Motorsport in collaborazione con la Pirelli e corsi con la **benzina Magigas 104 Trofeo**. I Trofei si stanno avviando verso il giro di boa della stagione 2013, e grazie agli handicap innovativi le sfide per

i primati di categoria sono ancora apertissime. Gli organizzatori della **Targa Tricolore Porsche** sono molto attenti a proporre offerte sempre più accattivanti, così, dopo aver inaugurato nel 2011 il tracciato di proprietà del magnate **Dietrich Mateschitz**, anche proprietario del Team pluricampione Red Bull, ritorna a proporre nel calendario l'appuntamento austriaco proprio quando la struttura è "tirata a lustro" in vista del ritorno del Circus Formula 1, che ospiterà il 22 giugno.

**Ancora lotta aperta** in entrambi i Trofei: nel Trofeo GT Open Cup, dopo 2 gare, ci sono ben 3 equipaggi racchiusi in soli 7 punti. **Selva-Passuti** (Ebimotors), **Mastronardi-Birzhin** (Glorax Racing) e la coppia **Luca e Nicola Pastorelli** (Krypton Motorsport), si trovano nell'ordine in una classifica dove sono vietate distrazioni per la straordinaria competitività dimostrata nella classe GT3-013. Tutta da seguire la rimonta di **Gluco Solieri** (Krypton Motorsport) nella classe GT2-r1, dove la testa della classifica è appannaggio della coppia **Ghezzi-Mengozi** (Autorlando Motorsport). Nonostante il dominio di "**Spezz**" (Ebimotors) nelle prime 2 gare di Imola e Vallelunga, la lotta nel Trofeo GT3 Cup è apertissima, con **Comi** (Ghinzani Arco Motorsport), **Birzhin** (Glorax Racing) e **Bashar** (GDL Racing) in agguato. Ne scaturirà l'ennesimo campionato incerto nel risultato finale e spettacolare da seguire.



**Molte le attese** per il terzo round del **Trofeo GT Open Cup**, dopo che i primi tre equipaggi della classifica si sono spartiti i 3 gradini del podio nei round precedenti di Imola



e Vallelunga. Passuti e Selva, vincitori della gara romagnola, conducono su **Mastronardi-Birzhin** (vincitori di Vallelunga) per soli 3 punti. Con un secondo e terzo posto, la coppia Pastorelli inseguono a soli 7 punti, che del trio di testa è anche quello che dovrà osservare minor handicap durante le soste obbligatorie (10" in meno su **Passuti e Selva**). Decisi a rimontare nella classifica, gli inseguitori **Piccioli-Mosconi** (Ebimotors), **Caneva-Scanzi e Minetti** (Ghinzani Arco Motorsport), oltre agli alfiere della GDL Racing che schiera **Bagnasco-Bravetti** con una Cup S di classe GT2 e **Bashar** con il debuttante **Ferroni**, schierati con 997 GT3 Cup in classe GT3-013. **Nel Trofeo GT3 Cup è "Spezz"** il dominatore, ma in occasione della gara di Vallelunga ha dovuto guardarsi dai veloci **Comi, Birzhin e Bashar**. Un quartetto che si è scatenato in pista riservando vero spettacolo fino alla bandiera a scacchi. Dalla gara austriaca si aggiunge **Walter Palazzo** (Ghinzani Arco Motorsport), altro pilota di indubbio valore che punterà da subito alla vittoria.

### 1° Raduno Nazionale Ford, Dedicato A tutti gli appassionati Dell'Ovale Blu

**ROMA – Domenica 25 maggio** si svolgerà a Roma, presso il FordPartner CarPoint di via Pontina, il grande **raduno nazionale Ford**, un evento dedicato a tutti i fan dell'Ovale Blu che potranno vivere una domenica davvero speciale, tutta dedicata alla passione.

L'evento è aperto alle community, ai collezionisti e ai fan delle auto Ford, e coinvolgerà in particolare i club dedicati alla **Ka**, alla **Fiesta**, alla **Focus**, alla **Kuga** e alla **Mustang**. Il raduno attirerà partecipanti da ogni parte d'Italia, che raggiungeranno Roma a bordo della propria Ford, e sarà l'occasione per ammirare dal vivo la famiglia ST di modelli ad alte prestazioni, le **personalizzazioni Individual** e le versioni ad alta efficienza **ECONetic**, sia di Focus che di Fiesta. I partecipanti potranno confrontarsi e condividere le proprie esperienze, con la possibilità, inoltre, di effettuare test drive a loro dedicati. Sarà inoltre

possibile provare dal vivo la **Focus Electric**, la prima auto Ford completamente elettrica. Durante il raduno si svolgerà una sessione aperta di **'creative car painting'**: una Fiesta completamente bianca sarà a disposizione dei partecipanti che potranno colorarla in libertà esprimendo il proprio estro creativo.

**Gli oltre 40 equipaggi** che si sono già registrati per l'evento, a dimostrazione dello straordinario entusiasmo che anima i **fan dell'Ovale Blu** in tutta Italia, raggiungeranno Roma anche dalle città più lontane a bordo della propria Ford, di ogni modello e generazione, storico o moderno, mostrando con orgoglio le proprie compagne d'avventura con le quali condividono ogni giorno le sfide della propria mobilità quotidiana. **Il 1° Raduno Nazionale Ford** si svolgerà domenica 25 maggio dalle ore 9,30 alle 17,00 presso la concessionaria Ford Carpoint, via Pontina 343, Roma (uscita 26 blu del Grande Raccordo Anulare).

### Maxi-Magliona A Verzegnis: È podio assoluto

*Sul bagnato il campione italiano prototipi è autore di una prestazione super nella prova friulana del CIVM al volante dell'Osella PA21 Evo Honda: l'alfiere della scuderia siciliana CST Sport è terzo nella generale e domina tra le sport CN: "Abbiamo corso al top delle possibilità"*



**VERZEGNIS (UD) – Un Omar Magliona** in formato "maxi" è quello che torna in Sardegna dalla **45^ Verzegnis-Sella Chianzutan**, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna. Il campione italiano prototipi in carica è stato super protagonista della gara friulana cogliendo una **doppia vittoria** nella categoria dei prototipi CN e un entusiasmante **terzo posto assoluto**, salendo così sul podio generale al volante

dell'**Osella PA21 Evo Honda** da 2000cc curata dal Team Faggioli e gommata Marangoni. La domenica di Verzegnis è stata particolarmente impegnativa per il driver della scuderia siciliana **CST Sport**, che ha dovuto affrontare gara-1 sotto la pioggia e gara-2 invece sull'asciutto. Oltre alle mutevoli condizioni meteo, in Friuli era agguerritissima la concorrenza tricolore, con inoltre i protagonisti della serie europea FIA International Hill



Climb Cup e dei Campionati Austriaco e Sloveno. Così il “pieno” di punti fatto segnare per la classifica di gruppo e il prestigioso podio assoluto assumono un valore ancora più appagante e ora Magliona può guardare con ancor più fiducia ai prossimi appuntamenti del Tricolore.

Il **crono totale** di Omar lungo i 5640 metri del tracciato, coperto due volte, è stato di **5'54"01** (gara-1: 3'03"53, con la pioggia; gara-2: di 2'50"48).

*“Giornata positiva - commenta Magliona -, ci voleva proprio. Sono stato ben supportato da scuderia e team, con un lavoro sempre efficace sull'auto, pneumatici compresi. Più di così non si poteva. Festeggiare sul podio è ogni volta appagante, però ora questo morale alle stelle deve trasformarsi soltanto in motivazione e concentrazione, il campionato è ancora lungo.”*

### **Domenico Scola Fa tris con record Alla Cronoscalata Della Castellana**

*Folto pubblico e gara mozzafiato a Orvieto nel TIVM: con l'Osella-Honda il giovane cosentino dà spettacolo accompagnato sul podio dal trentino Bottura con la Lola-Zytek e dall'eugubino Urbani, primo umbro al traguardo. Fattorini fuori dalla contesa nella prima salita*



**ORVIETO (TR) – Domenico Scola** ha fatto tris dopo i successi 2012 e 2013 alla 42<sup>a</sup> Cronoscalata della Castellana. Il **giovane cosentino** ha vinto la salita umbra, prova del **Trofeo Italiano Velocità Montagna**, al volante di un prototipo **Osella PA2000 Honda** di gruppo E2/B facendo segnare il nuovo record del tracciato nella seconda delle due salite di gara. L'evento motoristico valido per entrambi i gironi (nord e sud) del TIVM e

organizzato con **successo a Orvieto** dall'asd La Castellana, sempre pronta a fronteggiare e gestire le diverse situazioni, si è svolto nel week end lungo il tecnico tracciato di 6190 metri che dalle porte della città **porta a Colonna di Prodo**, molto apprezzato dai concorrenti e che ha ospitato tanti appassionati e curiosi durante i giorni dell'evento.

**Lo spettacolo offerto** dai protagonisti ha lasciato con il fiato sospeso per i tanti duelli nelle varie categorie e i colpi di scena. **Scola ha vinto** l'assoluta precedendo il **trentino Adolfo Bottura** e la sua **Lola-Zytek di F.3000**, felice sul secondo gradino del podio (primo nel gruppo delle monoposto E2/M) dopo una serrata lotta con l'eugubino, primo umbro al traguardo, **Gianni Urbani**, in palla per tutto il week end con l'**Osella PA21/S Honda** con la quale, oltre al podio assoluto, si è aggiudicato il gruppo dei prototipi CN. Sul podio è mancato l'atteso **Michele Fattorini**. Il giovane orvietano è stato costretto al ritiro dopo aver “perso” il posteriore della sua **Lola-Zytek** a metà di gara-1, finendo fuori pista dopo un testacoda. **Danni non ingentissimi** ma non riparabili in tempo per gara-2. Ai piedi del podio hanno concluso due giovani rampanti come **Thomas Pedrini** e il tuderte **Alessandro Alcidi**, entrambi su **Formula Master**. A completare la top-ten assoluta l'eugubino **Mauro Rampini**, sesto con l'**Osella PA27 BMW** con assetto migliorato rispetto a inizio week end, **Alfredo Visconti** sulla monoposto Gloria C7F, **Andrea Drago** (Erberth), l'under **Giuseppe Vacca** (Osella PA21 Junior) e **Graziano Buttoletti** con l'agile Formula Gloria di classe 1000.



**Tra le elaborate** vetture Turismo del gruppo E1 Italia acceso derby tutto orvietano tra i giovani **Daniele Pelorosso** e **Francesco Laschino**. Quest'ultimo, al volante dell'**Alfa Romeo 155 DTM**, aveva dominato gara-1, ma un'avaria nella seconda salita, così come gli era già accaduto in prova, lo ha costretto a parcheggiare a bordo pista. **Pelorosso** ne ha presto approfittato e si è aggiudicato per la terza volta la vittoria di gruppo nella gara di casa, sempre velocissimo sulla **Renault Clio Proto**, mentre tra le 1600 (e secondo di gruppo) a imporsi è stato **Valerio Lappani**, competitivo per tutto il week end con la **Citroën Saxo**. In Gran Turismo la sfida tra **Porsche, Lotus e Ferrari** ha dato ragione alla 996 GT3 Cup dell'aquilano Roberto Tarquini, vittorioso anche nel 2013.

**Oltre a Scola e Pelorosso**, il tris caratterizza anche il gruppo A: l'aquilano **Serafino Ghizzoni** e la **Honda Civic** danno subito spettacolo sul filo dei decimi di secondo insieme agli immediati inseguitori **Silvano Stipani** (che con la Peugeot 106 è secondo di categoria e vincitore in classe 1600) e **Gabriele Bissichini** (Renault Clio), che però si arrendono in gara-2, quest'ultimo ritirato. In gruppo N domina, ma solo in rimonta nella seconda salita, la **Mitsubishi Evo X** del sardo **Mario Murgia** che batte la concorrenza degli sfidanti per la classe 1600. Appassionante, infatti, la sfida per aggiudicarsi il **Memorial Attilio Broccoli**, il papà della perugina **Deborah** anche lei presente a Orvieto con la **Citroën C1** per preparare il Tricolore: dopo due gare molto tirate **Tommaso Colella** su **Honda Civic** (al top anche di gruppo in gara-1) ha avuto la meglio sul corregionale abruzzese

**Mattia Fasciano** (Peugeot 106). I due sono secondo e terzo di gruppo dietro a Murgia nella classifica aggregata. Tra le **Racing Start** il pescarese **Roberto Chiavaroli** ha confermato quanto di buono aveva già dimostrato in prova e ha inaugurato con un successo una stagione 2014 che ora lo vedrà impegnato sul fronte del Campionato Italiano al volante della **Renault Clio** testata al meglio a Orvieto.

**Classifica assoluta** dei primi dieci 42^ Cronoscalata della Castellana: **1) Domenico Scola** (Osella PA2000 Honda) in 5'50"64; 2) Bottura (Lola B99/50 Zytek) a 21"12; 3) Urbani (Osella PA21/S Honda) a 24"74; 4) Pedrini (F. Master) a 26"64; 5) Alcidi (F. Master) a 33"12; 6) Rampini (Osella PA27) a 39"39; 7) Visconti (Gloria C7F) a 54"20; 8) Drago (Erberth) a 1'05"03; 9) Vacca (Osella PA21/J) a 1'06"11; 10) Buttoletti (F. Gloria) a 1'09"50.

### **Ignazio Cannavò** **Terzo alla** **Verzegniss-Sella Chianzutan**

*Terzo appuntamento stagionale per il portacolori di Rubicone Corse, alla Verzegniss un testacoda compromette la prestazione e termina terzo in raggruppamento GT.*



**VERZEGNIS (UD) – Ignazio Cannavò** su **Lamborghini Gallardo**, ha disputato a Verzegniss, nel fine settimana appena concluso, la **47^ Verzegniss-Sella Chianzutan**, terzo atto del Campionato Velocità Montagna 2014, valido per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, i campionati Sloveno ed Austriaco, oltre che per quello Friuli Venezia Giulia e Trofeo Triveneto.

**Nella prima salita** di gara è emerso il siracusano della Rubicone Corse Ignazio Cannavò che sul bagnato ha trovato un ottimo feeling con l'assetto della **Lamborghini Gallardo**. Gara due però il driver della scuderia romagnola compromette tutto con un testacoda che gli impedisce di mantenere la leadership e conclude terzo di raggruppamento.

**Prossimo appuntamento** del Campionato Italiano Velocità Montagna, Trofeo Scarfiotti-Sarnano, che si disputerà dal 30 maggio al 1 Giugno.

### **Michele Mancin** **Chi ben comincia...** **Dal podio**

*In terra friulana il bi-campione italiano in carica apre l'annata con il secondo posto di classe mettendo nel bottino punti pesanti per la rincorsa al titolo sloveno*



**VERZEGNIS (UD) – Si apre** sotto il migliore degli auspici la scalata di **Michele Mancin** nello Slovenjan Championship GHD 2014 il quale, lo scorso week end, ha chiuso con il secondo posto di classe A1600, con il terzo di gruppo A FIA e con il quarto nel gruppo A CSAI la propria partecipazione alla quarantacinquesima edizione della Cronoscalata **Verzegniss – Sella Chianzutan**.

Una trasferta sofferta, resa difficile dalle mutevoli condizioni meteo, non ha fermato il due volte alloro tricolore, in gara con la **casacca Mach 3 Sport**, che incamera così i primi punti pesanti per la serie europea che si articolerà su sei eventi di cui due in Italia, tre in Slovenia e uno in Croazia. Alla prima stagionale la Citroën **Saxo** non ha voluto da subito assecondare le ambizioni del pilota polesano che si è visto costretto a lottare con problemi all'alternatore durante le sessioni di prova.

*“Le noie sono cominciate già dal venerdì, prima delle verifiche”* racconta Mancin *“visto che ci siamo accorti che l'alternatore della Saxo non caricava. Assieme allo staff della Mach 3 Sport abbiamo risolto il problema sostituendo il componente. Il giorno seguente, sulla linea dello start della prima prova, la spia dell'alternatore si è di nuovo riaccesa. Considerata la situazione ho deciso comunque di affrontare la salita senza idroguida e, seppur rischiosi di fermarmi, è andata abbastanza bene. Abbiamo quindi sostituito nuovamente l'alternatore e nella seconda prova è andato tutto per il verso giusto”*.

**Chiusa la parentesi** delle prove si inizia a fare sul serio con il tracciato che si presenta bagnato. **Mancin parte forte** e sfiora il successo solamente per 4 centesimi che lo separano dalla Renault Clio Super 1600 dell'idolo locale Martinis. In vista di gara 2 e di un fondo che si sta progressivamente asciugando la scelta della giusta gomma diventa un fattore fondamentale per una buona prestazione. Assieme allo staff della **Mach 3 Sport** Mancin decide di optare per una soluzione da asciutto, leggermente rivista, che si rivelerà quasi del tutto azzeccata dato che il pilota della trazione anteriore francese ferma il cronometro a 9 centesimi da Martinis confermandosi secondo. *“Siamo molto contenti del risultato ottenuto”* – sottolinea Mancin – *“dato che per noi è stata una sorta di gara test*

*avendo cambiato non solo tipologia di gomma e di mescola ma passando anche dalle 15 alle 16. È stato molto esaltante cercare di stare davanti a Martinis e alla sua Clio Super 1600 in condizioni così variabili e ciò ci dà molta fiducia per il proseguimento del nostro cammino europeo. Tra l'altro ho avuto il piacere di prendere i primi contatti diretti con i rappresentanti della **federazione slovena** che mi hanno trasmesso tutto il loro piacere nell'avermi al via del loro campionato. Sicuramente daremo il massimo per puntare in alto”.*

#### **La “4<sup>a</sup> Salita Morano Campotenese” Confermata il 6 luglio**

*Sarà ancora il caratteristico ed affascinante borgo ai piedi del Monte Pollino il teatro dell'edizione 2014 della corsa calabrese, prova del T.I.V.M. Sud organizzata dalla Morano Motorsport. Dopo il successo dello scorso anno confermata la partnership con l'Amministrazione comunale e la Provincia di Cosenza.*



**MORANO CALABRO (CS) – Confermata** dal 4 al 6 luglio la quarta edizione della **Morano Campotenese**, la prova del **Trofeo Italiano Velocità Montagna** che conta sul dinamismo degli organizzatori della Morano Motorsport, in partnership con la locale Amministrazione Comunale e con la Provincia di Cosenza. La macchina organizzativa della “4<sup>a</sup> Salita Morano-Campotenese” è già in moto da tempo per definire

i particolari di una edizione ancora più avvincente e spettacolare delle precedenti, che hanno portato il caratteristico paese, annoverato tra i borghi più belli d'Italia, al centro dell'attenzione sportiva nazionale.

**La competizione apprezzata** sotto ogni aspetto nel panorama motoristico nazionale, sarà valevole, oltre che per la serie Tricolore cadetta ACI-CSAI, anche per il Campionato Italiano Vetture Assominicar, per il **Trofeo Fasano Corse** e vedrà al via le vetture di tutte le categorie moderne con al seguito le autostoriche. A darsi battaglia sull'ormai collaudato **percorso, di 7.100 metri**, saranno i più blasonati piloti assi delle corse in salita, che non perdono l'occasione per sfidarsi su un tracciato tra i più avvincenti, nonché un tutti i piloti locali che attendono di misurarsi con i colleghi che abitualmente frequentano le serie maggiori. Prossima la pubblicazione del programma dettagliato della manifestazione, che si svolgerà sui tradizionali tre giorni, con inizio il **pomeriggio di venerdì 4 luglio**, con le operazioni preliminari di Verifiche Amministrative e Tecniche, Prove Ufficiali in due turni **sabato 5 luglio** e domenica 6 luglio, le due gare. Al termine è prevista la Cerimonia di Premiazione dei vincitori.



**La terza edizione**, caratterizzata dal meteo incerto, fu vinta dal catanese **Domenico Cubeda** sulla **PA 2000 Honda**, davanti al cosentino **Domenico Scola jr** su stessa vettura e terzo il trapanese **Vincenzo Conticelli** su Osella PA 30 Zytex.

#### **Michele Secci E Butterfly Motorsport Prova sfortunata Alla Cronoscalata Della Castellana**



**ORVIETO (TR) – Nel** fine settimana del 10-11 maggio, un folto pubblico e una bella gara hanno fatto da cornice alla **42<sup>a</sup> cronoscalata della Castellana a Orvieto**.

**Michele Secci e Butterfly Motorsport** al debutto 2014 nel TIVM si sono presentati con belle ambizioni. Purtroppo la gara di **Michele Secci** è stata segnata da un problema di alimentazione alla vettura, che non si è potuto risolvere fra le due

salite di gara. La passione e la **voglia di correre** di Secci, lo hanno comunque portato all'arrivo.

#### **Week-end sfortunato Per Bergamaschi Al Castrol Cupra Cup**

*La gara di Misano Adriatico colloca l'auto della scuderia Never Give Up al 15° posto in classifica*



HOME MAIL PIT GIRL VIDEO EVENTI FOTO PILOTI VETTURE TEA

www.formulaitalia.info  
21 maggio 2014

1 giugno  
Magione

1 giugno  
Sarnano

1 giugno  
Monza

8 giugno  
SPA

8 giugno  
Jerez

8 giugno  
Imola

Viano

Pieve S. Stefano

Adria

Magione

Mi piace Condividi Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

## Michele Mancin a podio alla Cronoscalata Verzegnis Sella Chianzutan

**In terra friulana il bi-campione italiano in carica apre l'annata con il secondo posto di classe mettendo nel bottino punti pesanti per la rincorsa al titolo sloveno**

Si apre sotto il migliore degli auspici la scalata di Michele Mancin nello Slovenjan Championship GHD 2014 il quale, lo scorso weekend, ha chiuso con il secondo posto di classe A1600, con il terzo di gruppo A FIA e con il quarto nel gruppo A CSAI la propria partecipazione alla quarantacinquesima edizione della Cronoscalata Verzegnis - Sella Chianzutan.

Una trasferta sofferta, resa difficile dalle mutevoli condizioni meteo, non ha fermato il due volte alloro tricolore, in gara con la casacca Mach 3 Sport, che incamera così i primi punti pesanti per la serie europea che si articolerà su sei eventi di cui due in Italia, tre in Slovenia e uno in Croazia.

Alla prima stagionale la Citroen Saxo non ha voluto da subito assecondare le ambizioni del pilota polesano che si è visto costretto a lottare con problemi all'alternatore durante le sessioni di prova.

“Le noie sono cominciate già dal Venerdì, prima delle verifiche” - racconta Mancin - “visto che ci siamo accorti che l'alternatore della Saxo non caricava. Assieme allo staff della Mach 3 Sport abbiamo risolto il problema sostituendo il componente. Il giorno seguente, sulla linea dello start della prima prova, la spia dell'alternatore si è di nuovo riaccesa. Considerata la situazione ho deciso comunque di affrontare la salita senza idroguida e, seppur



rischiassi di fermarmi, è andata abbastanza bene. Abbiamo quindi sostituito nuovamente l'alternatore e nella seconda prova è andato tutto per il verso giusto”. Chiusa la parentesi delle prove si inizia a fare sul serio con il tracciato che si presenta bagnato. Mancin parte forte e sfiora il successo solamente per 4 centesimi che lo separano dalla Renault Clio Super 1600 dell'idolo locale Martinis.

In vista di gara 2 e di un fondo che si sta progressivamente asciugando la scelta della giusta gomma diventa un fattore fondamentale per una buona prestazione. Assieme allo staff della Mach 3 Sport Mancin decide di optare per una soluzione da asciutto, leggermente rivista, che si rivelerà quasi del tutto azzeccata dato che il pilota della trazione anteriore francese ferma il cronometro a 9 centesimi da Martinis confermandosi secondo.

“Siamo molto contenti del risultato ottenuto” - sottolinea Mancin - “dato che per noi è stata una sorta di gara test avendo cambiato non solo tipologia di gomma e di mescola ma passando anche dalle 15 alle 16. È stato molto esaltante cercare di stare davanti a Martinis e alla sua Clio Super 1600 in condizioni così variabili e ciò ci dà molta fiducia per il proseguimento del nostro cammino europeo. Tra l'altro ho avuto il piacere di prendere i primi contatti diretti con i rappresentanti della

federazione slovena che mi hanno trasmesso tutto il loro piacere nell'avermi al via del loro campionato. Sicuramente daremo il massimo per puntare in alto”.

21/05/2014

Domani il primo start della 45ª Verzegnis Sella Supermoto - Salmaso (Coppa Italia), Girolami Chianzutan (S2) e Gente (S3) trionfano a Latina Domani le verifiche della 28ª Iglesias-Sant'Angelo

## Omar Magliona al terzo posto in Friuli

► SASSARI

Omar Magliona ancora grande protagonista nel campionato italiano delle cronoscalate con un'ottima prova nella Verzegnis-Sella Chianzutan.

Il quattro volte campione italiano della specialità negli sport prototipi Cn lo scorso fine settimana è stato tra i protagonisti assoluti della classica



**Omar Magliona**

corsa sulle Alpi della Carnia in Friuli. Per lui alla fine c'è stato un primo posto di classe e di gruppo e un fantastico terzo posto assoluto dietro Danny

Zardo (Osella Fa 30 Zytek) e Christian Merli (Osella Pa Honda E2B 2000) che dispongono di vetture con potenze e assetti ben diverse dalla Osella Pa 21 Evo Honda 2000 Cn di Magliona. Continua quindi nel migliore dei modi l'assalto del pilota sassarese al quinto titolo tricolore. Nella gara in Friuli era presente anche il pilota gallesse Mario Murgia (Mitsubishi Lancer Evo X) che è stato tra i protagonisti della sua categoria con 3'35"28 in Gara 1 e 3'29"06 in Gara 2, tempi che gli hanno dato il 56° posto assoluto.

## Peugeot 208 GTi “One Off UcciUssi”



Un esemplare unico per la coppia Andreucci-Andreussi personalizzata dal 7 volte campione rally fresco di vittoria nella Targa Florio. E' partita ieri la Verzegnis-Sella Chianzutan con l'esemplare unico della 208 GTi "One Off UcciUssi" ispirata alla super-coppia Paolo Andreucci e Anna Andreussi. La vettura speciale ha fatto da apripista per l'appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna e il sette volte campione rally e fresco vincitore della Targa Florio, Andreucci, ha commentato: "Già dalla passata stagione guido una 208 GTi. La possibilità di personalizzarne una e cucirmela addosso, come fosse una tuta, mi ha stimolato molto... Sono abituato a lavorare su assetti, regolazioni e meccanica delle auto da rally, ma concentrarmi sugli aspetti estetici di una vettura di serie è stato meno facile di quanto pensassi".

Per la scelta dei dettagli estetici "Mi sono rifatto ai colori e loghi che mi stanno più a cuore – prosegue il campione – Il punto di partenza è quello delle mitiche versioni stradali di Peugeot come la 205 Rally e la 106 Rally, vetture che ho posseduto e con cui ho corso. Tutto è partito da questa suggestione. Poi come tutti gli sportivi sono scaramantico. Ho usato la 208 "One Off UcciUssi" nelle ricognizioni della Targa Florio e direi che poi in gara con la 208 T16 ce la siamo cavata piuttosto bene". Anche gli interni della 208 GTi "One Off UcciUssi" sono stati personalizzati con tappetini, ricami sui sedili sportivi e materiali pregiati come pelle e microfibra. (s.b.)



# Zardo beffa Merli: 4 centesimi decidono la classica di Verzegnis

Il pilota veneto trionfa per la prima volta a Sella Chianzutan. Bene i friulani Di Fant e Buiatti  
Ben 222 piloti al via della 45ª edizione della corsa in salita organizzata dalla Scuderia Friuli Acu

## VERZEGNIS

Denny Zardo ha trionfato per la prima volta alla Verzegnis-Sella Chianzutan, classicissima giunta alla sua 45ª edizione. Il campione veneto ha vinto di un soffio la gara – prova del Campionato italiano velocità montagna e della FIA International hill climb cup – al debutto sul prototipo monoposto Osella FA30 Zytec. L'alfiere della Scuderia Etruria ha costruito il successo sotto la pioggia di gara1, mentre in gara2, ormai quasi sull'asciutto, ha subito la rimonta di Christian Merli, resistendo per appena 4 centesimi!

L'evento motoristico, che ha visto al via ben 222 piloti è stato organizzato dalla Scuderia Friuli Acu, attenta a ogni esigenza e ripagata da un pubblico appassionato e da sfide mozzafiato in ogni categoria sul tracciato che per 5.640 metri si arrampica da Ponte Landaia a Sella Chianzutan.

Sabato e ieri apripista d'eccezione sono stati il pluricampione rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni con la Bmw



Il podio della Verzegnis-Sella Chianzutan: da sinistra, Merli, Zardo e Magliona

M3. Dopo di loro, in gara si sono scatenati i duelli, molto intensi anche per merito del meteo capriccioso.

Sul podio assoluto, insieme a Zardo sono saliti altri due grandi protagonisti del Campionato Italiano e del weekend: il già citato Merli con l'Osella

PA2000 Honda (il trentino di Vimotorsport è anche vincitore del gruppo delle biposto E2/B) e, sul terzo gradino, Omar Magliona. Il campione italiano prototipi CN in carica si è anche assicurato la vittoria della sua categoria sulla fida Osella PA21 Evo Honda nei colori Cst

Sport.

Tra i friulani, in evidenza Gianni Di Fant, che con la Porsche 911 GT3 si è aggiudicato la classifica generale del gruppo GT grazie alla somma dei tempi, anche se nelle due salite è risultato due volte secondo. Altro friulano sugli scudi è stato

Michele Buiatti. All'esordio stagionale, l'udinese e campione italiano in carica di gruppo N, quest'anno "limitato" in classe 2000, è stato il più veloce nella bagnata gara1 appunto nella propria classe, anche se poi l'austriaco Mayer lo ha preceduto sul filo di lana nell'avvincente "derby" tra Honda Civic.

Roberto Parisi conclude davanti a Matteo Righini (all'esordio), entrambi su Renault Clio Williams, tra le vetture di scudatura omologazione, mentre nella competizione riservata alle auto storiche Cremonesi si è imposto con il suo prototipo Osella su Massimo Guerra con l'ammirata Ford Capri Rs. Non prende rischi, invece, Bonucci, che era stato leader in prova sabato, rimontando comunque in gara2 fino alla terza posizione.

**Classifica assoluta.** 1. Denny Zardo (Osella FA30 Zytec) in 5'30"98; 2. Merli (Osella PA2000 Honda) a 0"04; 3. Magliona (Osella PA21 Evo Honda) a 23"03; 4. Lombardi (Radical SR4 Suzuki) a 30"56; 5. Iaquina (Osella PA21 Evo Honda) a 33"64.

## LE CLASSIFICHE

**Racing Start.** 1. Scappa (Renault Clio Rs) in 7'14"07; 2. Chiavaroli (Renault Clio Sport) a 11"63; 3. Silvi (Renault Clio Rs) a 23"66; 4. Fiabane (Honda Integra) a 25"24. **RS turbo.** 1. Pezzolla (Mini Cooper S) in 6'51"29; 2. Montanaro (Mini Cooper S) a 19"38; 3. Mercati (Opel Corsa Opc) a 39"67; 4. Malvasio (Opel Corsa Opc) a 46"95. **Gr. N.** 1. Hafner (Mitsubishi Lancer Evo) in 6'28"63; 2. Taus (Subaru Impreza Wrx Sti) a 5"48; 3. Mayer (Honda Civic Type-R) a 22"09; 4. Buiatti (Honda Civic Type-R) 22"61. **Gr. A.** 1. Horvat (Peugeot 206 Wrc) in 6'31"69; 2. D'Amico (Renault Clio) a 16"61; 3. Martinis (Renault Clio S1600) a 19"10; 4. Mancin (Citroen Saxo) a 19"23. **EL.** 1. Gabat (Ford Escort Csw) in 6'07"42; 2. Schaggerl (VW Rallye Golf Tfsi-R) a 4"48; 3. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 5"02; 4. Zlatkov (Audi Quattro) a 6"76. **GT.** 1. Di Fant (Porsche 911 GT3 Cup) in 6'29"49; 2. Ragazzi (Ferrari 458 Challenge) a 2"61; 3. Cannavò (Lamborghini Gallardo) a 18"39; 4. "The Climber" (Ferrari F430) a 36"31. **CN.** 1. Magliona (Osella PA21 Evo) in 5'54"01; 2. Iaquina (Osella PA21 Evo) a 10"61; 3. Conticelli F. (Osella PA21 Evo) a 28"66; 4. Madrian (Norma M20F Bmw) a 38"18. **E2/B.** 1. Merli (Osella PA2000) in 5'31"02; 2. Lombardi (Radical SR4) a 30"52; 3. Ferrais (Osella PA30 Zytec) a 59"47; 4. De Gasperi (Radical Prosport) a 1'03"75. **E2/M.** 1. Zardo (Osella FA30) in 5'30"98; 2. Janik (Lola B02/50) a 40"13; 3. Stollnberger (Lotus Opel) a 48"60; 4. Pedrotti (F. Renault) a 54"09.



**MERLI FELICE  
E... SCONTENTO**

In ottica tricolore tutto sommato non cambia granché. Con la PA2000 Honda, Merli ha rimontato due secondi in gara 2, restando dietro nell'assoluta, ma si è portato a casa in Trentino i 10 punti della vittoria parziale. Insomma, 17,5 punti su 20 e ulteriore allungo netto in testa al campionato. Ok, ci sarebbe sempre da massimizzare i risultati, soprattutto quando Faggioli è impegnato nell'Europeo, ma considerando il primo posto, anche lì in gara 2, strappato a Caltanissetta, per il leader di campionato il bicchiere resta pur sempre quasi pieno. E infatti, pur non riuscendo a nascondere un po' di disappunto (che sia uno che non molli mai si è capito da un pezzo e 4 centesimi forse fanno pure più "male"), Christian sa bene che proprio a una visione più ampia può permettersi di guardare: "È andata così. Ho faticato nella prima manche con una scelta d'assetto non ottimale. Peccato, ma succede. Portiamo a casa punti in ottica campionato".

**MAGLIONA E LOMBARDI  
FRIULI DA INCORNICIARE**

Altri due super protagonisti della gara della Scuderia Friuli Acu, che tra l'altro ha pure ospitato il pluricampione rally Paolo Andreucci su una Peugeot 208 Gti personalizzata "UcciUssi" e il manager Pirelli Terenzio Testoni come apripista d'eccezione, a Verzegnis sono stati Omar Magliona e Achille Lombardi. Il primo prosegue la rimonta sul rivale Iaquina nel derby tra Osella PA21 Evo Honda di gruppo CN. Per Magliona sono arrivati infatti un terzo posto assoluto da incorniciare con un bel sorriso sul podio con Zardo e Merli e, guardando ancora al Tricolore, due nette vittorie di categoria sul calabrese ancora leader in classifica. I conti ora dicono 50 a 40 in favore di Iaquina. Il duello proseguirà fino all'ultimo: "Questo podio assoluto deve darci più spinta. Dobbiamo ancora rimontare e quindi lavorare. Il campionato è lungo", ha detto Magliona. Per Lombardi, quarto assoluto sfiorando il podio, è stata una giornata vissuta tra i big del Tricolore e della FIA International Hill Climb Cup con l'agile Radical SR4 di classe E2/B 1600. Non che sia il suo primo risultato di un certo rilievo, ma non ha nascosto la soddisfazione, anche per le novità apportate a inizio stagione che sembrano funzionare, spiegando: "Con il preparatore NP Racing



Giuliani tra i protagonisti nel gruppo E1 con la Lancia Delta Evo



Omar Magliona

abbiamo rinnovato assetto e telaio. E il motore è passato da 1,5 a 1,6 litri".

**SCOLA APPIEDATO  
RAGAZZI GONGOLA**

L'evento friulano è stato invece decisamente meno dolce per Domenico Scola. All'esordio a Verzegnis, in gara 2 il calabrese ha preferito parcheggiare la sua PA2000 con noie al propulsore per non compromettere ulteriormente le componenti. Purtroppo per lui non è la prima volta in stagione. Prima dell'anno è invece la vittoria in gara 1 di Cannavò con la Lambo Gallardo in gruppo GT. Il rientrate Di Fant con la Porsche ha fatto sua l'assoluta, ma con due secondi posti: infatti, a "scivolare" meglio sull'umido di gara 2 è stato il leader della classifica Roberto Ragazzi. Sempre al volante della Ferrari 458 Superchallenge il driver veneto gongolava per il colpo messo a segno e i punti ulteriormente guadagnati in una delle categorie più combattute.



Roberto Ragazzi

**L'ORDINE DI ARRIVO  
VERZEGNIS-SELLA CHIANTUZAN  
DOMENICA 18 MAGGIO 2014**

Classifica assoluta: 1. Zardo (Osella FA30 Zytec) a 5'30"98; 2. Merli (Osella PA2000 Honda) a 0"04; 3. Magliona (Osella PA21 Evo Honda) a 2'30"03; 4. Lombardi (Radical SR4 Suzuki) a 30"56; 5. Iaquina (Osella PA21 Evo Honda) a 33"64; 6. Gabat (Ford Escort Csw) a 36"44; 7. Janik (Lola B02/50 Zytec) a 40"13; 8. Schagerl (VW Rallye Golf Tfsi-R) a 40"92; 9. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 41"46; 10. Zlatov (Audi Quattro) a 43"20.

Gara-1: 1. Zardo (Osella FA30) in 2'51"01; 2. Merli (Osella PA2000) a 2"08; 3. Magliona (Osella PA21 Evo) a 12"52; 4. Lombardi (Radical SR4) a 15"82; 5. Iaquina (Osella PA21 Evo) a 15"86; 6. Scola. (Osella PA2000) a 16"87; 7. Schagerl (VW Rallye Golf Tfsi-R) a 18"26; 8. Holzmann (Mitsubishi Lancer) a 18"43; 9. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 18"57; 10. Gabat (Ford Escort Csw) a 18"63.

Gara-2: 1. Merli (Osella PA2000) in 2'37"93; 2. Zardo (Osella FA30) a 2"04; 3. Magliona (Osella PA21 Evo) a 12"55; 4. Lombardi (Radical SR4) a 16"78; 5. Iaquina (Osella PA21 Evo) a 19"82; 6. Gabat (Ford Escort Csw) a 19"85; 7. Zlatov (Audi Quattro) a 21"72; 8. Gramenzi (Alfa Romeo 155 DTM) a 22"17; 9. Janik (Lola B02/50) a 22"33; 10. Stollberger (Lotus Opel) a 22"66.

Classifica dei gruppi. Racing Start: 1. Scappa (Renault Clio Rs) in 7'14"07; 2. Chiavaroli (Renault Clio Sport) a 11"63; 3. Sivi (Renault Clio Rs) a 23"66; 4. Fiabane (Honda Integra) a 25"24; 5. Cappello (Citroen Saxa) a 26"64.

Racing Start turbo: 1. Pezzolla (Mini Cooper S) in 6'51"29; 2. Montanaro (Mini Cooper S) a 19"38; 3. Mercati (Opel Corsa Opc) a 39"67; 4. Malvasio (Opel Corsa Opc) a 46"95; 5. Lanfranco (Mini Cooper S) a 52"39.

Gruppo N: 1. Hafner (Mitsubishi Lancer Evo) in 6'28"63; 2. Taus (Subaru Impreza Wrx Sti) a 5"48; 3. Mayer (Honda Civic Type-R) a 22"09; 4. Biuati (Honda Civic Type-R) 22"61; 5. Hinterhofer (Honda Civic Type-R) a 26"52.

Gruppo A: 1. Horvat (Peugeot 206 Wrc) in 6'31"69; 2. D'Amico (Renault Clio) a 16"61; 3. Martinis (Renault Clio S1600) a 19"10; 4. Mancin (Citroen Saxo) a 19"23; 5. Pedroni (Mitsubishi Lancer Evo) a 20"34.

Gruppo E1: 1. Gabat (Ford Escort Csw) in 6'07"42; 2. Schagerl (VW Rallye Golf Tfsi-R) a 4"48; 3. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 5"02; 4. Zlatov (Audi Quattro) a 6"76; 5. Pailler (Lancia Delta) a 8"41.

Gruppo GT: 1. Di Fant (Porsche 911 GT3 Cup) in 6'29"49; 2. Ragazzi (Ferrari 458 Challenge) a 2"61; 3. Cannavò (Lamborghini Gallardo) a 18"39; 4. "The Climber" (Ferrari F430) a 36"31; 5. Frijò (Porsche 996) a 38"44.

Gruppo CN: 1. Magliona (Osella PA21 Evo) in 5'54"01; 2. Iaquina (Osella PA21 Evo) a 10"61; 3. Conticelli F. (Osella PA21 Evo) a 28"66; 4. Madrian (Norma M20F Bmw) a 38"18; 5. Crespi (Osella PA21/J) a 1'03"93.

Gruppo E2/B: 1. Merli (Osella PA2000) in 5'31"02; 2. Lombardi (Radical SR4) a 30"52; 3. Ferrais (Osella PA30 Zytec) a 59"47; 4. De Gasperi (Radical ProSport) a 1'03"75; 5. Svoboda (Norma M20F Honda) a 1'04"49.

Gruppo E2/M: 1. Zardo (Osella FA30) in 5'30"98; 2. Janik (Lola B02/50) a 40"13; 3. Stollberger (Lotus Opel) a 48"60; 4. Pedrotti (F. Renault) a 54"09; 5. Mandl (Dallara F301-02) a 56"60.



**FAGGIOLI, VITTORIA CON TOCCATA IN SPAGNA**

Altro giro, altro record. Ma festa rovinata da un'uscita di strada nell'ormai ininfluente terza manche. Simone Faggioli e la Norma Zytec fanno quattro su quattro nel Campionato Europeo alla Subida al Fito. Con il risultato al sicuro il fiorentino ha poi toccato nell'ultima salita della gara spagnola: qualche danno, soprattutto sul lato sinistro, al prototipo, ma nessuna lesione per il pilota che ha comunque eseguito i controlli medici precauzionali al pronto soccorso locale. La notizia si è presto diffusa a Verzegnis, dove nel post-gara Zardo ha espresso un pensiero per il campione in carica e Magliona gli ha dedicato la vittoria di gruppo.



# LA ZAMPATA DI ZARDO

Gianluca Marchese  
Foto Moretti e Monai

Pioveva in gara 1. E ha ricominciato finemente poco prima dell'inizio delle partenze delle Sport in gara 2. Tutto rovinato? Macché. La 45esima Verzegnis-Sella Chianzutan, terza di CIVM, va in archivio a fiato sospeso con il rientrante Denny Zardo (al debutto assoluto sull'Osella FA30-Zytek!) che nella generale si lascia dietro Merli per 4 centesimi dopo due salite al cardiopalma. Zardo, confermatosi ai suoi livelli dopo qualche tempo passato troppo lontano dalle cronoscalate, ha costruito il successo in una gara 1 bagnatissima dove a sentire lui non ha nemmeno az...zardato: "Sono salito in primis per non fare danni. Non mi aspettavo di vincerla! Poi, in gara 2 con le slick c'era troppo umido. Ma è andata bene, non nascondo che sono felicissimo. Mi ha forse aiutato anche il fatto di non avere nulla da perdere. Sono molto tranquillo". Per il campione veneto non è infatti ancora certo il programma stagionale: "Pensiamo a fare un passo per volta". Chissà che però qualcosa non cambi, alla luce dell'entusiasmo che questo successo gli ha permesso di riassaporare.

ITALIARACING  
19 MAGGIO 2014  
PAGG. 76-77-78-79



Super-Zardo a Verzegnis



## Zardo firma la Verzegnis-Sella Chianzutan

*Pubblico appassionato e gara da emozioni forti sotto la pioggia. Il talento veneto trionfa con l'Osella FA30 Zytek*



[www.ilfriuli.it](http://www.ilfriuli.it)  
19 maggio 2014

19/05/2014

**Denny Zardo** (foto Davide Monai) ha trionfato per la prima volta alla **45esima Verzegnis-Sella Chianzutan**. Il campione veneto ha vinto di un soffio la gara friulana, prova del Campionato italiano velocità montagna e della Fia International Hill Climb Cup, al debutto sul prototipo monoposto Osella FA30 Zytek. L'alfiere della **Scuderia Etruria** ha costruito il successo sotto la pioggia di gara 1, mentre in gara 2, ormai quasi sull'asciutto, ha subito la rimonta di **Christian Merli**, resistendo per appena 4 centesimi. L'evento motoristico, che ha ospitato ben 222 piloti ammessi al via ed è stato organizzato dalla **Scuderia Friuli Acu**, attenta a ogni esigenza e ripagata da un pubblico appassionato e da sfide mozzafiato in ogni categoria, si è svolto nel weekend sul tracciato che per 5.640 metri si arrampica da Ponte Landaia a Sella Chianzutan.

Sia sabato sia domenica apripista d'eccezione il pluricampione rally **Paolo Andreucci** con la Peugeot 208 e il manager Pirelli **Terenzio Testoni** con la Bmw M3. Dopo di loro, in gara si sono scatenati i duelli, intensissimi anche per merito del meteo capriccioso, che ha rimescolato diverse carte in gioco. Sul podio assoluto, insieme a Zardo sono saliti altri due grandi protagonisti dell'Italiano e del weekend: il già citato Merli con l'Osella PA2000 Honda (il trentino di **Vimotorsport** è anche vincitore del gruppo delle biposto E2/B) e sul terzo gradino **Omar Magliona**. Il campione italiano prototipi CN in carica si è anche assicurato la vittoria della sua categoria sulla fida Osella PA21 Evo Honda nei colori **Cst Sport**.

Tra i friulani, in evidenza **Gianni Di Fant**, che con la Porsche 911 GT3 si è aggiudicato la classifica generale del gruppo GT grazie alla somma dei tempi, anche se nelle due salite è risultato due volte secondo. Altro friulano sugli scudi è stato **Michele Buiatti**. All'esordio stagionale, l'udinese e campione italiano in carica di gruppo N, quest'anno "limitato" in classe 2000, è stato il più veloce nella bagnata gara 1 appunto nella propria classe, anche se poi l'austriaco **Mayer** lo ha preceduto sul filo di lana nell'avvincente "derby" tra Honda Civic. **Roberto Parisi** conclude davanti a **Matteo Righini** (all'esordio), entrambi su Renault Clio Williams, tra le vetture di scaduta omologazione, mentre nella competizione riservata alle auto storiche Cremonesi ha cercato di resistere con il suo prototipo Osella sul bagnato di gara 1 e poi ha allungato nella seconda salita su **Massimo Guerra** con l'ammirata Ford Capri Rs. Non prende rischi, invece, **Bonucci**, che era stato leader in prova sabato, rimontando comunque in gara 2 fino alla terza posizione.

**Classifica assoluta dei primi dieci 45esima Verzegnis-Sella Chianzutan:** 1. Denny Zardo (Osella FA30 Zytek) in 5'30"98; 2. Merli (Osella PA2000 Honda) a 0"04; 3. Magliona (Osella PA21 Evo Honda) a 23"03; 4. Lombardi (Radical SR4 Suzuki) a 30"56; 5. Jaquinta (Osella PA21 Evo Honda) a 33"64; 6. Gabat (Ford Escort Csw) a 36"44; 7. Janik (Lola B02/50 Zytek) a 40"13; 8. Schagerl (VW Rallye Golf Tfsi-R) a 40"92; 9. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 41"46; 10. Zlatov (Audi Quattro) a 43"20.

### AUTOMOBILISMO

## Zanardi vince la Verzegnis Chianzutan

Nel segno di Danny Zardo la 45. «Verzegnis-Sella Chianzutan» di velocità in salita. Il pilota trevigiano ha costruito il successo nella prima delle due manche (da 5640 metri), sapendo destreggiarsi meglio sull'asfalto bagnato dalla pioggia. Nella seconda, con situazione opposta e quindi su fondo quasi asciutto, ha resistito d'un soffio al prepotente ritorno di Christian Merli, il migliore nelle prove ufficiali di sabato. Ecco il podio finale: 1) Denny Zardo (Osella FA30 Zytek) in complessivi 5'30"98, 2) Christian Merli (Osella PA 2000) a 0"04 e 3) Omar Magliana (Osella PA 20 Evo Honda) a 23"03. A seguire nell'ordine: Lombardi (Radical SR4 Suzuki) a 30"56, Iaquina (Osella PA 21 Evo Honda) a 33"64, Gabat (Ford Escort Csw) a 36"44, Janik (Lola BO2/50 Zytek) a 40"13, Shagerl (VW Rally Golf) a 40"92, Giuliani (Lancia Delta) a 41"46 e Zlatov (Audi Quattro) a 43"20.

Zardo tornava alla guida di un prototipo monoposto gruppo E2/M dopo alcuni anni ed aveva avvertito: «Devo abituarli alla potente Osella PA 30 Zytek per poterle chiedere ciò che voglio ed usarne appieno al potenziale». Evidentemente c'è riuscito, trionfando per la prima volta in carriera nella prestigiosa corsa carnica organizzata dalla scuderia Friuli. Prevedibile il rammarico di Merli che contava di bissare il successo per parte sua centrato nella edizione del 2009.

Circa i friulani, in buona evidenza Gianni Di Fant (Porsche 911 GT3) risultato il più veloce del gruppo GT al termine delle due manche. Posto d'onore finale per Michele Buiatti, tricolore in carica del gruppo N, sul filo di lana superato dall'austriaco Mayer. Da ricordare infine che nella competizione riservata alle auto storiche Cremonesi (prototipo Osella) ha avuto la meglio su Massimo Guerra (Ford Capri).

Paolo Causero



## AUTO » CRONOSCALATA

# Quattro centesimi costano a Merli la prima posizione

Vince Denny Zardo con l'Osella FA 30, Degasperi 28esimo  
Gara 1 con asfalto bagnato, Il driver migliora di 15"16

► TRENTO

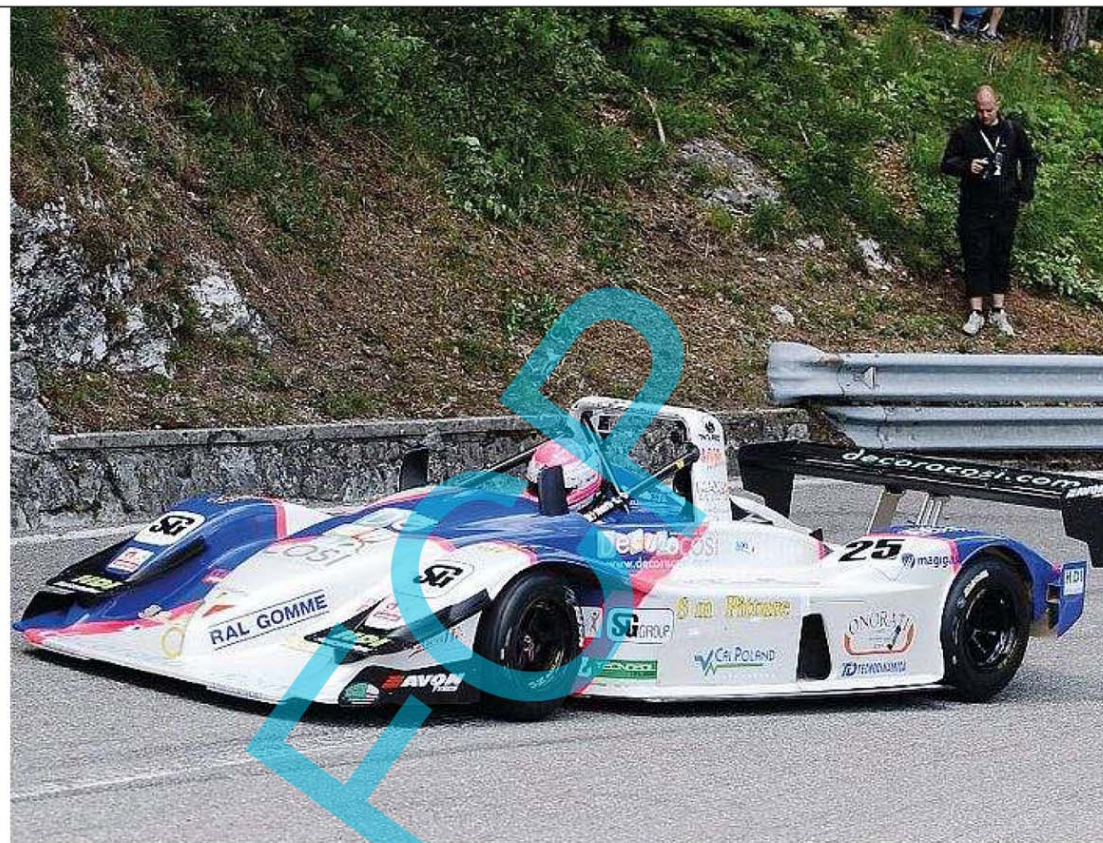
Secondo gradino del podio a solo 0"04 dal vincitore. Un risultato che Christian Merli non scorderà facilmente. Con la sua Osella PA 2000 ha pestato sull'acceleratore nella 45ª edizione della cronoscalata Verzegnis Sella Chianzutan, terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità in Montagna. Vince Denny Zardo con l'Osella FA 30, mentre il trentino domina in E2B, staccato appunto di quattro centesimi! La cronoscalata friulana è lunga 5,640 chilometri e sono due le manche di gara.

**Le prove.** Sabato, il portacolori della Scuderia Vimotorsport ha dominato la prima sessione di

prove al volante dell'Osella PA 2000 Evo salendo in vetta in 2'32"70. Dietro, Conticelli con la PA 3000 a 10"55, mentre il terzo tempo è per Domenico Scola, in gara con l'altra Osella PA 2000. Denny Zardo con la macchina ex Faggioli, la FA 30, è a 18"44. Diego Degasperi, 25° assoluto con la Radical, è 2° tra le E2B 1600. Gino Pedrotti, alla sua prima uscita stagionale con la Formula Renault 2000 è 34°. Marco Cappello, con la Citroen Saxo è 2° tra le RS3. Nella seconda manche Christian abbassa il suo crono di 1"23. Primo, con alle spalle Zardo e la sua tremila a 8"49, mentre Conticelli con l'altra tre litri è a 11"78. Adolfo Bottura con la Lola 3000 è subito 9° a 17"52. Degasperi risale al

12° posto, mentre Pedrotti, con la sua monoposto, è 17° e primo in E2M 2000. Gabry Pedroni è al 4° posto di classe con la Mitsu A3000. Cappello è sempre primo di classe.

**La gara.** Gara 1 si corre sull'asfalto bagnato. Tre Osella in vetta, ma quella del driver di Fivè è seconda alle spalle di Zardo. E' staccato di 2"08. Terzo, il sardo Magliona. Degasperi, 28°, è secondo tra le E2B 1600, mentre Gino Pedrotti lo tallona ed è 3° in gruppo E2M 2000. Bottura occupa il 32° posto, terzo con la sua Lola in E2M 3000. Cappello è sempre leader con la Saxo tra le RS3. Spettacolo straordinario in Gara 2, dove Zardo (già vincitore in Bondone nel 2005 ndr) al volante



Gara 1 sul bagnato e gara 2 con asfalto umido non sono una condizione ottimale per il driver

dell'Osella FA 3000 abbassa il suo tempo di 11" e sale sul primo gradino del podio per solo 0"04 sullo straordinario inseguitore Christian Merli. Il driver di Fivè si migliora di 15"16 ed è 2° assoluto per somma di tempi. Gino Pedrotti alla sua prima uscita stagionale è 15°, secondo tra le monoposto 2000, mentre Degasperi, 28°, conquista l'ar-

gento in classe E2B 1600. Bottura chiude 30°, terzo tra le monoposto 3000. Gabriella Pedroni, 43° posto, è bronzo in gruppo A3000+ con la sua Mitsu, mentre Cappello sale sul primo gradino del podio tra le RS3 con la Saxo.

Merli, secondo per un soffio "E" andata così. Ho faticato nella prima manche con una

scelta d'assetto non ottimale. Il meteo ha contribuito non poco. Asfalto bagnato nella prima salita ed umido nell'altra. Peccato, ma succede. Portiamo a casa punti in ottica campionato".

**Il podio.** 1° Zardo (Osella FA 30), 2° Merli (Osella PA 2000 Evo) a 0"04, 3° Magliona (Osella PA 21s) a 23"03



article.wn.com  
18 maggio 2014

News ()

Videos ()

Video Details ()

Wikipedia ()

### Trending News

SNL ( <a href="http://wn.com/SNL/news">http://wn.com/SNL/news</a> )	<a href="#">/news</a>	<a href="#">/news</a>
Saturday Night Live ( <a href="http://wn.com/Saturday_Night_Live/news">http://wn.com/Saturday_Night_Live/news</a> )	American Ninja Warrior ( <a href="http://wn.com/American_Ninja_Warrior/news">http://wn.com/American_Ninja_Warrior/news</a> )	Matt Weiner ( <a href="http://wn.com/Matt_Weiner/news">http://wn.com/Matt_Weiner/news</a> )
Bill Hader ( <a href="http://wn.com/Bill_Hader/news">http://wn.com/Bill_Hader/news</a> )	Anna Strong ( <a href="http://wn.com/Anna_Strong/news">http://wn.com/Anna_Strong/news</a> )	Neil Armstrong ( <a href="http://wn.com/Neil_Armstrong/news">http://wn.com/Neil_Armstrong/news</a> )
Apollo 11 ( <a href="http://wn.com/Apollo_11">http://wn.com/Apollo_11</a> )	Mad Men ( <a href="http://wn.com/Mad_Men">http://wn.com/Mad_Men</a> )	Conan ( <a href="http://wn.com/Conan/news">http://wn.com/Conan/news</a> )

## A Verzegnis vittoria di Zardo per 4 centesimi (CSAI - Commissione Sportiva Automobilistica Italiana)

Posted, 2014-05-18

[noodls \(http://www.noodls.com/view/3BA98325AA57CF9EB9D21CE2CA9AB350B6F8C6A2?6824xxx1400441102\)](http://www.noodls.com/view/3BA98325AA57CF9EB9D21CE2CA9AB350B6F8C6A2?6824xxx1400441102)

[SMS this page](#) [Email this page](#) [Share this story \(http://www.facebook.com/sharer.php?u=http://article.wn.com/view/2014/05/18/A\\_Verzegnis\\_vittoria\\_di\\_Zardo\\_per\\_4\\_centesimi\\_CSAI\\_Commissio/\)](http://www.facebook.com/sharer.php?u=http://article.wn.com/view/2014/05/18/A_Verzegnis_vittoria_di_Zardo_per_4_centesimi_CSAI_Commissio/)



**I**l trevigiano con la Osella FA 30 Zytek si è imposto sul bagnato della terza prova del Campionato Italiano (<http://wn.com/Italiano>) Velocità Montagna (<http://wn.com/Montagna>) dopo un grande duello con il leader tricolore Christian (<http://wn.com/Christian>) Merli al volante della PA 2000 (<http://wn.com/2000>) Honda (<http://wn.com/Honda>). Sul podio l'ottimo Magliona in vetta al CN con l'Osella PA 21 ([http://wn.com/PA\\_21](http://wn.com/PA_21))/S EVO (<http://wn.com/EVO>). Applausi per il campione di rally Andreucci apripista sulla Peugeot 208 ([http://wn.com/Peugeot\\_208](http://wn.com/Peugeot_208)). Nuovo appuntamento con il C.I. (<http://wn.com/C.I.>)/V.M. (<http://wn.com/V.M.>) nelle Marche a Sarnano (<http://wn.com/Sarnano>) l'1 giugno. Verzegnis (<http://wn.com/Verzegnis>) (UD) 18 maggio 2014. Denny Zardo portacolori della scuderia Etruria su Osella FA 30 Zytek di gruppo E2/M curata dal Team Faggioli, ha vinto la 45^ Verzegnis - Sella (<http://wn.com/Sella>) Chianzutan. Il...more » (<http://www.noodls.com>)

- Rallycross
- Mixage



[www.stopandgo.tv](http://www.stopandgo.tv)  
18 maggio 2014

## CIVM – A Verzegnis vittoria di Denny Zardo per quattro centesimi!

18 maggio 2014 - 19:21

CIVM – In 222 allo start della 45° Verzegnis-Sella Chianzutan

CIVM – Il Trofeo Scarfiotti quinto appuntamento stagionale!

Denny Zardo portacolori della scuderia Etruria su Osella FA 30 Zytec di gruppo E2/M curata dal Team Faggioli, ha vinto la 45<sup>a</sup> Verzegnis – Sella Chianzutan. Il vantaggio decisivo è stato accumulato dal vincitore in gara 1, che gli ha consentito di precedere nell'assoluta il leader tricolore Christian Merli, portacolori Vimotorsport migliore in gara 2 con la Osella PA 2000 Honda.

Terza posizione per Omar Magliona, il sardo della CST Sport ha portato la sua Osella PA 21/S EVO Honda davanti a tutti i prototipi di gruppo CN. Grande spettacolo ed agonismo nella corsa organizzata dalla Scuderia Friuli ACU sulle Alpi Carniche, valida anche per il Trofeo Italiano Velocità Montagna nord, per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, i campionati Sloveno ed Austriaco, oltre che per quello Friuli Venezia Giulia e Trofeo Triveneto. Competizione caratterizzata dal fondo bagnato dalla pioggia in gara 1, poi tornata sul finire di gara 2, sui 5.640 metri di percorso, che uniscono Ponte Landaia con la Sella Chianzutan.

Il grande pubblico ha sfidato anche le avverse condizioni meteo ed è stato puntuale per ammirare lo spettacolo delle grandi sfide al volante a cui da sempre li ha abituati la corsa friulana. Applausi per gli apripista d'eccezione, il pluricampione rally e neo vincitore della Targa Florio Paolo Andreucci al volante della nuova Peugeot 208 in versione speciale, oltre al manager Pirelli Terenzio Testoni con la bella BMW M3 ex DTM.

-“Durante le salite di prova mi sono tolto la ruggine di dosso ed ho opportunamente preso le misure all'Osella FA 30 – ha spiegato Zardo – la macchina sul bagnato ha risposto bene ed ho provato l'attacco. Particolarmente dura la seconda gara dove l'incertezza del meteo fino a pochi minuti prima del via ci ha portato a montare gomme da asciutto, ma è arrivata l'acqua. Ottima vettura ed ottimo il lavoro delle gomme”-. -“In gara 1 abbiamo optato per delle regolazioni troppo azzardate per le condizioni di completo bagnato in cui abbiamo trovato il fondo – sono state le parole di Merli – così abbiamo dovuto difenderci piuttosto che attaccare, pensando ai punti tricolori”-. -“Abbiamo trovato subito un set up ideale per il bagnato – ha commentato Magliona – le gomme ci hanno perfettamente coadiuvato permettendoci di attaccare”-.

Sotto al podio il potentino di AB Motorsport Achille Lombardi particolarmente brillante sull'acqua con l'agile Radical SR4 con cui si è decisamente imposto in classe 1600 del gruppo E2/B. Quinta posizione assoluta e seconda di gruppo CN per il calabrese della Scuderia Vesuvio Rosario Iaquinata, che con la sua Osella PA 21/S EVO Honda ha vanificato ogni sforzo con un testacoda sul finale di gara 1. Un combattuto gruppo E1 dove i distacchi sono stati davvero esigui.

Rimonta in gara 2 sesto posto nell'assoluta e vittoria di gruppo per l'austriaco Andreas Gabat su Ford Escort Cosworth contro il connazionale vincitore di gara 1 Karl Schagerl, ottavo nella generale, su Volkswagen Golf a trazione integrale, davanti al bolognese Fulvio Giuliani, nono in ordine assoluto, con la sua aggiornata Lancia Delta EVO, con cui ha guadagnato comunque il massimo dei punti tricolori. Settimo posto per la Lola B/02 del driver della Repubblica Ceca Janic Vaclav. Top ten completata dal bulgaro Zlatkov su Audi Quattro S1, anch'essa di gruppo E1. Sfortuna per il giovane cosentino Domenico Scola dopo il sesto posto in gara 1, si è fermato sul tracciato in gara 2 con l'Osella PA 2000, al suo debutto sul bagnato.

Il gruppo E1, numeroso e combattuto è stato l'altro protagonista della corsa carnica, secondo tra gli italiani il teramano Marco Gramenzi, piuttosto abbottonato sul bagnato di gara 1 con l'Alfa 155 V6, ma poi in rimonta in gara 2, seguito per il tricolore da Roberto Di Giuseppe con l'Alfa 155 GTA. In classe 2000 una gara a testa tra il trapanese leader di categoria Daniele Amato molto agile sul bagnato con la sua Opel Kadett GSI e l'esperto protagonista delle serie europee Egidio Pisano su Volkswagen Golf.

In classe 1600 appassionante duello vinto sul filo dei centesimi di secondo dal calabrese della Jonia Corse Domenico Chirico con a Peugeot 106 1.6 16 V, contro l'esperto veneto Michele Ghirardo con la Honda Civic Ek 4, migliore di qualche centesimo in gara 1. Anche sotto la pioggia in classe 1400, il reatino Bruno Grifoni ha guadagnato il pieno di punti tricolori con la Peugeot 106, con cui ha chiuso secondo di classe dietro l'austriaco Meinhard su Renault Clio. Gara in sordina per il leader di campionato Piero Nappi per via di gomme non adeguate all'insidioso fondo per la sua Ferrari 550.

Tra le Supercar del gruppo GT la classifica assoluta ha dato ragione al friulano della Forum Julii Gianni Di Fant sulla perfetta Porsche 911 GT3, grazie alla decisa rimonta di gara 2, dopo il testacoda di gara 1. Secondo posto proficuo di punti tricolori, con miglior tempo in gara 2, per il padovano leader di gruppo Roberto Ragazzi sulla Ferrari 458 nei colori Superchallenge. Nella prima salita è emerso il siracusano della Rubicone Corse Ignazio Cannavò che sul bagnato di gara 1 ha trovato un ottimo feeling con l'assetto della Lamborghini Gallardo, tutto perso con un testacoda in gara 2.

Fermo in gara 1 Rosario Parrino con la Porsche 911 Gt3 per l'apertura improvvisa del cofano anteriore. In gruppo A successo per lo sloveno Saso Horvat su Peugeot 206 WRC. In gara 1 ha vinto Rudi Bicciato, l'altoatesino della Scuderia Mendola con la Mitsubishi Lancer, purtroppo fuori gioco sulla linea di partenza di gara 2 per il cedimento di un semiasse. Primo degli italiani al traguardo finale, secondo di gruppo e primo di classe 2000 il catanese della Scuderia Etna Salvatore D'Amico, che ha rimontato sull'asciutto di gara 2 con la Renault New Clio anche in condizioni difficili. Sul podio l'esperto rallista di casa Fabrizio Martinis, sulla Renault Clio Super 1600, separato da un solo decimo di secondo in classe 1600 dal sempre convincente veneto Michele Mancin con la Citroen Saxo della Macth 3 Sport.


Gruppo N nel segno dell'Altoadige con Armin Hafner che con la Mitsubishi Lancer ha vinto la grande sfida con gli avversari d'oltreconfine, che in gara 1 si è risolta per soli 35 centesimi di secondo a favore dell'italiano sull'austriaco Reinhold Taus su Subaru Impreza. Terzo nell'assoluta un altro austriaco Mayer su Honda Civic, che ha concluso sul podio di gruppo ed in testa alla classe 2000, dopo l'uno a uno con l'udinese Michele Buiatti, quarto alla fine, al volante della Honda Civic Type-R. Supremazia di Ivan Pezzola in gruppo Racing Start, il giovane pugliese di Fasano è stato protagonista sin dalle prove con una perfetta MINI Cooper S curata dal team AC Racing.


Pezzolla dopo due manche di prova in crescendo ha portato il suo affondo in gara, prendendo il comando del gruppo RSTB in campionato, davanti al concittadino Oronzo Montanaro che con la MINI Cooper S della DP Racing si è dovuto accontentare del terzo posto di gruppo posto in gara 1 sul bagnato, complice un'imperfezione dell'abile pilota, che ha poi rimontato nella seconda salita di gara. Terza piazza assoluta e prima tra le vetture aspirate RS per il reatino della Fasano Corse Antonio Scappa molto brillante a Verzegnis con la Renault New Clio, seguito in classe dal pescarese Roberto Chiavaroli anche lui sulla Renault New Clio al suo esordio stagionale in C.I.V.M.


5 condivisioni

## Montagna

---

 **Mi piace** 2

 **Condividi** +1 Condividi su Google+

 **Tweet** 2

## ZARDO SI PRENDE LA 45^ VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN

Domenica 18 Maggio 2014 18:19

www.speed-live.it  
18 maggio 2014



Pubblico appassionato e gara da emozioni forti sotto la pioggia per la prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup. Il talento veneto trionfa con l'Osella FA30 Zytek per appena 4 centesimi su Merli (PA2000), terzo Magliona (PA21 Evo). Friulani in evidenza con Di Fant e sul bagnato con Buiatti. Denny Zardo ha trionfato per la prima volta alla 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan. Il campione veneto ha vinto di un soffio la gara friulana, prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup, al debutto sul prototipo monoposto Osella FA30 Zytek. L'alfiere della Scuderia Etruria ha costruito il successo sotto la pioggia di gara-1, mentre in gara-2, ormai quasi sull'asciutto, ha subito la rimonta di Christian Merli, resistendo per appena 4 centesimi! L'evento motoristico, che ha ospitato ben 222 piloti ammessi al via ed è stato organizzato dalla Scuderia Friuli Acu, attenta a ogni esigenza e ripagata da un pubblico appassionato e da sfide mozzafiato in ogni categoria, si è svolto nel weekend sul tracciato che per 5640 metri si arrampica da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Sia sabato sia domenica apripista d'eccezione il pluricampione rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e il manager Pirelli Terezi Testoni con la Bmw M3. Dopo di loro, in gara si sono scatenati i duelli, intensissimi anche per merito del meteo capriccioso, che ha rimescolato diverse carte in gioco.

Sul podio assoluto, insieme a Zardo sono saliti altri due grandi protagonisti del Campionato Italiano e del weekend: il già citato Merli con l'Osella PA2000 Honda (il trentino di Vimotorsport è anche vincitore del gruppo delle biposto E2/B) e sul terzo gradino Omar Magliona. Il campione italiano prototipi CN in carica si è anche assicurato la vittoria della sua categoria sulla fida Osella PA21 Evo Honda nei colori Cst Sport.

Tra i friulani, in evidenza Gianni Di Fant, che con la Porsche 911 GT3 si è aggiudicato la classifica generale del gruppo GT grazie alla somma dei tempi, anche se nelle due salite è risultato due volte secondo. Altro friulano sugli scudi è stato Michele Buiatti. All'esordio stagionale, l'udinese e campione italiano in carica di gruppo N, quest'anno "limitato" in classe 2000, è stato il più veloce nella bagnata gara-1 appunto nella propria classe, anche se poi l'austriaco Mayer lo ha preceduto sul filo di lana nell'avvincente "derby" tra Honda Civic. Roberto Parisi conclude davanti a Matteo Righini (all'esordio), entrambi su Renault Clio Williams, tra le vetture di scaduta omologazione, mentre nella competizione riservata alle auto storiche Cremonesi ha cercato di resistere con il suo prototipo Osella sul baganto di gara-1 e poi ha allungato nella seconda salita su Massimo Guerra con l'ammirata Ford Capri Rs. Non prende rischi, invece, Bonucci, che era stato leader in prova sabato, rimontando comunque in gara-2 fino alla terza posizione.

Classifica assoluta dei primi dieci 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan: 1. Denny Zardo (Osella FA30 Zytek) in 5'30"98; 2. Merli (Osella PA2000 Honda) a 0"04; 3. Magliona (Osella PA21 Evo Honda) a 23"03; 4. Lombardi (Radical SR4 Suzuki) a 30"56; 5. la quinta (Osella PA21 Evo Honda) a 33"64; 6. Gabat (Ford Escort Csw) a 36"44; 7. Janik (Lola B02/50 Zytek) a 40"13; 8. Schagerl (VW Rallye Golf Tfsi-R) a 40"92; 9. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 41"46; 10. Zlatov (Audi Quattro) a 43"20.

Foto allegata: Foto Davide Monai



## 45^ VERZEGNIS – SELLA CHIANZUTAN – LA FIRMA DI ZARDO IN GARA 1

Domenica 18 Maggio 2014 13:57

www.speed-live.it  
18 maggio 2014



Sul bagnato il trevigiano su Osella FA 30 Zytek ha fatto registrare il miglior tempo davanti a Merli e Magliona. Ottimo quarto Lombardi con la Radical SR4. Giuliani 9° comanda in E1 con la Lancia Delta a trazione integrale. Denny Zardo su Osella FA 30 Zytek ha vinto gara 1 della 45^ Verzegnis - Sella Chianzutan, con il tempo di 2'51"01, la terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna. Una gara tutta su fondo bagnato per via della pioggia caduta sin dalla mattina.

Secondo posto con un gap di 2"08 dal vertice per il leader del tricolore Christian Merli che per la sua Osella PA 2000 ha scelto forse un assetto troppo estremo per le condizioni del fondo. Ottimo terzo posto assoluto per il sardo Omar Magliona che con l'Osella PA 21/S VO coanda ra i prototipi di gruppo CN, davanti ad un ottimo Achille Lombardi, il potentino che ha fatto appello a tutta l'agilità della sua Radical SR4 sul bagnato. Quinto tempo per il calabrese rosario laquinta che con l'Osella PA 21/S ha vanificato ogni sforzo per un testacoda proprio sul finale. Sesta piazza in gara 1 per il giovane cosentino Domenico Scola alla sua prima volta sul bagnato, al volante della Osella PA 2000.

In vetta al gruppo E1 il bolognese Fulvio Giuliani, che ha contato molto sulla trazione integrale della Lancia Delta EVO. In gruppo GT acuto sull'acqua per il siracsano Ignazio Cannavò con la Lmaborghini Gallardo, mentre al secondo posto ha chiuso il pilota di casa Gianni Di Fant che ha lasciato diversi secondi in un testacoda all'uscita dalla chicane, solo terza piazza per il leader tricolore Roberto Ragazzi con la Ferrari 458. In gruppo A Rudi Biccio ha fatto sentire il peso della sua esperienza al volante della Mitsubishi Lancer che ben conosce. Un altro altoatesino in testa al gruppo N, Armin Hafner, con la Mitsubishi Lancer di nuovo completamnete a posto dopo il danno ad un braccetto della sospensione durante le prove.

In gruppo Racing Start ottimo successo in gara 1 per il giovane pugliese Ivan Pezzolla, complice un ottimo set up della MINI Cooper S curata dall'AC Racing, con cui ha preceduto il reatino Antonio Scappa, primo tra le vetture aspirate con la Renault New Clio ed il fanese Oronzo Montanaro, anche lui con la MINI Cooper S. Si aspettava di fare di meglio sul bagnato il pescarese Roberto Chiavaroli con la Renault New Clio.



- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

www.sevenpress.it  
18 maggio 2014

[Home](#) [Calcio »](#) [Sport acquatici »](#) [Sport da combattimento »](#) [Sport di squadra »](#) [Altri sport »](#) [Altro »](#) [Eventi](#)

[Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » Zardo si prende la 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan

Spazio  
Pubblicitario

da 20 euro al mese

2.500.000 visualizzazioni

150.000 utenti

[contattare 393 9543424](tel:3939543424) oppure [sponsor@sevenpress.com](mailto:sponsor@sevenpress.com)

Zardo si prende la 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan



Scritto da Administrator

Domenica 18 Maggio 2014 17:35



Denny Zardo ha trionfato per la prima volta alla 45° Verzegnis-Sella Chianzutan.

Il campione veneto ha vinto di un soffio la gara friulana, prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup, al debutto sul prototipo monoposto Osella FA30 Zytec. L'alfiere della Scuderia Etruria ha costruito il successo sotto la pioggia di gara-1, mentre in gara-2, ormai quasi sull'asciutto, ha subito la rimonta di Christian Merli, resistendo per appena 4 centesimi! L'evento motoristico, che ha ospitato ben 222 piloti ammessi al via ed è stato organizzato dalla Scuderia Friuli Acu, attenta a ogni esigenza e ripagata da un pubblico appassionato e da sfide mozzafiato in ogni categoria, si è svolto nel weekend sul tracciato che per 5640 metri si arrampica da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Sia sabato sia domenica apripista d'eccezione il pluricampione rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni con la Bmw M3. Dopo di loro, in gara si sono scatenati i duelli, intensissimi anche per merito del meteo capriccioso, che ha rimescolato diverse carte in gioco.

Sul podio assoluto, insieme a Zardo sono saliti altri due grandi protagonisti del Campionato Italiano e del weekend: il già citato Merli con l'Osella PA2000 Honda (il trentino di Vimotorsport è anche vincitore del gruppo delle biposto E2/B) e sul terzo gradino Omar Magliona. Il campione italiano prototipi CN in carica si è anche assicurato la vittoria della sua categoria sulla fida Osella PA21 Evo Honda nei colori Cst Sport.

Tra i friulani, in evidenza Gianni Di Fant, che con la Porsche 911 GT3 si è aggiudicato la classifica generale del gruppo GT grazie alla somma dei tempi, anche se nelle due salite è risultato due volte secondo. Altro friulano sugli scudi è stato Michele Buiatti. All'esordio stagionale, l'udinese e

campione italiano in carica di gruppo N, quest'anno "limitato" in classe 2000, è stato il più veloce nella bagnata gara-1 appunto nella propria classe, anche se poi l'austriaco Mayer lo ha preceduto sul filo di lana nell'avvincente "derby" tra Honda Civic. Roberto Parisi conclude davanti a Matteo Righini (all'esordio), entrambi su Renault Clio Williams, tra le vetture di scaduta omologazione, mentre nella competizione riservata alle auto storiche Cremonesi ha cercato di resistere con il suo prototipo Osella sul baganto di gara-1 e poi ha allungato nella seconda salita su Massimo Guerra con l'ammirata Ford Capri Rs. Non prende rischi, invece, Bonucci, che era stato leader in prova sabato, rimontando comunque in gara-2 fino alla terza posizione.

Classifica assoluta dei primi dieci 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan: 1. Denny Zardo (Osella FA30 Zytek) in 5'30"98; 2. Merli (Osella PA2000 Honda) a 0"04; 3. Magliona (Osella PA21 Evo Honda) a 23"03; 4. Lombardi (Radical SR4 Suzuki) a 30"56; 5. Iaquinta (Osella PA21 Evo Honda) a 33"64; 6. Gabat (Ford Escort Csw) a 36"44; 7. Janik (Lola B02/50 Zytek) a 40"13; 8. Schagerl (VW Rallye Golf Tfsi-R) a 40"92; 9. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 41"46; 10. Zlatov (Audi Quattro) a 43"20.

Foto Davide Monai

### Aggiungi commento

Nome (richiesto)

E-Mail (richiesta)

Titolo



1000 caratteri rimasti

Notificami i commenti successivi



Aggiorna

**Invia**

JComments

Ricerca / Colonna destra

### Google +1 Button

**g+1** 32

cerca...

Cerca

[Genoa Juventus Unendo Yamamay Winter Universiade Trentino Milan Inter RES ROMA Sampdoria Napoli](#)

[VALPOLCEVERA Varazze](#) [Processo di Biscardi Agsm Verona](#) [Roma Fiorentina](#) [Matuziana Sanremo](#) [Bologna](#) [Paolo Siccardi](#) [Catania](#) [Tarros Sarzana](#) [Brescia](#) [Santa Margherita](#)

[Ligure](#) [TORINO](#) [ABC](#) [Bordighera](#) [Francesco Molinari](#)

[+ All tags](#)

**Ultime notizie**

**I più letti**

**Sondaggi**

- [Under 13: Sestri - Savona\(B\) 5-7](#)
- [Under 13: Savona\(A\) - Bogliasco 14-9](#)
- [Under 17 A: Savona - Sori 6-5](#)
- [IN LIGURIA IL LIBRO DI ENRICO DEREGIBUS "CHI SE NE FREGA DELLA MUSICA?": IL 31 MAGGIO A CHIAVARI E 7 GIUGNO A GENOVA](#)
- [Prorogato al 6 giugno 2014 il termine di chiusura del "TuttoMondo Contest2014", concorso artistico a tema per under 21 sul](#)

- [Homepage](#)
- [Comunicati Stampa](#)
- [Forum](#)
- [Calendari](#)
- [Classifiche](#)
- [Video](#)

## **Andreucci e la 208 GTi “One Off UcciUssi” apripista alla Verzegnis - Sella Chianzutan**

La Verzegnis - Sella Chianzutan (18 maggio), appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna, avrà un apripista d'eccezione con un'auto unica: Paolo Andreucci, fresco vincitore della Targa Florio, sfoggerà una versione del tutto particolare della 208 GTi, la “One Off UcciUssi”.

La 208 GTi “One Off UcciUssi” è un unico esemplare, personalizzato dal sette volte campione italiano rally e riservato esclusivamente alle ricognizioni dei piloti ufficiali di Peugeot Italia. Esternamente la 208 GTi “One Off UcciUssi” ripropone i cerchi in lamiera bianchi che hanno caratterizzato le 205 e le 106 rally del passato, ed i gloriosi colori di Peugeot Sport sul bordo inferiore della calandra, sulla modanatura del pannello laterale posteriore e sul paraurti posteriore. Completano la personalizzazione della carrozzeria i loghi “Ucci” e “Ussi” della coppia Andreucci-Andreussi posti sulle portiere e la scritta “Hic Sunt Leones”, celebrativa delle vittorie degli ultimi anni, alla base dei montanti anteriori e sul portellone, a destra della targa.

Gli interni della 208 GTi “One Off UcciUssi” si differenziano dalla 208 GTi di serie per le personalizzazioni dei tappetini e per i ricami sui sedili sportivi e per i materiali utilizzati, pelle e microfibra.

Paolo Andreucci: «Già dalla passata stagione guido una 208 GTi. La possibilità di personalizzarne una e cucirmela addosso, come fosse una tuta, mi ha stimolato molto... Sono abituato a lavorare su assetti, regolazioni e meccanica delle auto da rally, ma concentrarmi sugli aspetti estetici di una vettura di serie è stato meno facile di quanto pensassi.

Mi sono rifatto ai colori e loghi che mi stanno più a cuore. Il punto di partenza è quello delle mitiche versioni stradali di Peugeot come la 205 Rally e la 106 Rally, vetture che ho posseduto e con cui ho corso. Tutto è partito da questa suggestione. Poi come tutti gli sportivi sono scaramantico. Ho usato la 208 “One Off UcciUssi” nelle ricognizioni della Targa Florio e direi che poi in gara con la 208 T16 ce la siamo cavata piuttosto bene!».

La 208 GTi, lanciata un anno fa e prodotta già in più di 10mila esemplari, è equipaggiata con un motore 1.6 THP da 200 CV/275 Nm abbinato a un cambio meccanico a sei rapporti, con una ripresa e un'accelerazione da vera sportiva, da 0 a 100 km/h in 6,8 secondi con solo 139 g di emissioni di CO2/km.

La Verzegnis - Sella Chianzutan, giunta alla 45esima edizione, è una delle più prestigiose gare italiane della specialità. Su un percorso di 5640 metri, si daranno battaglia domenica 18 maggio ben 250 vetture, divise tra auto storiche e moderne.

[F.I.A.](#) | [W.R.C.](#) | [C.S.A.I.](#)

Copyright Link Point srl © 2013. All Rights Reserved.

- [Homepage](#)
- [Comunicati Stampa](#)
- [Forum](#)
- [Calendari](#)
- [Classifiche](#)
- [Video](#)

[www.rallylink.it](http://www.rallylink.it)  
18 maggio 2014

## Zardo si prende la 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan

Pubblico appassionato e gara da emozioni forti sotto la pioggia per la prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup. Il talento veneto trionfa con l'Osella FA30 Zytec per appena 4 centesimi su Merli (PA2000), terzo Magliona (PA21 Evo). Friulani in evidenza con Di Fant e sul bagnato con Buiatti

Udine, 18 maggio 2014. Denny Zardo ha trionfato per la prima volta alla 45° Verzegnis-Sella Chianzutan. Il campione veneto ha vinto di un soffio la gara friulana, prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup, al debutto sul prototipo monoposto Osella FA30 Zytec. L'alfiere della Scuderia Etruria ha costruito il successo sotto la pioggia di gara-1, mentre in gara-2, ormai quasi sull'asciutto, ha subito la rimonta di Christian Merli, resistendo per appena 4 centesimi! L'evento motoristico, che ha ospitato ben 222 piloti ammessi al via ed è stato organizzato dalla Scuderia Friuli Acu, attenta a ogni esigenza e ripagata da un pubblico appassionato e da sfide mozzafiato in ogni categoria, si è svolto nel weekend sul tracciato che per 5640 metri si arrampica da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Sia sabato sia domenica apripista d'eccezione il pluricampione rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni con la Bmw M3. Dopo di loro, in gara si sono scatenati i duelli, intensissimi anche per merito del meteo capriccioso, che ha rimescolato diverse carte in gioco.

Sul podio assoluto, insieme a Zardo sono saliti altri due grandi protagonisti del Campionato Italiano e del weekend: il già citato Merli con l'Osella PA2000 Honda (il trentino di Vimotorsport è anche vincitore del gruppo delle biposto E2/B) e sul terzo gradino Omar Magliona. Il campione italiano prototipi CN in carica si è anche assicurato la vittoria della sua categoria sulla fida Osella PA21 Evo Honda nei colori Cst Sport.

Tra i friulani, in evidenza Gianni Di Fant, che con la Porsche 911 GT3 si è aggiudicato la classifica generale del gruppo GT grazie alla somma dei tempi, anche se nelle due salite è risultato due volte secondo. Altro friulano sugli scudi è stato Michele Buiatti. All'esordio stagionale, l'udinese e campione italiano in carica di gruppo N, quest'anno "limitato" in classe 2000, è stato il più veloce nella bagnata gara-1 appunto nella propria classe, anche se poi l'austriaco Mayer lo ha preceduto sul filo di lana nell'avvincente "derby" tra Honda Civic.Roberto Parisi conclude davanti a Matteo Righini (all'esordio), entrambi su Renault Clio Williams, tra le vetture di scaduta omologazione, mentre nella competizione riservata alle auto storiche Cremonesi ha cercato di resistere con il suo prototipo Osella sul bagnato di gara-1 e poi ha allungato nella seconda salita su Massimo Guerra con l'ammirata Ford Capri Rs. Non prende rischi, invece, Bonucci, che era stato leader in prova sabato, rimontando comunque in gara-2 fino alla terza posizione.

Classifica assoluta dei primi dieci 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan: 1. Denny Zardo (Osella FA30 Zytec) in 5'30"98; 2. Merli (Osella PA2000 Honda) a 0"04; 3. Magliona (Osella PA21 Evo Honda) a 23"03; 4. Lombardi (Radical SR4 Suzuki) a 30"56; 5. Iaquina (Osella PA21 Evo Honda) a 33"64; 6. Gabat (Ford Escort Csw) a 36"44; 7. Janik (Lola B02/50 Zytec) a 40"13; 8. Schagerl (VW Rallye Golf Tfsi-R) a 40"92; 9. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 41"46; 10. Zlatov (Audi Quattro) a 43"20.

[F.I.A.](#) | [W.R.C.](#) | [C.S.A.I.](#)

Copyright Link Point srl © 2013. All Rights Reserved.



**Monoposto  
Prototipi/GT  
Turismo/Salite  
Rally**WTCC | DTM | EuroV8 Series | Superstars | CIVM | NASCAR (Sprint Cup, Nationwide Series, Camping World Truck Series) | Turismo (ETCC, CITE, CITS, BTCC, DTC, STCC, V8 Supercars) | Clio Cup (Europa, Italia) | Green Hybrid Cup | Castrol Cupra Cup | Seat León (Eurocup, Supercopa Italia) | Trofeo Abarth 500 (Europa, Italia) | Nissan 350Z | Altre Turismo | Altre Salite | **TUTTI I CAMPIONATI >**

Moto

**Denny Zardo**Nato il 2 settembre 1976  
nazionalità Italia (IT)  
**VAI ALLA SCHEDA >>**

PILOTA

**Archivio Piloti**A B C D E F G H I J K L M  
N O P Q R S T U V W X Y Z  
ØCerca tra i piloti  Cerca

CIVM

## Zardo batte Merli alla Verzegnis-Sella Chianzutan

Alla fine le due Osella hanno concluso separate tra loro da appena quattro centesimi!

18 maggio 2014 17:02

**Denny Zardo** ha trionfato per la prima volta alla 45° **Verzegnis-Sella Chianzutan**. Il campione veneto ha vinto di un soffio la gara friulana, prova del **Campionato Italiano Velocità Montagna** e della **FIA International Hill Climb Cup**, al debutto sul prototipo **Osella FA30 Zytek**. L'alfiere della **Scuderia Etruria** ha costruito il successo sotto la pioggia di gara 1, mentre in gara 2, ormai quasi sull'asciutto, ha subito la rimonta di **Christian Merli**, resistendo per appena 4 centesimi!

L'evento motoristico, che ha ospitato ben 222 piloti ammessi al via ed è stato organizzato dalla **Scuderia Friuli Acu**, attenta a ogni esigenza e ripagata da un pubblico appassionato e da sfide mozzafiato in ogni categoria, si è svolto nel weekend sul tracciato che per 5.640 metri si arrampica da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Sia sabato sia domenica apripista d'eccezione il pluricampione rally **Paolo Andreucci** con la **Peugeot 208** e il manager Pirelli **Terenzio Testoni** con la **BMW M3**. Dopo di loro, in gara si sono scatenati i duelli, intensissimi anche per merito del meteo capriccioso, che ha rimescolato diverse carte in gioco.

Sul podio assoluto, insieme a **Zardo** sono saliti altri due grandi protagonisti del Campionato Italiano e del weekend: il già citato **Merli** con l'**Osella PA2000 Honda** (il trentino di Vimotorsport è anche vincitore del gruppo delle biposto E2/B) e sul terzo gradino **Omar Magliona**. Il campione italiano prototipi CN in carica si è anche assicurato la vittoria della sua categoria sulla fida **Osella PA21 Evo Honda** nei colori **Cst Sport**.

Tra i friulani, in evidenza **Gianni Di Fant**, che con la **Porsche 911 GT3** si è aggiudicato la classifica generale del gruppo GT grazie alla somma dei tempi, anche se nelle due salite è risultato due volte secondo. Altro friulano sugli scudi è stato **Michele Buiatti**. All'esordio stagionale, l'udinese e campione italiano in carica di gruppo N, quest'anno "limitato" in classe 2000, è stato il più veloce nella bagnata gara1 appunto nella propria classe, anche se poi l'austriaco **Mayer** lo ha preceduto sul filo di lana nell'avvincente "derby" tra **Honda Civic**.

**Roberto Parisi** conclude davanti a **Matteo Righini** (all'esordio), entrambi su **Renault Clio Williams**, tra le vetture di scaduta omologazione, mentre nella competizione riservata alle auto storiche **Cremonesi** ha cercato di resistere con il suo prototipo **Osella** sul baganto di gara 1 e poi ha allungato nella seconda salita su **Massimo Guerra** con l'ammirata **Ford Capri Rs**. Non prende rischi, invece, **Bonucci**, che era stato leader in prova sabato, rimontando comunque in gara 2 fino alla terza posizione.

**CIVM, Verzegnis-Sella Chianzutan, 18/05/2014**Classifica finale (primi dieci)

1. Denny Zardo (Osella FA30 Zytek) in 5'30"98
2. Merli (Osella PA2000 Honda) a 0"04

- [Home](#)
- [Salite / Slalom](#)
- [Rally](#)
- [Pista](#)
- [Moto](#)
- [Varie](#)
- [Produzione](#)
- [Video](#)
  - [Video Rally](#)
  - [Video Salite & Slalom](#)
  - [Video Pista](#)
  - [Video Vari](#)
- [Foto](#)
  - [Foto Rally](#)
  - [Foto Pista](#)
  - [Foto Salite & Slalom](#)
  - [Foto Varie](#)
- [Mercatino](#)
- [La Redazione](#)

## Zardo si prende la 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan

Publicato il 18 maggio 2014 in [Cronoscalate / Slalom](#)



Publico appassionato e gara da emozioni forti sotto la pioggia per la prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup. Il talento veneto trionfa con l'Osella FA30 Zytek per appena 4 centesimi su Merli (PA2000), terzo Magliona (PA21 Evo). Friulani in evidenza con Di Fant e sul bagnato con Buiatti

Udine, 18 maggio 2014. Denny Zardo ha trionfato per la prima volta alla 45° Verzegnis-Sella Chianzutan. Il campione veneto ha vinto di un soffio la gara friulana, prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup, al debutto sul prototipo monoposto Osella FA30 Zytek. L'alfiere della Scuderia Etruria ha costruito il successo sotto la pioggia di gara-1, mentre in gara-2, ormai quasi sull'asciutto, ha subito la rimonta di Christian Merli, resistendo per appena 4 centesimi! L'evento motoristico, che ha ospitato ben 222 piloti ammessi al via ed è stato organizzato dalla Scuderia Friuli Acu, attenta a ogni esigenza e ripagata da un pubblico appassionato e da sfide mozzafiato in ogni categoria, si è svolto nel weekend sul tracciato che per 5640 metri si arrampica da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Sia sabato sia domenica apripista d'eccezione il pluricampione rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni con la BMW M3. Dopo di loro, in gara si sono scatenati i duelli, intensissimi anche per merito del meteo capriccioso, che ha rimescolato diverse carte in gioco.

Sul podio assoluto, insieme a Zardo sono saliti altri due grandi protagonisti del Campionato Italiano e del weekend: il già citato Merli con l'Osella PA2000 Honda (il trentino di Vimotorsport è anche vincitore del gruppo delle biposto E2/B) e sul terzo gradino Omar Magliona. Il campione italiano prototipi CN in carica si è anche assicurato la vittoria della sua categoria sulla fida Osella PA21 Evo Honda nei colori Cst Sport.

Tra i friulani, in evidenza Gianni Di Fant, che con la Porsche 911 GT3 si è aggiudicato la classifica generale del gruppo GT grazie alla somma dei tempi, anche se nelle due salite è risultato due volte secondo. Altro friulano sugli scudi è stato Michele Buiatti. All'esordio stagionale, l'udinese e campione italiano in carica di gruppo N, quest'anno "limitato" in classe 2000, è stato il più veloce nella bagnata gara-1 appunto nella propria classe, anche se poi l'austriaco Mayer lo ha preceduto sul filo di lana nell'avvincente "derby" tra Honda Civic. Roberto Parisi conclude davanti a Matteo Righini (all'esordio), entrambi su Renault Clio Williams, tra le vetture di scaduta omologazione, mentre nella competizione riservata alle auto storiche Cremonesi ha cercato di resistere con il suo prototipo Osella sul baganto di gara-1 e poi ha allungato nella seconda salita su Massimo Guerra con l'ammirata Ford Capri Rs. Non prende rischi, invece, Bonucci, che era stato leader in prova sabato, rimontando comunque in gara-2 fino alla terza posizione.

Classifica assoluta dei primi dieci 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan: 1. Denny Zardo (Osella FA30 Zytek) in 5'30"98; 2. Merli (Osella PA2000 Honda) a 0"04; 3. Magliona (Osella PA21 Evo Honda) a 23"03; 4. Lombardi (Radical SR4 Suzuki) a 30"56; 5. Iaquina (Osella PA21 Evo Honda) a 33"64; 6. Gabat (Ford Escort Csw) a 36"44; 7. Janik (Lola B02/50 Zytek) a 40"13; 8. Schagerl (VW Rallye Golf Tfsi-R) a 40"92; 9. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 41"46; 10. Zlatov (Audi Quattro) a 43"20.

Foto Davide Monai

L'Ufficio Stampa



- [Home](#)
- [Salite / Slalom](#)
- [Rally](#)
- [Pista](#)
- [Moto](#)
- [Varie](#)
- [Produzione](#)
- [Video](#)
  - [Video Rally](#)
  - [Video Salite & Slalom](#)
  - [Video Pista](#)
  - [Video Vari](#)
- [Foto](#)
  - [Foto Rally](#)
  - [Foto Pista](#)
  - [Foto Salite & Slalom](#)
  - [Foto Varie](#)
- [Mercatino](#)
- [La Redazione](#)

[www.motorzone.it](http://www.motorzone.it)  
 18 maggio 2014

## CIVM Verzegnis: La firma di Zardo in gara 1

Publicato il 18 maggio 2014 in [Cronoscalate / Slalom](#)



Sul bagnato il trevigiano su Osella FA 30 Zytek ha fatto registrare il miglior tempo davanti a Merli e Magliona. Ottimo quarto Lombardi con la Radical SR4. Giuliani 9° comanda in E1 con la Lancia Delta a trazione integrale

Denny Zardo su Osella FA 30 Zytek ha vinto gara 1 della 45<sup>a</sup> Verzegnis – Sella Chianzutan, con il tempo di 2'51"01, la terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna. Una gara tutta su fondo bagnato per via della pioggia caduta sin dalla mattina.

Secondo posto con un gap di 2"08 dal vertice per il leader del tricolore Christian Merli che per la sua Osella PA 2000 ha scelto forse un assetto troppo estremo per le condizioni del fondo. Ottimo terzo posto assoluto per il sardo Omar Magliona che con l'Osella PA 21/S VO coanda ra i prototipi di gruppo CN, davanti ad un ottimo Achille Lombardi, il potentino che ha fatto appello a tutta l'agilità della sua Radical SR4 sul bagnato. Quinto tempo per il calabrese rosario Iaquina che con l'Osella PA 21/S ha vanificato ogni sforzo per un testacoda proprio sul finale. Sesta piazza in gara 1 per il giovane cosentino Domenico Scola alla sua prima volta sul bagnato, al volante della Osella PA 2000.

In vetta al gruppo E1 il bolognese Fulvio Giuliani, che ha contato molto sulla trazione integrale della Lancia Delta EVO. In gruppo GT acuto sull'acqua per il siracano Ignazio Cannavò con la Lmaborghini Gallardo, mentre al secondo posto ha chiuso il pilota di casa Gianni Di Fant che ha lasciato diversi secondi in un testacoda all'uscita dalla chicane, solo terza piazza per il leader tricolore Roberto Ragazzi con la Ferrari 458. In gruppo A Rudi Bicciato ha fatto sentire il peso della sua esperienza al volante della Mitsubishi Lancer che ben conosce. Un altro altoatesino in testa al gruppo N, Armin Hafner, con la Mitsubishi Lancer di nuovo completamnete a posto dopo il danno ad un braccetto della sospensione durante le prove.

In gruppo Racing Start ottimo successo in gara 1 per il giovane pugliese Ivan Pezzolla, complice un ottimo set up della MINI Cooper S curata dall'AC Racing, con cui ha preceduto il reatino Antonio Scappa, primo tra le vetture aspirate con la Renault New Clio ed il fasanese Oronzo Montanaro, anche lui con la MINI Cooper S. Si aspettava di fare di meglio sul bagnato il pescarese Roberto Chiavaroli con la Renault New Clio.

**Mi piace** **Condividi** Piace a una persona. [Iscriviti](#) per vedere cosa piace ai tuoi amici.

### Ricerca Articoli/Foto/Video

Per cercare, scrivere e pi

### Traduci





Cognome e Nome 

 Indirizzo E-Mail 

[Archivio Newsletter](#)

SPONSOR


[www.tech-art.it](http://www.tech-art.it)

SPONSOR


[Archivio Notizie](#)





SPONSOR


[Pianeta Accessori](#)

VIVA L'AUTO

[www.uiga.it](http://www.uiga.it)

STRUMENTI UTILI

-  [▶ Stampa Articolo](#)
-  [▶ Invia ad un Amico](#)
-  [▶ Aumenta dimensioni del t](#)
-  [▶ Diminuisci dimensioni del](#)

### ▶ Zardo assoluto alla Verzegnis

VERZEGNIS. Denny Zardo portacolori della scuderia Etruria su Osella FA 30 Zytek di gruppo E2/M curata dal Team Faggioli, ha vinto la 45/a Verzegnis - Sella Chianzutan. Il vantaggio decisivo è stato accumulato dal vincitore in gara 1, che gli ha consentito di precedere nell'assoluta il leader tricolore Christian Merli, portacolori Vimotorsport migliore in gara 2 con la Osella PA 2000 Honda. Terza posizione per Omar Magliona, il sardo della CST Sport ha portato la sua Osella PA 21/S EVO Honda davanti a tutti i prototipi di gruppo CN.

Grande spettacolo ed agonismo nella corsa organizzata dalla Scuderia Friuli ACU sulle Alpi Carniche, valida anche per il Trofeo Italiano Velocità Montagna nord, per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, i campionati Sloveno ed Austriaco, oltre che per quello Friuli Venezia Giulia e Trofeo Triveneto.

Competizione caratterizzata dal fondo bagnato dalla pioggia in gara 1, poi tornata sul finire di gara 2, sui 5.640 metri di percorso, che uniscono Ponte Landaia con la Sella Chianzutan. Il grande pubblico ha sfidato anche le avverse condizioni meteo ed è stato puntuale per ammirare lo spettacolo delle grandi sfide al volante a cui da sempre li ha abituati la corsa friulana. Applausi per gli apripista d'eccezione, il pluricampione rally e neo vincitore della Targa Florio Paolo Andreucci al volante della nuova Peugeot 208 in versione speciale, oltre al manager Pirelli Terenzio Testoni con la bella BMW M3 ex DTM.

*“Durante le salite di prova mi sono tolto la ruggine di dosso ed ho opportunamente preso le misure all'Osella FA 30 - ha spiegato Zardo - la macchina sul bagnato ha risposto bene ed ho provato l'attacco. Particolarmente dura la seconda gara dove l'incertezza del meteo fino a pochi minuti prima del via ci ha portato a montare gomme da asciutto, ma è arrivata l'acqua. Ottima vettura ed ottimo il lavoro delle gomme”-. “In gara 1 abbiamo optato per delle regolazioni troppo azzardate per le condizioni di completo bagnato in cui abbiamo trovato il fondo - sono state le parole di Merli - così abbiamo dovuto difenderci piuttosto che attaccare, pensando ai punti tricolori”-. -“Abbiamo trovato subito un set up ideale per il bagnato - ha commentato Magliona - le gomme ci hanno perfettamente coadiuvato permettendoci di attaccare”.*

Sotto al podio il potentino di AB Motorsport Achille Lombardi particolarmente brillante sull'acqua con l'agile Radical SR4 con cui si è decisamente imposto in classe 1600 del gruppo E2/B. Quinta posizione assoluta e seconda di gruppo CN per il calabrese della Scuderia Vesuvio Rosario Iaquina, che con la sua Osella PA 21/S EVO Honda ha vanificato ogni sforzo con un testacoda sul finale di gara 1. Un combattuto gruppo E1 dove i distacchi sono stati davvero esigui. Rimonta in gara 2 sesto posto nell'assoluta e vittoria di gruppo per l'austriaco Andreas Gabat su Ford Escort Cosworth contro il connazionale vincitore di gara 1 Karl Schagerl, ottavo nella generale, su Volkswagen Golf a trazione integrale, davanti al bolognese Fulvio Giuliani, nono in ordine assoluto, con la sua aggiornata Lancia Delta EVO, con cui ha guadagnato comunque il massimo dei punti tricolori.

Settimo posto per la Lola B/02 del driver della Repubblica Ceca Janic Vaclav. Top ten completata dal bulgario Zlatkov su Audi Quattro S1, anch'essa di gruppo E1. Sfortuna per il

giovane cosentino Domenico Scola dopo il sesto posto in gara 1, si è fermato sul tracciato in gara 2 con l'Osella PA 2000, al suo debutto sul bagnato.

Il gruppo E1, numeroso e combattuto è stato l'altro protagonista della corsa carnica, secondo tra gli italiani il teramano Marco Gramenzi, piuttosto abbottonato sul bagnato di gara 1 con l'Alfa 155 V6, ma poi in rimonta in gara 2, seguito per il tricolore da Roberto Di Giuseppe con l'Alfa 155 GTA. In classe 2000 una gara a testa tra il trapanese leader di categoria Daniele Amato molto agile sul bagnato con la sua Opel Kadett GSI e l'esperto protagonista delle serie europee Egidio Pisano su Volkswagen Golf. In classe 1600 appassionante duello vinto sul filo dei centesimi di secondo dal calabrese della Jonia Corse Domenico Chirico con a Peugeot 106 1.6 16 V, contro l'esperto veneto Michele Ghirardo con la Honda Civic Ek 4, migliore di qualche centesimo in gara 1. Anche sotto la pioggia in classe 1400, il reatino Bruno Grifoni ha guadagnato il pieno di punti tricolori con la Peugeot 106, con cui ha chiuso secondo di classe dietro l'austriaco Meinhard su Renault Clio. Gara in sordina per il leader di campionato Piero Nappi per via di gomme non adeguate all'insidioso fondo per la sua Ferrari 550.

Tra le Supercar del gruppo GT la classifica assoluta ha dato ragione al friulano della Forum Julii Gianni Di Fant sulla perfetta Porsche 911 GT3, grazie alla decisa rimonta di gara 2, dopo il testacoda di gara 1. Secondo posto proficuo di punti tricolori, con miglior tempo in gara 2, per il padovano leader di gruppo Roberto Ragazzi sulla Ferrari 458 nei colori Superchallenge. Nella prima salita è emerso il siracusano della Rubicone Corse Ignazio Cannavò che sul bagnato di gara 1 ha trovato un ottimo feeling con l'assetto della Lamborghini Gallardo, tutto perso con un testacoda in gara 2. Fermo in gara 1 Rosario Parrino con la Porsche 911 Gt3 per l'apertura improvvisa del cofano anteriore.

In gruppo A successo per lo sloveno Saso Horvat su Peugeot 206 WRC. In gara 1 ha vinto Rudi Bicciato, l'altoatesino della Scuderia Mendola con la Mitsubishi Lancer, purtroppo fuori gioco sulla linea di partenza di gara 2 per il cedimento di un semiassie. Primo degli italiani al traguardo finale, secondo di gruppo e primo di classe 2000 il catanese della Scuderia Etna Salvatore D'Amico, che ha rimontato sull'asciutto di gara 2 con la Renault New Clio anche in condizioni difficili. Sul podio l'esperto rallista di casa Fabrizio Martinis, sulla Renault Clio Super 1600, separato da un solo decimo di secondo in classe 1600 dal sempre convincente veneto Michele Mancin con la Citroen Saxo della Macth 3 Sport.

Gruppo N nel segno dell'Altoadige con Armin Hafner che con la Mitsubishi Lancer ha vinto la grande sfida con gli avversari d'oltreconfine, che in gara 1 si è risolta per soli 35 centesimi di secondo a favore dell'italiano sull'austriaco Reinhold Taus su Subaru Impreza. Terzo nell'assoluta un altro austriaco Mayer su Honda Civic, che ha concluso sul podio di gruppo ed in testa alla classe 2000, dopo l'uno a uno con l'udinese Michele Buiatti, quarto alla fine, al volante della Honda Civic Type-R. Supremazia di Ivan Pezzolla in gruppo Racing Start, il giovane pugliese di Fasano è stato protagonista sin dalle prove con una perfetta MINI Cooper S curata dal team AC Racing. Pezzolla dopo due manche di prova in crescendo ha portato il suo affondo in gara, prendendo il comando del gruppo RSTB in campionato, davanti al concittadino Oronzo Montanaro che con la MINI Cooper S della DP Racing si è dovuto accontentare del terzo posto di gruppo posto in gara 1 sul bagnato, complice un'imperfezione dell'abile pilota, che ha poi rimontato nella seconda salita di gara. Terza piazza assoluta e prima tra le vetture aspirate RS per il reatino della Fasano Corse Antonio Scappa molto brillante a Verzegnis con la Renault New Clio, seguito in classe dal pescarese Roberto Chiavaroli anche lui sulla Renault New Clio al suo esordio stagionale in C.I.V.M..

**Classifica assoluta:** 1. Zardo (Osella FA30 Zytec) in 5'30"98; 2. Merli (Osella PA2000 Honda) a 0"04; 3. Magliona (Osella PA21 Evo Honda) a 23"03; 4. Lombardi (Radical SR4 Suzuki) a 30"56; 5. Iaquina (Osella PA21 Evo Honda) a 33"64; 6. Gabat (Ford Escort Csw) a 36"44; 7. Janik (Lola B02/50 Zytec) a 40"13; 8. Schagerl (VW Rallye Golf Tfsi-R) a 40"92; 9. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 41"46; 10. Zlatov (Audi Quattro) a 43"20.

#### **Classifica dei gruppi**

**Racing Start:** 1. Scappa (Renault Clio Rs) in 7'14"07; 2. Chiavaroli (Renault Clio Sport) a 11"63; 3. Silvi (Renault Clio Rs) a 23"66; 4. Fiabane (Honda Integra) a 25"24; 5. Cappello (Citroen Saxo) a 26"64.

**RS turbo:** 1. Pezzolla (Mini Cooper S) in 6'51"29; 2. Montanaro (Mini Cooper S) a 19"38; 3. Mercati (Opel Corsa Opc) a 39"67; 4. Malvasio (Opel Corsa Opc) a 46"95; 5. Lanfranco



(Mini Cooper S) a 52"39.

**Gr. N:** 1. Hafner (Mitsubishi Lancer Evo) in 6'28"63; 2. Taus (Subaru Impreza Wrx Sti) a 5'48; 3. Mayer (Honda Civic Type-R) a 22"09; 4. Buiatti (Honda Civic Type-R) 22"61; 5. Hinterhofer (Honda Civic Type-R) a 26"52.

**Gr. A:** 1. Horvat (Peugeot 206 Wrc) in 6'31"69; 2. D'Amico (Renault Clio) a 16"61; 3. Martinis (Renault Clio S1600) a 19"10; 4. Mancin (Citroen Saxo) a 19"23; 5. Pedroni (Mitsubishi Lancer Evo) a 20"34.

**E1:** 1. Gabat (Ford Escort Csw) in 6'07"42; 2. Schagerl (VW Rallye Golf Tfsi-R) a 4"48; 3. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 5"02; 4. Zlatkov (Audi Quattro) a 6"76; 5. Pailer (Lancia Delta) a 8"41.

**GT:** 1. Di Fant (Porsche 911 GT3 Cup) in 6'29"49; 2. Ragazzi (Ferrari 458 Challenge) a 2"61; 3. Cannavò (Lamborghini Gallardo) a 18"39; 4. "The Climber" (Ferrari F430) a 36"31; 5. Frijo (Porsche 996) a 38"44.

**CN:** 1. Magliona (Osella PA21 Evo) in 5'54"01; 2. Iaquina (Osella PA21 Evo) a 10"61.; 3. Conticelli F. (Osella PA21 Evo) a 28"66; 4. Madrian (Norma M20F Bmw) a 38"18; 5. Crespi (Osella PA21/J) a 1'03"93.

**E2/B:** 1. Merli (Osella PA2000) in 5'31"02; 2. Lombardi (Radical SR4) a 30"52; 3. Ferrais (Osella PA30 Zyteck) a 59"47; 4. De Gasperi (Radical Prosport) a 1'03"75; 5. Svoboda. (Norma M20F Honda) 1'04"49.

**E2/M:** 1. Zardo (Osella FA30) in 5'30"98; 2. Janik (Lola B02/50) a 40"13; 3. Stollnberger (Lotus Opel) a 48"60; 4. Pedrotti (F.Renault) a 54"09; 5. Mandl (Dallara F301-02) a 56"60



ZARDO

# motoridacorsa

CALENDARI CLASSIFICHE GALLERIE FOTOGRAFICHE AUTODROMI NAZIONALI CONTATTI PRIVACY Cerca..

**PRIMA PAGINA** FORMULA 1 MOTOGP EUROV8SERIES WORLD SBK WTCC RALLY MOTOCROSS CIV

DOMENICA 18 MAGGIO 2014 - 17:24:29



## Zardo si prende la 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan

*Nella foto: Denny Zardo in azione (foto Davide Monai)*

*Pubblico appassionato e gara da emozioni forti sotto la pioggia per la prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup. Il talento veneto trionfa con l'Osella FA30*

*Zytek per appena 4 centesimi su Merli (PA2000), terzo Magliona (PA21 Evo). Friulani in evidenza con Di Fant e sul bagnato con Buiatti.*

Udine, 18 maggio 2014. Denny Zardo ha trionfato per la prima volta alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan. Il campione veneto ha vinto di un soffio la gara friulana, prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup, al debutto sul prototipo monoposto Osella FA30 Zytek. L'alfiere della Scuderia Etruria ha costruito il successo sotto la pioggia di gara-1, mentre in gara-2, ormai quasi sull'asciutto, ha subito la rimonta di Christian Merli, resistendo per appena 4 centesimi! L'evento motoristico, che ha ospitato ben 222 piloti ammessi al via ed è stato organizzato dalla Scuderia Friuli Acu, attenta a ogni esigenza e ripagata da un pubblico appassionato e da sfide mozzafiato in ogni categoria, si è svolto nel weekend sul tracciato che per 5640 metri si arrampica da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Sia sabato sia domenica apripista d'eccezione il pluricampione rally Paolo **Andreucci** con la Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni con la Bmw M3. Dopo di loro, in gara si sono scatenati i duelli, intensissimi anche per merito del meteo capriccioso, che ha rimescolato diverse carte in gioco.

Sul podio assoluto, insieme a Zardo sono saliti altri due grandi protagonisti del Campionato Italiano e del weekend: il già citato Merli con l'Osella PA2000 Honda (il trentino di Vimotorsport è anche vincitore del gruppo delle biposto E2/B) e sul terzo gradino Omar Magliona. Il campione italiano prototipi CN in carica si è anche assicurato la vittoria della sua categoria sulla fida Osella PA21 Evo Honda nei colori Cst Sport.

Tra i friulani, in evidenza Gianni Di Fant, che con la Porsche 911 GT3 si è aggiudicato la classifica generale del gruppo GT grazie alla somma dei tempi, anche se nelle due salite è risultato due volte secondo. Altro friulano sugli scudi è stato Michele Buiatti. All'esordio stagionale, l'udinese e campione italiano in carica di gruppo N, quest'anno "limitato" in classe 2000, è stato il più veloce nella bagnata gara-1 appunto nella propria classe, anche se poi l'austriaco Mayer lo ha preceduto sul filo di lana nell'avvincente "derby" tra Honda Civic. Roberto Parisi conclude davanti a Matteo Righini (all'esordio), entrambi su Renault Clio Williams, tra le vetture di scaduta omologazione, mentre nella competizione riservata alle auto storiche Cremonesi ha cercato di resistere con il suo prototipo Osella sul baganto di gara-1 e poi ha allungato nella seconda salita su Massimo Guerra con l'ammirata Ford Capri Rs. Non prende rischi, invece, Bonucci, che era stato leader in prova sabato, rimontando comunque in gara-2 fino alla terza posizione.

Classifica assoluta dei primi dieci 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan: 1. Denny Zardo (Osella FA30 Zytek) in 5'30"98; 2. Merli (Osella PA2000 Honda) a 0"04; 3. Magliona (Osella PA21 Evo Honda) a 23"03; 4. Lombardi (Radical SR4 Suzuki) a 30"56; 5. Iaquina (Osella PA21 Evo Honda) a 33"64; 6. Gabat (Ford Escort Csw) a 36"44; 7. Janik (Lola B02/50 Zytek) a 40"13; 8. Schagerl (VW Rallye Golf Tfsi-R) a 40"92; 9. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 41"46; 10. Zlatov (Audi Quattro) a 43"20.

SEGUI MOTORIDACORSA SU FA

Motoridacors:  
Mi piace

Motoridacorsa piace a 13.951

LE CLASSIFICHE IN BREVE

### FORMULA 1

Pos	Piloti
2	Lewis Ham
1	Nico Rosb
3	Fernando A

Pos	Team
1	Mercedes
2	Red Bull
3	Ferrari



### MotoGP

Pos	Piloti
1	Marc Mar
2	Dani Pedr
3	Valentino

Pos	Costruttori
1	Honda
2	Yamaha
3	Ducati



### SBK

[Torna alle Categorie](#) [Torna alle News](#)



# motoridacorsa

CALENDARI CLASSIFICHE GALLERIE FOTOGRAFICHE AUTODROMI NAZIONALI CONTATTI PRIVACY Cerca..

**PRIMA PAGINA** FORMULA 1 MOTOGP EUROV8SERIES WORLD SBK WTCC RALLY MOTOCROSS CIV

DOMENICA 18 MAGGIO 2014 - 16:53:41



## Maxi-Magliona a Verzegnis: è podio assoluto!

*Nella foto: Omar Magliona in azione su Osella Honda*



Sul bagnato il campione italiano prototipi è autore di una prestazione super nella prova friulana del CIVM al volante dell'Osella PA21 Evo Honda: l'alfiere della scuderia siciliana CST Sport è terzo nella generale e domina tra le sport CN: **"Abbiamo corso al top delle possibilità"**.

Verzegnis (UD), 18 maggio 2014. Un Omar Magliona in formato "maxi" è quello che torna in Sardegna dalla 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna. Il campione italiano prototipi in carica è stato super protagonista della gara friulana cogliendo una doppia vittoria nella categoria dei prototipi CN e un entusiasmante terzo posto assoluto, salendo così sul podio generale al volante dell'Osella PA21 Evo Honda da 2000cc curata dal Team Faggioli e gommata Marangoni. La domenica di Verzegnis è stata particolarmente impegnativa per il driver della scuderia siciliana CST Sport, che ha dovuto affrontare gara-1 sotto la pioggia e gara-2 invece sull'asciutto. Oltre alle mutevoli condizioni meteo, in Friuli era agguerritissima la concorrenza tricolore, con inoltre i protagonisti della serie europea FIA International Hill Climb Cup e dei Campionati Austriaco e Sloveno. Così il "pieno" di punti fatto segnare per la classifica di gruppo e il prestigioso podio assoluto assumono un valore ancora più appagante e ora Magliona può guardare con ancor più fiducia ai prossimi appuntamenti del Tricolore.

Il crono totale di Omar lungo i 5640 metri del tracciato, coperto due volte, è stato di 5'54"01 (gara-1: 3'03"53, con la pioggia; gara-2: di 2'50"48).

**"Giornata positiva, - commenta Magliona - ci voleva proprio. Sono stato ben supportato da scuderia e team, con un lavoro sempre efficace sull'auto, pneumatici compresi. Più di così non si poteva. Festeggiare sul podio è ogni volta appagante, però ora questo morale alle stelle deve trasformarsi soltanto in motivazione e concentrazione, il campionato è ancora lungo".**

[Torna alle Categorie](#) [Torna alle News](#)

CATEGORIA: VELOCITÀ MONTAGNA

versione stampabile

crea PDF



SEGUI MOTORIDACORSA SU FA

Motoridacorsa  
Mi piace

Motoridacorsa piace a 13.951

LE CLASSIFICHE IN BREVE

### FORMULA 1

#### Pos Piloti

2		Lewis Han
1		Nico Rosbe
3		Fernando A

#### Pos Team

1		Mercedes
2		Red Bull
3		Ferrari

### MotoGP

#### Pos Piloti

1		Marc Mar
2		Dani Pedr
3		Valentino

#### Pos Costruttori

1		Honda
2		Yamaha
3		Ducati

### SBK

# Pronti, via: alle 9.30 scattano i bolidi della Verzegnis-Sella

Le prove di ieri hanno premiato l'Osella di Christian Merli. Si candidano alla vittoria anche Zardo, Scola e Conticelli

► VERZEGNIS

Il grande lavoro su assetti e regolazioni e le prime schermaglie tra i protagonisti hanno animato le prove ufficiali del sabato e ora tutto è pronto per la 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan, che scatta oggi alle 9.30 con la prima delle due salite di gara della prova organizzata dalla Scuderia Friuli Acu e valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna, la Fia International Hill Climb Cup e i Campionati austriaco e sloveno. Al termine di gara1, riallineamento e subito il via a gara2. Ormai da due giorni il circus della velocità in salita ha colorato la cittadina friulana e ieri, davanti a un folto pubblico, si sono disputate le due sessioni di prove ufficiali per permettere ai 222 concorrenti ammessi al via di testare i rispettivi bolidi e il tracciato che per 5.640 metri si arrampica da Ponte Landais a Sella Chianzutan. La strada sarà chiusa al traffico per gli spettatori dalle 8.30 di oggi e al traffico ordinario a partire dalle 6. Sia ieri che oggi un apripista d'eccezione: il pluricampione rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e Terenzio Testoni, il manager Pirelli che non ha fatto mancare lo spettacolo sul tracciato con la BMW M3.

Sul fronte agonistico, nelle ricognizioni del sabato sono apparsi subito in gran forma



Pole virtuale per l'Osella di Merli dopo le prove di ieri

l'Osella PA2000 Honda e Christian Merli, che si sono presi la "pole" virtuale: «Bene. Però c'è da lavorare con un occhio alle condizioni del fondo che potrebbero mutare» ha sottolineato il trentino leader del Tricolore. Per lui le insidie più grandi potrebbero arrivare da Denny Zardo e l'Osella FA30 Zytek che il veneto sta approntando al meglio in vista della gara dopo due prove senza l'assillo del cronometro. Si candidano al podio anche il giovane Domenico Scola con la PA2000 Honda e Vincenzo Conticelli con la

PA30 Zytek. Bellissima si annuncia la sfida tra i prototipi CN: il duello è tra il campione in carica Omar Magliana e l'attuale leader tricolore Rosario laquinta, entrambi su Osella PA21 Evo Honda.

Nel gruppo che interessa le Gran Turismo si rinnovano le sfide tra i primattori Roberto Ragazzi con la Ferrari 458, Gianni Di Fant con la Porsche GT3 Cup e Ignazio Cannavò con la Lambo Gallardo, tra i quali potrebbe inserirsi la 458 del Cavallino in versione GT3 di Stefano Garziera.



www.iltornante.it  
18 maggio 2014

CIVM ▾	TIVM ▾	CEM ▾	CIS ▾	FIA CUP	CIM Storiche	Classifiche	Foto	Unisciti a Noi
--------	--------	-------	-------	---------	--------------	-------------	------	----------------

## ULTIME NOTIZIE UN PODIO PER DUE ALLA VERZEGNIS

Home » News » Zardo si prende la 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan



### ZARDO SI PRENDE LA 45^ VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN

**Pubblico appassionato e gara da emozioni forti sotto la pioggia per la prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup. Il talento veneto trionfa con l'Osella FA30 Zytek per appena 4 centesimi su Merli (PA2000), terzo Magliona (PA21 Evo). Friulani in evidenza con Di Fant e sul bagnato con Buiatti**

Udine, 18 maggio 2014. Denny Zardo ha trionfato per la prima volta alla 45° Verzegnis-Sella Chianzutan. Il campione veneto ha vinto di un soffio la gara friulana, prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup, al debutto sul prototipo monoposto Osella FA30 Zytek. L'alfiere della Scuderia Etruria ha costruito il successo sotto la pioggia di gara-1, mentre in gara-2, ormai quasi sull'asciutto, ha subito la rimonta di Christian Merli, resistendo per appena 4 centesimi! L'evento motoristico, che ha ospitato ben 222 piloti ammessi al via ed è stato organizzato dalla Scuderia Friuli Acu, attenta a ogni esigenza e ripagata da un pubblico appassionato e da sfide mozzafiato in ogni categoria, si è svolto nel weekend sul tracciato che per 5640 metri si arrampica da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Sia sabato sia domenica aprì la pista d'eccezione il pluricampione rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni con la Bmw M3. Dopo di loro, in gara si sono scatenati i duelli, intensissimi anche per merito del meteo capriccioso, che ha rimescolato diverse carte in gioco.

Sul podio assoluto, insieme a Zardo sono saliti altri due grandi protagonisti del Campionato Italiano e del weekend: il già citato Merli con l'Osella PA2000 Honda (il trentino di Vimotorsport è anche vincitore del gruppo delle biposto E2/B) e sul terzo gradino Omar Magliona. Il campione italiano prototipi CN in carica si è anche assicurato la vittoria della sua categoria sulla fida Osella PA21 Evo Honda nei colori Cst

## SPONSOR

**SUBSCRIBE**  
To RSS Feed

**3,181**  
Fans

## ULTIMI ARTICOLI



Venturi si imp  
Farra d'Alpag  
26 maggio 2014



PRESENTATA  
DELLA CRON  
SANTO STEF/  
SPINO

24 maggio 2014



TANTE GIOIE  
NEBROSPOR'  
VAL DI SANT'  
22 maggio 2014



Positivo fine s  
per Stefano C  
21 maggio 2014



UN PODIO PI  
VERZEGNIS  
20 maggio 2014



Federico Libe  
20 maggio 2014

A luglio la Morano Camp



Sport.

Tra i friulani, in evidenza Gianni Di Fant, che con la Porsche 911 GT3 si è aggiudicato la classifica generale del gruppo GT grazie alla somma dei tempi, anche se nelle due salite è risultato due volte secondo. Altro friulano sugli scudi è stato Michele Buiatti. All'esordio stagionale, l'udinese e campione italiano in carica di gruppo N, quest'anno "limitato" in classe 2000, è stato il più veloce nella bagnata gara-1 appunto nella propria classe, anche se poi l'austriaco Mayer lo ha preceduto sul filo di lana nell'avvincente "derby" tra Honda Civic. Roberto Parisi conclude davanti a Matteo Righini (all'esordio), entrambi su Renault Clio Williams, tra le vetture di scaduta omologazione, mentre nella competizione riservata alle auto storiche Cremonesi ha cercato di resistere con il suo prototipo Osella sul baganto di gara-1 e poi ha allungato nella seconda salita su Massimo Guerra con l'ammirata Ford Capri Rs. Non prende rischi, invece, Bonucci, che era stato leader in prova sabato, rimontando comunque in gara-2 fino alla terza posizione.

Classifica assoluta dei primi dieci 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan: 1. Denny Zardo (Osella FA30 Zytek) in 5'30"98; 2. Merli (Osella PA2000 Honda) a 0"04; 3. Magliona (Osella PA21 Evo Honda) a 23"03; 4. Lombardi (Radical SR4 Suzuki) a 30"56; 5. Iaquinta (Osella PA21 Evo Honda) a 33"64; 6. Gabat (Ford Escort Csw) a 36"44; 7. Janik (Lola B02/50 Zytek) a 40"13; 8. Schagerl (VW Rallye Golf Tfsi-R) a 40"92; 9. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 41"46; 10. Zlatov (Audi Quattro) a 43"20.

SHARE AND ENJOY!  
44 2

Vedi anche:



MAGLIONA A CACCIA DEL BIS A VERZEGNIS



Foto - 45^ Verzegnis Sella Chianzutan



Tempo di verifiche alla 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan



Merli pronto per la Verzegnis-Sella Chianzutan



Sono 250 gli iscritti alla Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio



Zardo firma Gara 1 a Verzegnis



MAGLIONA METTE LA QUINTA PER IL POKERISSIMO IN CIVM

## Commenta con Facebook

0 comments





Plug-in sociale di Facebook

CONDIVIDI!

 2

 44

 0

Tag dell'articolo: [CIVM 2014](#) [CRONOSCALATE](#) [DENNY ZARDO](#) [VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN](#)



Precedente:  
Zardo firma Gara 1 a Verzegnis

Successivo:  
Va a Domenico Polizzi su Elia Avrio il 1° Slalom Val di Sant'Angelo



### INSERISCI UN COMMENTO

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. Required fields are marked \*



20 maggio 2014



Vittoria di cla Verzegnis  
20 maggio 2014

### RITROVACI SU FACEBOOK



ilTornante.it - e non solo  
Mi piace

ilTornante.it - Cronoscalate, 3.181 persone.



### NEWSLETTER

Inserisci la tua email per aggiornarti!


 Accetto l'informa

500  
Il Portale sul (

- [Salute](#)
- [Sci/Tech](#)
- [Si viaggiare](#)
- [Sport](#)
  - [Altro](#)
  - [Calcio](#)
- [Trieste](#)
- [Udine](#)
- [Varie](#)

[www.ilgiornaledelfriuli.net](http://www.ilgiornaledelfriuli.net)  
18 maggio 2014

## Verzegnis-Sella Chianzutan vinta da Denny Zardo (Osella FA 30 Zytek) per 4 centesimi su Christian Merli e Omar Magliona

Publicato da [Il Giornale del Friuli](#) il 18/5/14 • nelle categorie [Friuli-VG](#), [Motori](#), [Udine](#)

*A Verzegnis vittoria di Zardo per 4 centesimi*

*Il trevigiano con la Osella FA 30 Zytek si è imposto sul bagnato della terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna dopo un grande duello con il leader tricolore Christian Merli al volante della PA 2000 Honda. Sul podio l'ottimo Magliona in vetta al CN con l'Osella PA 21/S EVO. Applausi per il campione di rally Andreucci apripista sulla Peugeot 208. Nuovo appuntamento con il C.I.V.M. nelle Marche a Sarnano l'1 giugno.*

**Verzegnis (UD) 18 maggio 2014.** Denny Zardo portacolori della scuderia Etruria su Osella FA 30 Zytek di **gruppo E2/M** curata dal Team Faggioli, ha vinto la 45<sup>a</sup> Verzegnis – Sella Chianzutan. Il vantaggio decisivo è stato accumulato dal vincitore in gara 1, che gli ha consentito di precedere nell'assoluta il leader tricolore Christian Merli, portacolori Vimotorsport migliore in gara 2 con la Osella PA 2000 Honda. Terza posizione per Omar Magliona, il sardo della CST Sport ha portato la sua Osella PA 21/S EVO Honda davanti a tutti i prototipi di **gruppo CN**. Grande spettacolo ed agonismo nella corsa organizzata dalla Scuderia Friuli ACU sulle Alpi Carniche, valida anche per il Trofeo Italiano Velocità Montagna nord, per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, i campionati Sloveno ed Austriaco, oltre che per quello Friuli Venezia Giulia e Trofeo Triveneto. Competizione caratterizzata dal fondo bagnato dalla pioggia in gara 1, poi tornata sul finire di gara 2, sui 5.640 metri di percorso, che uniscono Ponte Landaia con la Sella Chianzutan. Il grande pubblico ha sfidato anche le avverse condizioni meteo ed è stato puntuale per ammirare lo spettacolo delle grandi sfide al volante a cui da sempre li ha abituati la corsa friulana. Applausi per gli apripista d'eccezione, il pluricampione rally e neo vincitore della Targa Florio Paolo Andreucci al volante della nuova Peugeot 208 in versione speciale, oltre al manager Pirelli Terenzio Testoni con la bella BMW M3 ex DTM.

*–“Durante le salite di prova mi sono tolto la ruggine di dosso ed ho opportunamente preso le misure all'Osella FA 30 – ha spiegato **Zardo** – la macchina sul bagnato ha risposto bene ed ho provato l'attacco. Particolarmente dura la seconda gara dove l'incertezza del meteo fino a pochi minuti prima del via ci ha portato a montare gomme da asciutto, ma è arrivata l'acqua. Ottima vettura ed ottimo il lavoro delle gomme”-* *–“In gara 1 abbiamo optato per delle regolazioni troppo azzardate per le condizioni di completo bagnato in cui abbiamo trovato il fondo – sono state le parole di **Merli** – così abbiamo dovuto difenderci piuttosto che attaccare, pensando ai punti tricolori”-* *–“Abbiamo trovato subito un set up ideale per il bagnato – ha commentato **Magliona** – le gomme ci hanno perfettamente coadiuvato permettendoci di attaccare”-*

Sotto al podio il potentino di AB Motorsport Achille Lombardi particolarmente brillante sull'acqua con l'agile Radical SR4 con cui si è decisamente imposto in classe 1600 del gruppo E2/B. Quinta posizione assoluta e seconda di gruppo CN per il calabrese della Scuderia Vesuvio Rosario laquinta, che con la sua Osella PA 21/S EVO Honda ha vanificato ogni sforzo con un testacoda sul finale di gara 1. Un combattuto **gruppo E1** dove i distacchi sono stati davvero esigui. Rimonta in gara 2 sesto posto nell'assoluta e vittoria di gruppo per l'austriaco Andreas Gabat su Ford Escort Cosworth contro il connazionale vincitore di gara 1 Karl Schagerl, ottavo nella generale, su Volkswagen Golf a trazione integrale, davanti al bolognese Fulvio Giuliani, nono in ordine assoluto, con la sua aggiornata Lancia Delta EVO, con cui ha guadagnato comunque il massimo dei punti tricolori. Settimo posto per la Lola B/02 del driver della Repubblica Ceca Janic Vaclav. Top ten completata dal bulgaro Zlatkov su Audi Quattro S1, anch'essa di gruppo E1. Sfortuna per il giovane cosentino Domenico Scola dopo il sesto posto in gara 1, si è fermato sul tracciato in gara 2 con l'Osella PA 2000, al suo debutto sul bagnato.

Il **gruppo E1**, numeroso e combattuto è stato l'altro protagonista della corsa carnica, secondo tra gli italiani il teramano Marco Gramenzi, piuttosto abbottonato sul bagnato di gara 1 con l'Alfa 155 V6, ma poi in rimonta in gara 2, seguito per il tricolore da Roberto Di Giuseppe con l'Alfa 155 GTA. In classe 2000 una gara a testa tra il trapanese leader di categoria Daniele Amato molto agile sul bagnato con la sua Opel Kadett GSI e l'esperto protagonista delle serie europee Egidio Pisano su Volkswagen Golf. In classe 1600 appassionante duello vinto sul filo dei centesimi di secondo dal calabrese della Jonia Corse Domenico Chirico con a Peugeot 106 1.6 16 V, contro l'esperto veneto Michele Ghirardo con la Honda Civic Ek 4, migliore di qualche centesimo in gara 1. Anche sotto la pioggia in classe 1400, il reatino Bruno Grifoni ha guadagnato il pieno di punti tricolori con la Peugeot 106, con cui ha chiuso secondo di classe dietro l'austriaco Meinhard su Renault Clio. Gara in sordina per il leader di campionato Piero Nappi per via di gomme non adeguate all'insidioso fondo per la sua Ferrari 550.

Tra le Supercar del **gruppo GT** la classifica assoluta ha dato ragione al friulano della Forum Julii Gianni Di Fant sulla perfetta Porsche 911 GT3, grazie alla decisa rimonta di gara 2, dopo il testacoda di gara 1. Secondo posto proficuo di punti tricolori, con miglior tempo in gara 2, per il padovano leader di gruppo Roberto Ragazzi sulla Ferrari 458 nei colori Superchallenge. Nella prima salita è emerso il siracusano della Rubicone Corse Ignazio Cannavò che sul bagnato di gara 1 ha trovato un ottimo feeling con l'assetto della Lamborghini Gallardo, tutto perso con un testacoda in gara 2. Fermo in gara 1 Rosario Parrino con la Porsche 911 Gt3 per l'apertura improvvisa del cofano anteriore. In **gruppo A** successo per lo sloveno Saso Horvat su Peugeot 206 WRC. In gara 1 ha vinto Rudi Bicciato, l'altoatesino della Scuderia Mendola con la Mitsubishi Lancer, purtroppo fuori gioco sulla linea di partenza di gara 2 per il cedimento di un semiasse. Primo degli italiani al traguardo finale, secondo di gruppo e primo di classe 2000 il catanese della Scuderia Etna Salvatore D'Amico, che ha rimontato sull'asciutto di gara 2 con la Renault New Clio anche in condizioni difficili. Sul podio l'esperto rallista di casa Fabrizio Martinis, sulla Renault Clio Super 1600, separato da un solo decimo di secondo in classe 1600 dal sempre convincente veneto Michele Mancin con la Citroen Saxo della Macth 3 Sport. **Gruppo N** nel segno dell'Altoadige con Armin Hafner che con la Mitsubishi Lancer ha vinto la grande sfida con gli avversari d'oltreconfine, che in gara 1 si è risolta per soli 35 centesimi di secondo a favore dell'italiano sull'austriaco Reinhold Taus su Subaru Impreza. Terzo nell'assoluta un altro austriaco Mayer su Honda Civic, che ha concluso sul podio di gruppo ed in testa alla classe 2000, dopo l'uno a uno con l'udinese Michele Buiatti, quarto alla fine, al volante della Honda Civic Type-R. Supremazia di Ivan Pezzolla in **gruppo Racing Start**, il giovane pugliese di Fasano è stato protagonista sin dalle prove con una perfetta MINI Cooper S curata dal team AC Racing. Pezzolla dopo due manche di prova in crescendo ha portato il suo affondo in gara, prendendo il comando del gruppo RSTB in campionato, davanti al concittadino Oronzo Montanaro che con la MINI Cooper S della DP Racing si è dovuto accontentare del terzo posto di gruppo posto in gara 1 sul bagnato, complice un'imperfezione dell'abile pilota, che ha poi rimontato nella seconda salita di gara. Terza piazza assoluta e prima tra le vetture aspirate RS per il reatino della Fasano Corse Antonio Scappa molto brillante a Verzegnis con la Renault New Clio, seguito in classe dal pescarese Roberto Chiavaroli anche lui sulla Renault New Clio al suo esordio stagionale in C.I.V.M..

**Classifica assoluta:** 1. Zardo (Osella FA30 Zytec) in 5'30"98; 2. Merli (Osella PA2000 Honda) a 0"04; 3. Magliona (Osella PA21 Evo Honda) a 23"03; 4. Lombardi (Radical SR4 Suzuki) a 30"56; 5. Iaquina (Osella PA21 Evo Honda) a 33"64; 6. Gabat (Ford Escort Csw) a 36"44; 7. Janik (Lola B02/50 Zytec) a 40"13; 8. Schagerl (VW Rallye Golf Tfsi-R) a 40"92; 9. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 41"46; 10. Zlatov (Audi Quattro) a 43"20.

**Classifica dei gruppi. Racing Start:** 1. Scappa (Renault Clio Rs) in 7'14"07; 2. Chiavaroli (Renault Clio Sport) a 11"63; 3. Silvi (Renault Clio Rs) a 23"66; 4. Fiabane (Honda Integra) a 25"24; 5. Cappello (Citroen Saxo) a 26"64. **RS turbo:** 1. Pezzolla (Mini Cooper S) in 6'51"29; 2. Montanaro (Mini Cooper S) a 19"38; 3. Mercati (Opel Corsa Opc) a 39"67; 4. Malvasio (Opel Corsa Opc) a 46"95; 5. Lanfranco (Mini Cooper S) a 52"39. **Gr. N:** 1. Hafner (Mitsubishi Lancer Evo) in 6'28"63; 2. Taus (Subaru Impreza Wrx Sti) a 5"48; 3. Mayer (Honda Civic Type-R) a 22"09; 4. Buiatti (Honda Civic Type-R) 22"61; 5. Hinterhofer (Honda Civic Type-R) a 26"52. **Gr. A:** 1. Horvat (Peugeot 206 Wrc) in 6'31"69; 2. D'Amico (Renault Clio) a 16"61; 3. Martinis (Renault Clio S1600) a 19"10; 4. Mancin (Citroen Saxo) a 19"23; 5. Pedroni (Mitsubishi Lancer Evo) a 20"34. **E1:** 1. Gabat (Ford Escort Csw) in 6'07"42; 2. Schagerl (VW Rallye Golf Tfsi-R) a 4"48; 3. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 5"02; 4. Zlatkov (Audi Quattro) a 6"76; 5. Pailer (Lancia Delta) a 8"41. **GT:** 1. Di Fant (Porsche 911 GT3 Cup) in 6'29"49; 2. Ragazzi (Ferrari 458 Challenge) a 2"61; 3. Cannavò (Lamborghini Gallardo) a 18"39; 4. "The Climber" (Ferrari F430) a 36"31; 5. Frijo (Porsche 996) a 38"44. **CN:** 1. Magliona (Osella PA21 Evo) in 5'54"01; 2. Iaquina (Osella PA21 Evo) a 10"61.; 3. Conticelli F. (Osella PA21 Evo) a 28"66; 4. Madrian (Norma M20F Bmw) a 38"18; 5. Crespi (Osella PA21/J) a 1'03"93. **E2/B:** 1. Merli (Osella PA2000) in 5'31"02; 2. Lombardi (Radical SR4) a 30"52; 3. Ferrais (Osella PA30 Zytec) a 59"47; 4. De Gasperi (Radical Prosport) a 1'03"75; 5. Svoboda. (Norma M20F Honda) 1'04"49. **E2/M:** 1. Zardo (Osella FA30) in 5'30"98; 2. Janik (Lola B02/50) a 40"13; 3. Stollnberger (Lotus Opel) a 48"60; 4. Pedrotti (F.Renault) a 54"09; 5. Mandl (Dallara F301-02) a 56"60.

**Calendario:** 25-27/04, 56^ Monte Erice (TP); 02-04/05, 60^ Coppa Nissena (CL); **16-18/05 45^ Verzegnis – Sella Chianzutan (UD);**



- [Salute](#)
- [Sci/Tech](#)
- [Si viaggiare](#)
- [Sport](#)
  - [Altro](#)
  - [Calcio](#)
- [Trieste](#)
- [Udine](#)
- [Varie](#)

[www.ilgiornaledelfriuli.net](http://www.ilgiornaledelfriuli.net)  
18 maggio 2014

## Alla Verzegnis-Sella Chianzutan anche i friulani in evidenza con Di Fant e sul bagnato con Buiatti

Publicato da [Il Giornale del Friuli](#) il 18/5/14 • nelle categorie [Friuli-VG](#), [Motori](#), [Udine](#)

**Zardo si prende la 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan**

**Pubblico appassionato e gara da emozioni forti sotto la pioggia per la prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup. Il talento veneto trionfa con l'Osella FA30 Zytec per appena 4 centesimi su Merli (PA2000), terzo Magliona (PA21 Evo). Friulani in evidenza con Di Fant e sul bagnato con Buiatti**

**Udine, 18 maggio 2014.** Denny Zardo ha trionfato per la prima volta alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan. Il campione veneto ha vinto di un soffio la gara friulana, prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup, al debutto sul prototipo monoposto Osella FA30 Zytec. L'alfiere della Scuderia Etruria ha costruito il successo sotto la pioggia di gara-1, mentre in gara-2, ormai quasi sull'asciutto, ha subito la rimonta di Christian Merli, resistendo per appena 4 centesimi! L'evento motoristico, che ha ospitato ben 222 piloti ammessi al via ed è stato organizzato dalla Scuderia Friuli Acu, attenta a ogni esigenza e ripagata da un pubblico appassionato e da sfide mozzafiato in ogni categoria, si è svolto nel weekend sul tracciato che per 5640 metri si arrampica da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Sia sabato sia domenica apripista d'eccezione il pluricampione rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni con la Bmw M3. Dopo di loro, in gara si sono scatenati i duelli, intensissimi anche per merito del meteo capriccioso, che ha rimescolato diverse carte in gioco.

Sul podio assoluto, insieme a Zardo sono saliti altri due grandi protagonisti del Campionato Italiano e del weekend: il già citato Merli con l'Osella PA2000 Honda (il trentino di Vimotorsport è anche vincitore del gruppo delle biposto E2/B) e sul terzo gradino Omar Magliona. Il campione italiano prototipi CN in carica si è anche assicurato la vittoria della sua categoria sulla fida Osella PA21 Evo Honda nei colori Cst Sport.

Tra i friulani, in evidenza Gianni Di Fant, che con la Porsche 911 GT3 si è aggiudicato la classifica generale del gruppo GT grazie alla somma dei tempi, anche se nelle due salite è risultato due volte secondo. Altro friulano sugli scudi è stato Michele Buiatti. All'esordio stagionale, l'udinese e campione italiano in carica di gruppo N, quest'anno "limitato" in classe 2000, è stato il più veloce nella bagnata gara-1 appunto nella propria classe, anche se poi l'austriaco Mayer lo ha preceduto sul filo di lana nell'avvincente "derby" tra Honda Civic. Roberto Parisi conclude davanti a Matteo Righini (all'esordio), entrambi su Renault Clio Williams, tra le vetture di scaduta omologazione, mentre nella competizione riservata alle auto storiche Cremonesi ha cercato di resistere con il suo prototipo Osella sul bagnato di gara-1 e poi ha allungato nella seconda salita su Massimo Guerra con l'ammirata Ford Capri Rs. Non prende rischi, invece, Bonucci, che era stato leader in prova sabato, rimontando comunque in gara-2 fino alla terza posizione.

**Classifica assoluta** dei primi dieci 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan: **1. Denny Zardo** (Osella FA30 Zytec) in 5'30"98; 2. Merli (Osella PA2000 Honda) a 0"04; 3. Magliona (Osella PA21 Evo Honda) a 23"03; 4. Lombardi (Radical SR4 Suzuki) a 30"56; 5. Iaquina (Osella PA21 Evo Honda) a 33"64; 6. Gabat (Ford Escort Csw) a 36"44; 7. Janik (Lola B02/50 Zytec) a 40"13; 8. Schagerl (VW Rallye Golf Tfsi-R) a 40"92; 9. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 41"46; 10. Zlatov (Audi Quattro) a 43"20.

Mi piace 3

Tweet 1

G+ 0

---

DOMENICA 18 MAGGIO 2014 **IL PICCOLO**

---

# Domenica sport: nel cartellone calcio giovanile e la Verzegnis-Sella Chianzutan

**AUTOMOBILISMO** Terza giornata per i 250 iscritti alla 45.a Verzegnis-Sella Chianzutan.

**AUTOMOBILISMO****"Verzegnis - Sella Chianzutan", Merli il più veloce nelle prove ufficiali**

(P.C.) Christian Merli su Osella PA 2000 Honda è risultato il migliore al termine della coppia di manche di prove ufficiali della 45. «Verzegnis-Sella Chianzutan» effettuate ieri. Da ricordare che il pilota trentino ha già vinto le prime due prove del Campionato italiano velocità montagna, di cui la corsa carnica a curata dalla scuderia Friuli costituisce la terza (oltre che valere per Trofeo italiano velocità montagna, Fia International Hill Climb Cup e campionato di Slovenia e Austria e del Friuli Venezia Giulia, nonché per il trofeo Triveneto. Merli si è imposto a Verzegnis già nel 2009. Bene anche il trapanese Vincenzo Conticelli a bordo di Osella PA 30 ZYTEK. Stamattina il via della prima manche (del percorso di 5640 metri ognuna) viene dato alle ore 9.30 tecniche e sportive di venerdì) scatterà subito la seconda. Premiazioni al termine della gara, direttamente sul palco d'arrivo.



www.gazzetta.it  
18 maggio 2014

Vai alla sezione **AUTO**

Rally dei Faraoni: Mini favorita con Vasilyev e...

Verzegnis, zam di Zardo. Merli battuto di un...

**AUTO CIVM**

Ascolta

# Verzegnis, zampata di Zardo. Merli battuto di un soffio

Grazie al successo in gara 1, il trevigiano della Osella FA 30 Zyteck ha preceduto il leader del campionato, il migliore in gara 2

- 2
- 👍
- 🗨️
- f
- 🐦
- g+

18 MAGGIO 2014 - MILANO

APPROFONDIMENTI PIÙ LETTI PIÙ COMMENTATI



Denny Zardo in azione

- 2
- 👍
- 🗨️
- f
- 🐦
- g+

Ritorno alla grande per Denny Zardo, nei nuovi colori della scuderia Etruria: il trevigiano ha scelto l' Osella FA 30 Zyteck per rientrare nelle massime scene tricolori e ha vinto la 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan. Per il vincitore decisiva è stata gara 1, che gli ha consentito di precedere nell'assoluta il leader tricolore Christian Merli, poi migliore in gara 2 con la Osella PA 2000 Honda. Terzo Omar Magliona, il sardo della CST Sport ha portato la sua Osella PA 21/S EVO Honda in testa al gruppo CN. Grande spettacolo ed agonismo nella corsa sulle Alpi Carniche, valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup. Applausi per l'apripista d'eccezione, il pluricampione rally e neo vincitore della Targa Florio Paolo Andreucci al volante della nuova Peugeot 208 in versione speciale.

**TESTACODA IAQUINTA** — Ai piedi del podio il potentino di AB Motorsport Achille Lombardi, particolarmente brillante sull'acqua con l'agile Radical SR4. Quinta posizione assoluta e seconda di gruppo CN per il calabrese Rosario Iaquina, che con la sua Osella PA 21/S EVO Honda ha vanificato ogni sforzo con un testacoda sul finale in gara 1. Combattuto il gruppo E1 dove i distacchi sono stati davvero esigui. Rimonta in gara 2, sesto posto nell'assoluta e vittoria di gruppo per l'austriaco Gabat su Ford Escort Cosworth, nono nella generale e terzo di E1 il bolognese Fulvio Giuliani, con la sua aggiornata Lancia Delta EVO. Tra le Supercar del gruppo GT la classifica assoluta ha dato ragione al friulano Gianni Di Fant sulla Porsche 911 GT3, grazie alla decisa rimonta di gara 2.

**HORVAT OK IN GRUPPO A** — In gruppo A successo per lo sloveno Saso Horvat su Peugeot 206 WRC, secondo di gruppo e primo di classe 2000 il catanese Salvatore D'Amico, che ha rimontato sull'asciutto di gara 2 con la Renault New Clio. Gruppo N nel segno dell'Altoadige con Armin Hafner che con la Mitsubishi Lancer ha vinto la grande sfida con gli avversari d'oltreconfine. Supremazia di Ivan Pezzola in gruppo Racing Start, il giovane pugliese protagonista sin dalle prove con una perfetta MINI Cooper S curata dal team AC Racing, ora al comando del gruppo RSTB in campionato, davanti al concittadino Oronzo Montanaro. Terza piazza assoluta e prima tra le vetture aspirate RS per il reatino della Fasano Corse Antonio Scappa molto brillante a Verzegnis con la Renault New Clio.

HOME MAIL PIT GIRL VIDEO EVENTI FOTO PILOTI VE

www.formulaitalia.info  
18 maggio 2014

1 giugno  
Magione

1 giugno  
Sarnano

1 giugno  
Monza

8 giugno  
SPA

8 giugno  
Jerez

8

Imola : Viano : Pieve S. Sterano : Atria : Magione

Mi piace Condividi Piace a una persona. [Iscriviti](#) per vedere cosa piace ai tuoi amici.

## Danny Zardo su Osella vince la 45^ Verzegnis Sella Chianzutan

**Pubblico appassionato e gara da emozioni forti sotto la pioggia per la prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup. Il talento veneto trionfa con l'Osella FA30 Zytek per appena 4 centesimi su Merli (PA2000), terzo Magliona (PA21 Evo). Friulani in evidenza con Di Fant e sul bagnato con Buiatti**

Denny Zardo ha trionfato per la prima volta alla 45° Verzegnis-Sella Chianzutan. Il campione veneto ha vinto di un soffio la gara friulana, prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup, al debutto sul prototipo monoposto Osella FA30 Zytek. L'alfiere della Scuderia Etruria ha costruito il successo sotto la pioggia di gara-1, mentre in gara-2, ormai quasi sull'asciutto, ha subito la rimonta di Christian Merli, resistendo per appena 4 centesimi! L'evento motoristico, che ha ospitato ben 222 piloti ammessi al via ed è stato organizzato dalla Scuderia Friuli Acu, attenta a ogni esigenza e ripagata da un pubblico appassionato e da sfide mozzafiato in ogni categoria, si è svolto nel weekend sul tracciato che per 5640 metri si arrampica da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Sia sabato sia domenica apripista d'eccezione il pluricampione rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni con la Bmw M3. Dopo di loro, in gara si sono scatenati i duelli, intensissimi anche per merito del meteo capriccioso, che ha rimescolato diverse carte in gioco.

Sul podio assoluto, insieme a Zardo sono saliti altri due grandi protagonisti del Campionato Italiano e del weekend: il già citato Merli con l'Osella PA2000 Honda (il trentino di Vimotorsport è anche vincitore del gruppo delle biposto E2/B) e sul



terzo gradino Omar Magliona. Il campione italiano prototipi CN in carica si è anche assicurato la vittoria della sua categoria sulla fida Osella PA21 Evo Honda nei colori Cst Sport.

Tra i friulani, in evidenza Gianni Di Fant, che con la Porsche 911 GT3 si è aggiudicato la classifica generale del gruppo GT grazie alla somma dei tempi, anche se nelle due salite è risultato due volte secondo. Altro friulano sugli scudi è stato Michele Buiatti. All'esordio stagionale, l'udinese e campione italiano in carica di gruppo N, quest'anno "limitato" in classe 2000, è stato il più veloce nella bagnata gara-1 appunto nella propria classe, anche se poi l'austriaco Mayer lo ha preceduto sul filo di lana nell'avvincente "derby" tra Honda Civic. Roberto Parisi conclude davanti a Matteo Righini (all'esordio), entrambi su Renault Clio Williams, tra le vetture di scaduta omologazione, mentre nella competizione riservata alle auto storiche Cremonesi ha cercato di resistere con il suo prototipo Osella sul bagnato di gara-1 e poi ha allungato nella seconda salita su Massimo Guerra con l'ammirata Ford Capri Rs. Non prende rischi, invece, Bonucci, che era stato leader in prova sabato, rimontando comunque in gara-2 fino alla terza posizione.

Classifica assoluta dei primi dieci 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan: 1. Denny Zardo (Osella FA30 Zytek) in 5'30"98; 2. Merli (Osella PA2000 Honda) a 0"04; 3. Magliona (Osella PA21 Evo Honda) a 23"03; 4. Lombardi (Radical SR4 Suzuki) a 30"56; 5. Iaquina (Osella PA21 Evo Honda) a 33"64; 6. Gabat (Ford Escort Csw) a 36"44; 7. Janik (Lola B02/50 Zytek) a 40"13; 8. Schagerl (VW Rallye Golf Tfsi-R) a 40"92; 9. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 41"46; 10. Zlatov (Audi Quattro) a 43"20.

18/05/2014

POWER CAR TEAM AL VIA DELLA TRENTO-BONDONE

51. Coppa Paolino Teodori a Domenico Scola jrQualifiche Vittorio Veneto- Cansiglio



ennapress.it  
18 maggio 2014

Home

Concorso Cortometraggi Unità d'Italia

Enna Life

Redazione

search this s

Risultati

Sport

Spettacolo

Istituzioni

Solidarietà

Primo Piano

Centuripe

Villarosa

Leonforte

Cultura

Barrafranca

Aidone

Pietraperzia

Regalbuto

Assoro

Web Tv

Enna

Politica

Eventi

Moda

## Automobilismo, A Verzegnis vittoria di Zardo per 4 centesimi

Scritto da Capo Redattore | 18 May 2014 |

Denny Zardo portacolori della scuderia Etruria su Osella FA 30 Zytek di **gruppo E2/M** curata dal Team Faggioli, ha vinto la 45^ Verzegnis – Sella Chianzutan. Il vantaggio decisivo è stato accumulato dal vincitore in gara 1, che gli ha consentito di precedere nell'assoluta il leader tricolore Christian Merli, portacolori Vimotorsport migliore in gara 2 con la Osella PA 2000 Honda. Terza posizione per Omar Magliona, il sardo della CST Sport ha portato la sua Osella PA 21/S EVO Honda davanti a tutti i prototipi di **gruppo CN**. Grande spettacolo ed agonismo nella corsa organizzata dalla Scuderia Friuli ACU sulle Alpi Carniche, valida anche per il Trofeo Italiano Velocità Montagna nord, per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, i campionati Sloveno ed Austriaco, oltre che per quello Friuli Venezia Giulia e Trofeo Triveneto. Competizione caratterizzata dal fondo bagnato dalla pioggia in gara 1, poi tornata sul finire di gara 2, sui 5.640 metri di percorso, che uniscono Ponte Landaia con la Sella Chianzutan. Il grande pubblico ha sfidato anche le avverse condizioni meteo ed è stato puntuale per ammirare lo spettacolo delle grandi sfide al volante a cui da sempre li ha abituati la corsa friulana. Applausi per gli apripista d'eccezione, il pluricampione rally e neo vincitore della Targa Florio Paolo Andreucci al volante della nuova Peugeot 208 in versione speciale, oltre al manager Pirelli Terenzio Testoni con la bella BMW M3 ex DTM.

*–"Durante le salite di prova mi sono tolto la ruggine di dosso ed ho opportunamente preso le misure all'Osella FA 30 – ha spiegato **Zardo** – la macchina sul bagnato ha risposto bene ed ho provato l'attacco. Particolarmente dura la seconda gara dove l'incertezza del meteo fino a pochi minuti prima del via ci ha portato a montare gomme da asciutto, ma è arrivata l'acqua. Ottima vettura ed ottimo il lavoro delle gomme". –"In gara 1 abbiamo optato per delle regolazioni troppo azzardate per le condizioni di completo bagnato in cui abbiamo trovato il fondo – sono state le parole di **Merli** – così abbiamo dovuto difenderci piuttosto che attaccare, pensando ai punti tricolori". –"Abbiamo trovato subito un set up ideale per il bagnato – ha commentato **Magliona** – le gomme ci hanno perfettamente coadiuvato permettendoci di attaccare".*

Sotto al podio il potentino di AB Motorsport Achille Lombardi particolarmente brillante sull'acqua con l'agile Radical SR4 con cui si è decisamente imposto in classe 1600 del gruppo E2/B. Quinta posizione assoluta e seconda di gruppo CN per il calabrese della Scuderia Vesuvio Rosario Iaquina, che con la sua Osella PA 21/S EVO Honda ha vanificato ogni sforzo con un testacoda sul finale di gara 1. Un combattuto **gruppo E1** dove i distacchi sono stati davvero esigui. Rimonta in gara 2 sesto posto nell'assoluta e vittoria di gruppo per l'austriaco Andreas Gabat su Ford Escort Cosworth contro il connazionale vincitore di gara 1 Karl Schagerl, ottavo nella generale, su Volkswagen Golf a trazione integrale, davanti al bolognese Fulvio Giuliani, nono in ordine assoluto, con la sua aggiornata Lancia Delta EVO, con cui ha guadagnato comunque il massimo dei punti tricolori. Settimo posto per la Lola B/02 del driver della Repubblica Ceca Janic Vaclav. Top ten completata dal bulgaro Zlatkov su Audi Quattro S1, anch'essa di gruppo E1. Sfortuna per il giovane cosentino Domenico Scola dopo il sesto posto in gara 1, si è fermato sul tracciato in gara 2 con l'Osella PA 2000, al suo debutto sul bagnato.

Il **gruppo E1**, numeroso e combattuto è stato l'altro protagonista della corsa carnica, secondo tra gli italiani il teramano Marco Gramenzi, piuttosto abbottonato sul bagnato di gara 1 con l'Alfa 155 V6, ma poi in rimonta in gara 2, seguito per il tricolore da Roberto Di Giuseppe con l'Alfa 155 GTA. In classe 2000 una gara a testa tra il trapanese leader di categoria Daniele Amato molto agile sul bagnato con la sua Opel Kadett GSI e l'esperto protagonista delle serie europee Egidio Pisano su Volkswagen Golf. In classe 1600 appassionante duello vinto sul filo dei centesimi di secondo dal calabrese della Jonia Corse Domenico Chirico con a Peugeot 106 1.6 16 V, contro l'esperto veneto Michele Ghirardo con la Honda Civic Ek 4, migliore di qualche centesimo in gara 1. Anche sotto la pioggia in classe 1400, il reatino Bruno Grifoni ha guadagnato il pieno di punti tricolori con la Peugeot 106, con cui ha chiuso secondo di classe dietro l'austriaco Meinhard su Renault Clio. Gara in sordina per il leader di campionato Piero Nappi per via di gomme non adeguate all'insidioso fondo per la sua Ferrari 550.



Tra le Supercar del **gruppo GT** la classifica assoluta ha dato ragione al friulano della Forum Julii Gianni Di Fant sulla perfetta Porsche 911 GT3, grazie alla decisa rimonta di gara 2, dopo il testacoda di gara 1. Secondo posto proficuo di punti tricolori, con miglior tempo in gara 2, per il padovano leader di gruppo Roberto Ragazzi sulla Ferrari 458 nei colori Superchallenge. Nella prima salita è emerso il siracusano della Rubicone Corse Ignazio Cannavò che sul bagnato di gara 1 ha trovato un ottimo feeling con l'assetto della Lamborghini Gallardo, tutto perso con un testacoda in gara 2. Fermo in gara 1 Rosario Parrino con la Porsche 911 Gt3 per l'apertura improvvisa del cofano anteriore. In **gruppo A** successo per lo sloveno Saso Horvat su Peugeot 206 WRC. In gara 1 ha vinto Rudi Bicciato, l'altoatesino della Scuderia Mendola con la Mitsubishi Lancer, purtroppo fuori gioco sulla linea di partenza di gara 2 per il cedimento di un semiasse. Primo degli italiani al traguardo finale, secondo di gruppo e primo di classe 2000 il catanese della Scuderia Etna Salvatore D'Amico, che ha rimontato sull'asciutto di gara 2 con la Renault New Clio anche in condizioni difficili. Sul podio l'esperto rallista di casa Fabrizio Martinis, sulla Renault Clio Super 1600, separato da un solo decimo di secondo in classe 1600 dal sempre convincente veneto Michele Mancin con la Citroen Saxo della Macth 3 Sport. **Gruppo N** nel segno dell'Altoadige con Armin Hafner che con la Mitsubishi Lancer ha vinto la grande sfida con gli avversari d'oltreconfine, che in gara 1 si è risolta per soli 35 centesimi di secondo a favore dell'italiano sull'austriaco Reinhold Taus su Subaru Impreza. Terzo nell'assoluta un altro austriaco Mayer su Honda Civic, che ha concluso sul podio di gruppo ed in testa alla classe 2000, dopo l'uno a uno con l'udinese Michele Buiatti, quarto alla fine, al volante della Honda Civic Type-R. Supremazia di Ivan Pezzola in **gruppo Racing Start**, il giovane pugliese di Fasano è stato protagonista sin dalle prove con una perfetta MINI Cooper S curata dal team AC Racing. Pezzola dopo due manche di prova in crescendo ha portato il suo affondo in gara, prendendo il comando del gruppo RSTB in campionato, davanti al concittadino Oronzo Montanaro che con la MINI Cooper S della DP Racing si è dovuto accontentare del terzo posto di gruppo posto in gara 1 sul bagnato, complice un'imperfezione dell'abile pilota, che ha poi rimontato nella seconda salita di gara. Terza piazza assoluta e prima tra le vetture aspirate RS per il reatino della Fasano Corse Antonio Scappa molto brillante a Verzegnis con la Renault New Clio, seguito in classe dal pescarese Roberto Chiavaroli anche lui sulla Renault New Clio al suo esordio stagionale in C.I.V.M..

**Classifica assoluta:** 1. Zardo (Osella FA30 Zytec) in 5'30"98; 2. Merli (Osella PA2000 Honda) a 0"04; 3. Magliona (Osella PA21 Evo Honda) a 23"03; 4. Lombardi (Radical SR4 Suzuki) a 30"56; 5. Iaquina (Osella PA21 Evo Honda) a 33"64; 6. Gabat (Ford Escort Csw) a 36"44; 7. Janik (Lola B02/50 Zytec) a 40"13; 8. Schagerl (VW Rallye Golf Tfsi-R) a 40"92; 9. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 41"46; 10. Zlatov (Audi Quattro) a 43"20.

**Classifica dei gruppi. Racing Start:** 1. Scappa (Renault Clio Rs) in 7'14"07; 2. Chiavaroli (Renault Clio Sport) a 11"63; 3. Silvi (Renault Clio Rs) a 23"66; 4. Fiabane (Honda Integra) a 25"24; 5. Cappello (Citroen Saxo) a 26"64. **RS turbo:** 1. Pezzola (Mini Cooper S) in 6'51"29; 2. Montanaro (Mini Cooper S) a 19"38; 3. Mercati (Opel Corsa Opc) a 39"67; 4. Malvasio (Opel Corsa Opc) a 46"95; 5. Lanfranco (Mini Cooper S) a 52"39. **Gr. N:** 1. Hafner (Mitsubishi Lancer Evo) in 6'28"63; 2. Taus (Subaru Impreza Wrx Sti) a 5"48; 3. Mayer (Honda Civic Type-R) a 22"09; 4. Buiatti (Honda Civic Type-R) 22"61; 5. Hinterhofer (Honda Civic Type-R) a 26"52. **Gr. A:** 1. Horvat (Peugeot 206 Wrc) in 6'31"69; 2. D'Amico (Renault Clio) a 16"61; 3. Martinis (Renault Clio S1600) a 19"10; 4. Mancin (Citroen Saxo) a 19"23; 5. Pedroni (Mitsubishi Lancer Evo) a 20"34. **E1:** 1. Gabat (Ford Escort Csw) in 6'07"42; 2. Schagerl (VW Rallye Golf Tfsi-R) a 4"48; 3. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 5"02; 4. Zlatkov (Audi Quattro) a 6"76; 5. Pailer (Lancia Delta) a 8"41. **GT:** 1. Di Fant (Porsche 911 GT3 Cup) in 6'29"49; 2. Ragazzi (Ferrari 458 Challenge) a 2"61; 3. Cannavò (Lamborghini Gallardo) a 18"39; 4. "The Climber" (Ferrari F430) a 36"31; 5. Frijò (Porsche 996) a 38"44. **CN:** 1. Magliona (Osella PA21 Evo) in 5'54"01; 2. Iaquina (Osella PA21 Evo) a 10"61.; 3. Conticelli F. (Osella PA21 Evo) a 28"66; 4. Madrian (Norma M20F Bmw) a 38"18; 5. Crespi (Osella PA21/J) a 1'03"93. **E2/B:** 1. Merli (Osella PA2000) in 5'31"02; 2. Lombardi (Radical SR4) a 30"52; 3. Ferrais (Osella PA30 Zytec) a 59"47; 4. De Gasperi (Radical Prosport) a 1'03"75; 5. Svoboda. (Norma M20F Honda) 1'04"49. **E2/M:** 1. Zardo (Osella FA30) in 5'30"98; 2. Janik (Lola B02/50) a 40"13; 3. Stollnberger (Lotus Opel) a 48"60; 4. Pedrotti (F.Renault) a 54"09; 5. Mandl (Dallara F301-02) a 56"60.

**Calendario:** 25-27/04, 56^ Monte Erice (TP); 02-04/05, 60^ Coppa Nissena (CL); **16-18/05 45^ Verzegnis – Sella Chianzutan (UD);** 30/05-01/06, 24° Trofeo Lodovico Scarfiotti Sarnano – Sasotetto (MC); 13-15/06, 42^ Pieve Santo stefano – Passo dello Spino (AR); 27-29/06, 53^ Coppa Paolino Teodori (AP); 04-06/07, 64^ Trento – Bondone (TN); 18-20/07, 57^ Coppa Selva di Fasano (BR); 01-03/08, 16^ Cronoscalata del Reventino (CZ); 22-24/08, 49° Trofeo Luigi Fagioli Gubbio – Madonna della Cima (PG); 05-07/09, 52^ Rieti – Terminillo 50^ Coppa Bruno Carotti (RI); 19-21/09, 32^ Pedavena – Croce D'Aune (BL); a ddd, 30^ Iglesias – Sant'Angelo (CA)

**Approfondimenti, notizie, classifiche, foto e video sul sito [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it) il sito ufficiale dei Campionati Italiani.**

Questo articolo è stato letto: 180 volte.

**Notizia inserita in:** Automobilismo

### Capo Redattore

[View all posts by Capo Redattore →](#)

Comments are closed.



ennapress.it  
18 maggio 2014

[Home](#)
[Concorso Cortometraggi Unità d'Italia](#)
[Enna Life](#)
[Redazione](#)

[Risultati](#)
[Sport](#)
[Spettacolo](#)
[Istituzioni](#)
[Solidarietà](#)
[Primo Piano](#)
[Centuripe](#)
[Villarosa](#)
[Leonforte](#)
[Cultura](#)
[Barrafranca](#)
[Aidone](#)
[Pietraperzia](#)
[Regalbuto](#)
[Assoro](#)
[Web Tv](#)
[Enna](#)
[Politica](#)
[Eventi](#)
[Moda](#)

## Automobilismo, partita stamattina la Verzegnis-Sella Chianzutan

Scritto da Capo Redattore | 18 May 2014 |

Scatterà alle 9.30 di domenica 18 maggio gara 1 della 45^ Verzegnis – Sella Chianzutan, la competizione automobilistica in corso sulle Alpi Carniche terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna organizzata dalla Scuderia Friuli ACU. Duecentoventidue concorrenti si sono presentati alla via delle due salite di prove ufficiali, servite ai piloti per testare le vetture da gara sui 5.640 metri di percorso, che uniscono Ponte Landaia con la Sella Chianzutan coprendo un dislivello di m. 396 lungo una pendenza media del 7,02%. Apripista d'eccezione saranno ancora il pluricampione rally e neo vincitore della Targa Florio Paolo Andreucci al volante della nuova Peugeot 208 in versione speciale, oltre al manager Pirelli Terenzio testoni con la bella BMW M3 ex DTM. Giornata iniziata con il sole e terminata con l'arrivo della pioggia. La gara diretta da Flavio Candoni, ha validità anche per il Trofeo Italiano Velocità montagna nord, per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, i campionati Sloveno ed Austriaco, oltre che per quello Friuli Venezia Giulia e Trofeo Triveneto. Alla fine delle due manche di prove tutti i piloti hanno partecipato con agli organizzatori ed il Sindaco di Verzegnis, alla scopertura della stele in marmo rosso di Verzegnis, dedicata alla memoria di Hans Peter Laber, unitamente ai familiari dello sfortunato driver austriaco rimasto vittima di un incidente dopo la conclusione della scorsa edizione della corsa.

Miglior interprete del tecnico e vario tracciato è stato Christian Merli sulla Osella PA 2000 Honda di **gruppo E2/B**. Il trentino di Vimotorsport ha usato la sua esperienza e l'ottimo feeling con la biposto per testare sin da subito le regolazioni d'assetto ed aerodinamiche, oltre che assicurarsi della definitiva risoluzione dei problemi accusati la scorsa settimana in Portogallo. Buone prove per il trapanese della Catania Corse Vincenzo Conticelli che ha trovato una ottima intesa con la sua Osella PA 30 Zytek. Ha usato le manche di prova per studiare attentamente il tracciato dove è all'esordio il giovane cosentino della Jonia Corse Domenico Scola al volante dell'Osella PA 2000 Honda. Scola spera di poter memorizzare al meglio la strada e portare la biposto nelle parti alte della classifica di gara, nonostante qualche regolazione da rivedere. –*"Devo abituararmi alla potente Osella FA 30 Zytek per poterle chiedere ciò che voglio ed usarne appieno il potenziale"* – ha detto Denny Zardo, il forte driver trevigiano che torna al volante di una vettura top, come la prototipo monoposto di **gruppo E2/M**, dopo alcuni anni. Anche tra le monoposto in arrivo dalle serie europee la Lola del driver della Repubblica Ceca Janic Václav sembra pronta all'assalto, come la Reynard Cosworth dello svizzero Tiziano Riva. In classe 2000 particolarmente in evidenza l'austriaco Stollnberger con la Lotus Opel, ma al successo si è candidato anche Giuseppe Vacca con la Tatuus, come il vento Franco Bertò ha fatto in classe 1600 con la F. Monza.

Anche tra le biposto di **gruppo CN** si delinea un nuovo duello tra le Osella PA 21/S EVO Honda del calabrese della Scuderia Vesuvio Rosario Iaquinta ed il sardo Omar Magliona, il campione in carica e portacolori CST Sport ha provato delle diverse regolazioni in vista della gara, mentre il calabrese sembra soddisfatto del set up adottato. Il giovane Francesco Conticelli ha disputato la prima salita con dei rapporti al cambio non ottimali per il tracciato. Buone le prove anche per l'emiliano Franco Manzoni di nuovo nel tricolore con la Osella PA 21/S. Nella classe 1600 delle CN il milanese Stefano Crespi ha iniziato il suo apprendistato nel tricolore con la l'Osella PA 21/S Junior, tra le 1600 del gruppo E2/B il potentino Achille Lombardi con la Radical ha subito trovato delle regolazioni efficaci, mentre non è ancora a posto con il set up il trentino Diego Degasperì su biposto gemella. Nell'affollato **gruppo GT** Gianni Di Fant sembra voler far sentire subito il suo rientro in C.I.V.M. con la Porsche 911 GT3, mentre è iniziato in prova il duello tra le Ferrari 458 del padovano campione in carica Roberto Ragazzi e l'esperto Stefano Gazziero. Paga l'esordio sul tracciato con la Lamborghini Gallardo il siracusano Ignazio Cannavò, che si riserva l'attacco per le salite di gara. Sempre più attesi i verdetti del **gruppo E1** dove il leader Piero Nappi si è rivelato il più allenato degli italiani con la Ferrari 550, ma il teramano Marco Gramenzi su Alfa 155 V6 è apparso subito aggressivo, mentre si è trattato di prove di "studio" per il campione in carica Fulvio Giuliani che ha preferito testare a fondo i nuovi aggiornamenti adottati sulla Lancia Delta EVO, come l'altro teramano Roberto Di Giuseppe con l'Alfa 155 GTA. Miglior riscontro per l'austriaco Andreas Gabat con la Ford Escort Cosworth. In classe 2000 prima volta a Verzegnis per il trapanese Daniele Amato con l'Opel Atrá GSI, esordio stagionale per il pesarese Ferdinando Cimarelli ancora non in perfetto feeling con l'Alfa 156, mentre l'attacco potrebbe arrivare dal driver di casa Alberto Feragotto con Renault Clio Cup che ben conosce. Appena tornato a Verzegnis il calabrese Domenico Chirico non ha nascosto il feeling con il tracciato al volante della

Peugeot 106 1.6. Tra le cilindrato fino a 1400 cc. il reatino Bruno Grifoni seppur in sintonia con la Peugeot 106 e la strada, dovrà faticare per contenere la concorrenza ed in particolare l'austriaco Meinhard con la Renault Clio. In classe 1150 l'umbra Deborah Broccolini con la Citroen C1 punta ai primi preziosi punti nella classifica in rosa di cui detiene la Coppa 2013. In **gruppo A** Rudi Bicciato ha fatto sentire il suo rientro in C.I.V.M. sin dalle manche di prova, registrando il miglior riscontro con la Mitsubishi Lancer EVO, appena aggiornata dal driver e preparatore della Scuderia Mendola. In classe 2000 molto a suo agio sul tracciato carnico, anche di più dei piloti di casa, il catanese della Scuderia Etna Salvatore D'Amico sempre perfettamente assecondato dalla Renault New Clio, con cui punta a mantenere la testa del gruppo, complici i capricci di gioventù della Honda Civic appena rivisitata del triestino Paolo Parlato. In classe 1600 il rallista di casa Fabrizio Martinis ha ottenuto il miglior riscontro con la Renault Clio Super 1600, ma il veneto Michele Mancin con la Citroen Saxo sarà pronto a guadagnare i primi punti importanti della stagione. Anche in **gruppo N** i piloti italiani dovranno difendersi dai colleghi d'oltre confine, infatti a fare la voce grossa nella prima salita è stato l'austriaco Reinhold Taus con la Subaru Impreza. L'altoatesino Armin Hafner con la Mitsubishi ha svettato anche se ha concluso solo la seconda salita, dopo un contatto che lo ha fermato nella prima. Ma hanno preparato l'attacco in gara il trentino di Sorrento Antonino Migliuolo ed il sardo della Porto Cervo Racing Mario Murgia con le Mitsubishi Lancer EVO. Prove di test per il ritorno alle due ruote motrici per l'udinese della Friuli 1956 Michele Buiatti di nuovo sulla Honda Civic, per cui la minaccia maggiore potrebbe arrivare dalle gemelle degli austriaci Hinterhofer e Mayer. Tra le 1600 il calabrese Luca Ligato con Peugeot 106 si è subito distinto sebbene all'esordio a Verzegnis, ma il piemontese Giovanni Regis ha lanciato il guanto di sfida per le due gare, come il portacolori BL Racing Fabrizio Vettorel sulla Peugeot 106 farà per continuare il duello iniziato in prova con lo sfortunato pugliese della Fasano Corse Giacomo Liuzzi, uscito di strada nella seconda salita con la Citroen Saxo. In **gruppo Racing Start** ha preso forma sin dalle prove il duello per il vertice tra i due leader di gruppo che hanno immediatamente lavorato sulle rifiniture delle rispettive MINI Cooper S, il pugliese di Fasano Ivan Pezzolla, alla sua prima volta in Friuli, ha provato ogni dettaglio sulla sua vettura curata dall'AC Racing, come il concittadino Oronzo Montanaro ha fatto sulla sua Cooper S di preparazione DP Autosport. Tra le vetture aspirate se il reatino Antonio Scappa sembra mantenere lo stato di forma al volante della Renault New Clio, il pescarese Roberto Chiavaroli su vettura gemella esordisce in C.I.V.M. dopo la positiva prova ad Orvieto. Mentre ha iniziato il suo tirocinio con l'Opel Corsa OPC il giovane toscano Lorenzo Mercati appena sceso dalla Mitsubishi Lancer, anche se ha accusato qualche noia elettronica. Adattamento alla categoria iniziato anche per il piemontese Evans Lanfranco e Roberto Malvasio con le MINI. Esordio stagionale anche per l'abruzzese Andrea Marchesani, ancora un po' in debito d'allenamento con la Volkswagen Polo GTI a doppia sovralimentazione.

Classifica Campionato Italiano Velocità Montagna: **Absoluta**: 1. Merli, 37,5; 2. Leogrande, 23; 3. Conticelli V., 19,5.

**Gruppo Racing Start RS**: Scappa, 40; 2. Angelini, 30; 3. Iantorno, 12. **Gruppo Racing start RSTB**: 1. Montanaro e Pezzolla, 35; 3. Tacchini, 22. **Gruppo N**: 1. Ligato, 24; 2. Cacioppo e Rea, 20. **Gruppo A**: 1. D'Amico, 35; 2. Parlato, 22; 3. Mistretta, 20. **Gruppo E1**: 1. Nappi, 40; 2. Chirico, 25; 3. Cappello, 22,5. **Gruppo GT**: 1. Ragazzi, 40; 2. Cannavò, 26,5; 3. Parrino, 21. **Gruppo CN**: 1. Iquinta, 35; 2. Conticelli F., 27; 3. Corona e Magliona, 20. **Gruppo E2/M**: 1. Leogrande, 40; 2. Maccarrone, 25; 3. Raiti, 24. **Gruppo E2/B**: 1. Merli, 37,5; 2. Conticelli V., 23,5; 3. scola, 21.

**Calendario**: 25-27/04, 56^ Monte Erice (TP); 02-04/05, 60^ Coppa Nissena (CL); **16-18/05 45^ Verzegnis – Sella Chianzutan (UD)**; 30/05-01/06, 24^ Trofeo Lodovico Scarfiotti Sarnano – Sasotetto (MC); 13-15/06, 42^ Pieve Santo stefano – Passo dello Spino (AR); 27-29/06, 53^ Coppa Paolino Teodori (AP); 04-06/07, 64^ Trento – Bondone (TN); 18-20/07, 57^ Coppa Selva di Fasano (BR); 01-03/08, 16^ Cronoscalata del Reventino (CZ); 22-24/08, 49^ Trofeo Luigi Fagioli Gubbio – Madonna della Cima (PG); 05-07/09, 52^ Rieti – Terminillo 50^ Coppa Bruno Carotti (RI); 19-21/09, 32^ Pedavena – Croce D'Aune (BL); a ddd, 30^ Iglesias – Sant'Angelo (CA)

Questo articolo è stato letto: 237 volte.

**Notizia inserita in:** Automobilismo

### Capo Redattore

[View all posts by Capo Redattore →](#)

Comments are closed.





- » [Cronoscalate CIVM](#)
- » [Cronoscalate TIVM Nord](#)
- » [Cronoscalate TIVM Sud](#)
- » [Cronoscalate CEM \(EHCC\)](#)
- » [Coppa FIA \(IHCC\)](#)
- » [Cim Storiche](#)
- » [CEM Storiche \(HHCC\)](#)
- » [Storiche non titolate](#)
- » [Salite non titolate](#)
- » [Piloti cronoscalate](#)
- » [Prototipi auto da corsa](#)
- » [Video e camera car](#)
- » [Foto Cronoscalate](#)
- » [Newsletter](#)

#### Motore di ricerca Cronoscalate

Nome Gara

Regione

TUTTE

Invia

Ripristina

[Ricerca avanzata](#)

#### GARE DI OGGI

#### PROSSIME GARE

- 01-06-2014  
[26° Cronoscalata Bologna Raticosa](#) - BO
- 01-06-2014  
[24° Trofeo Lodovico Scarfiotti - Samano Sassotetto](#) - MC
- 01-06-2014  
[2014° MORIS CUP Jahodná](#) (SVK) - EE
- 08-06-2014  
[2014° Ecce Homo Sternberk](#) (CZ) - EE
- 08-06-2014  
[2014° Rampa da Covilhã / Serra da Estrela](#) (PRT) - EE
- \_\_DDD\_\_  
[41° Vittorio Veneto Cansiglio](#) - TV
- 08-06-2014  
[8° Salita Cellara Colle d'Ascione](#) - CS

PRIMA PAGINA

#### ULTIME NOTIZIE

- » [Il punto sul CEM di Fausto Bormolini](#)
- » [Chi ben comincia...dal podio](#)
- » [Vittoria amara per Faggioi al Fito](#)
- » [Confermata a luglio la Morano Campotenes](#)
- » [Iscrizioni fino al 26 Maggio per il Trofeo Scarfiotti](#)
- » [Federico Liber in Spagna](#)
- » [Verzegnig a Zardo per 4 centesimi!](#)
- » [Merli secondo a Verzegnig](#)

ARCHIVIO



### Verzegnig a Zardo per 4 centesimi!

18-05-2014 - Zardo si prende la 45^ Verzegnig-Sella Chianzutan

Pubblico appassionato e gara da emozioni forti sotto la pioggia per la prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA Cup. Il talento veneto trionfa con l'Osella FA30 Zytec per appena 4 centesimi su Merli (PA2000), terzo Magliona (PA21 Evo).

Friulani in evidenza con Di Fant e sul bagnato con Buiatti

Udine. Denny Zardo ha trionfato per la prima volta alla 45° Verzegnig-Sella Chianzutan. Il campione veneto ha vinto di un soffio la gara friulana, prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup, al debutto sul prototipo monoposto Osella FA30 Zytec. L'alfiere della Scuderia Etruria ha costruito il successo sotto la pioggia di gara-1, mentre in gara-2, ormai quasi sull'asciutto, ha subito la rimonta di Christian Merli, resistendo per appena 4 centesimi! L'evento motoristico, che ha ospitato ben 222 piloti ammessi al via ed è stato organizzato dalla Scuderia Friuli Acu, attenta a ogni esigenza e ripagata da un pubblico appassionato e da sfide mozzafiato in ogni categoria, si è svolto nel weekend sul tracciato che per 5640 metri si arrampica da Ponte Landaia a Sella Chianzutan.



Sia sabato sia domenica apripista d'eccezione il pluricampione rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni con la Bmw M3. Dopo di loro, in gara si sono scatenati i duelli, intensissimi anche per merito del meteo capriccioso, che ha rimescolato diverse carte in gioco. Sul podio assoluto, insieme a Zardo sono saliti altri due grandi protagonisti del Campionato Italiano e del weekend: il già citato Merli con l'Osella PA2000 Honda (il trentino di Vimotorsport è anche vincitore del gruppo delle bipostrato E2/B) e sul terzo gradino Omar Magliona. Il campione italiano prototipi CN in carica si è anche assicurato la vittoria della sua categoria sulla fida Osella PA21 Evo Honda nei colori Cst Sport.

Tra i friulani, in evidenza Gianni Di Fant, che con la Porsche 911 GT3 si è aggiudicato la classifica generale del gruppo GT grazie alla somma dei tempi, anche se nelle due salite è risultato due volte secondo. Altro friulano sugli scudi è stato Michele Buiatti. All'esordio stagionale, l'udinese e campione italiano in carica di gruppo N, quest'anno "limitato" in classe 2000, è stato il più veloce nella bagnata gara-1 appunto nella propria classe, anche se poi l'austriaco Mayer lo ha preceduto sul filo di lana nell'avvincente "derby" tra Honda Civic. Roberto Parisi conclude davanti a Matteo Righini (all'esordio), entrambi su Renault Clio Williams, tra le vetture di scaduta omologazione, mentre nella competizione riservata alle auto storiche Cremonesi ha cercato di resistere con il suo prototipo Osella sul baganto di gara-1 e poi ha allungato nella seconda salita su Massimo Guerra con l'ammirata Ford Capri Rs. Non prende rischi, invece, Bonucci, che era stato leader in prova sabato, rimontando comunque in gara-2 fino alla terza posizione.

Classifica assoluta dei primi dieci 45^ Verzegnig-Sella Chianzutan: 1. Denny Zardo (Osella FA30 Zytec) in 5'30"98; 2. Merli (Osella PA2000 Honda) a 0"04;

www.corsanews.it  
18 maggio 2014

Home Auto Novità Moto Novità F1 Rally Formula E Moto Racing World Series GP2 Auto GP Formula 4 – F.Abarth F.Renault **Prototipi** GT  
WTCC EuroV8 Series DTM Auto Storiche Karting Trofei Vela & Motori Resort & Food ...dal mondo

CERCA IN CORSANEWS

ADD THIS

Cerca...

Vai



## DENNY ZARDO E L'OSELLA SI PRENDONO LA VERZEGNIS – SELLA CHIANZUTAN



Pubblicato Domenica, 18 Maggio 2014 17:13



Udine. Denny Zardo portacolori della scuderia Etruria su Osella FA 30 Zytek di gruppo E2/M curata dal Team Faggioli, ha vinto la 45ª Verzegnìs - Sella Chianzutan.

Il vantaggio decisivo è stato accumulato dal vincitore in gara 1, che gli ha consentito di precedere nell'assoluta il leader tricolore Christian Merli, portacolori Vimotorsport migliore in gara 2 con la Osella PA 2000 Honda. Terza posizione per Omar Magliona, il sardo della CST Sport ha portato la sua Osella PA 21/S EVO Honda davanti a tutti i prototipi di gruppo CN.

Grande spettacolo ed agonismo nella corsa organizzata dalla Scuderia Friuli ACU sulle Alpi Carniche, valida anche per il Trofeo Italiano Velocità Montagna nord, per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, i campionati Sloveno ed Austriaco, oltre che per quello Friuli Venezia Giulia e Trofeo Triveneto.

Competizione caratterizzata dal fondo bagnato dalla pioggia in gara 1, poi tornata sul finire di gara 2, sui 5.640 metri di percorso, che uniscono Ponte Landaia con la Sella Chianzutan. Il grande pubblico ha sfidato anche le avverse condizioni meteo ed è stato puntuale per ammirare lo spettacolo delle grandi sfide al volante a cui da sempre li ha abituati la corsa friulana. Applausi per gli apripista d'eccezione, il pluricampione rally e neo vincitore della Targa Florio Paolo Andreucci al volante della nuova Peugeot 208 in versione speciale, oltre al manager Pirelli Terenzio Testoni con la bella BMW M3 ex DTM.

"Durante le salite di prova mi sono tolto la ruggine di dosso ed ho opportunamente preso le misure all'Osella FA 30 - ha spiegato Zardo - la macchina sul bagnato ha risposto bene ed ho provato l'attacco. Particolarmente dura la seconda gara dove l'incertezza del meteo fino a pochi minuti prima del via ci ha portato a montare gomme da asciutto, ma è arrivata l'acqua. Ottima vettura ed ottimo il lavoro delle gomme". "In gara 1 abbiamo optato per delle regolazioni troppo azzardate per le condizioni di completo bagnato in cui abbiamo trovato il fondo - sono state le parole di Merli - così abbiamo dovuto difenderci piuttosto che attaccare, pensando ai punti tricolori". - "Abbiamo trovato subito un set up ideale per il

www.yourally.it  
18 maggio 2014

Ricordami **Accedi** Registrati | Password persa

HOME NEWS RUBRICHE FOCUS CAMPIONATI TROFEI REGOLAMENTI PNEUMATICI CLASSIFICHE CALENDARI FOTO VIDEO CHI SIAMO CONTATTI

## NEWS - CIVM

18 Maggio 2014

### Denny Zardo fa sua la 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan



Mi piace **Condividi** 1

Denny Zardo ha trionfato per la prima volta alla 45° Verzegnis-Sella Chianzutan. Il campione veneto ha vinto di un soffio la gara friulana, prova del **Campionato Italiano Velocità Montagna** e della FIA International Hill Climb Cup, al debutto sul prototipo monoposto Osella FA30 Zytek.

L'alfiere della Scuderia Etruria ha costruito il successo sotto la pioggia di gara-1, mentre in gara-2, ormai quasi sull'asciutto, ha subito la rimonta di Christian Merli, resistendo per appena 4 centesimi! L'evento motoristico, che ha ospitato ben 222 piloti ammessi al via ed è stato organizzato dalla Scuderia Friuli Acu, attenta a ogni esigenza e ripagata da un pubblico appassionato e da sfide mozzafiato in ogni categoria, si è svolto nel weekend sul tracciato che per 5640 metri si arrampica da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Sia sabato sia domenica apripista d'eccezione il pluricampione rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni con la Bmw M3. Dopo di loro, in gara si sono scatenati i duelli, intensissimi anche per merito del meteo capriccioso, che ha rimescolato diverse carte in gioco.

Sul podio assoluto, insieme a Zardo sono saliti altri due grandi protagonisti del Campionato Italiano e del weekend: il già citato Merli con l'Osella PA2000 Honda (il trentino di Vimotorsport è anche vincitore del gruppo delle biposto E2/B) e sul terzo gradino Omar Magliona. Il campione italiano prototipi CN in carica si è anche assicurato la vittoria della sua categoria sulla fida Osella PA21 Evo Honda nei colori Cst Sport.

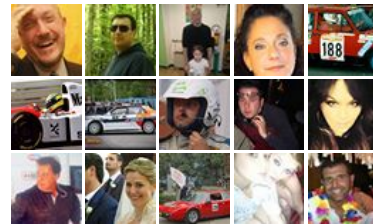
Tra i friulani, in evidenza Gianni Di Fant, che con la Porsche 911 GT3 si è aggiudicato la classifica generale del gruppo GT grazie alla somma dei tempi, anche se nelle due salite è risultato due volte secondo. Altro friulano sugli scudi è stato Michele Buiatti. All'esordio stagionale, l'udinese e campione italiano in carica di gruppo N, quest'anno "limitato" in classe 2000, è stato il più veloce nella bagnata gara-1 appunto nella propria classe, anche se poi l'austriaco Mayer lo ha preceduto sul filo di lana nell'avvincente "derby" tra Honda Civic.Roberto Parisi conclude davanti a Matteo Righini (all'esordio), entrambi su Renault Clio Williams, tra le vetture di scaduta omologazione, mentre nella competizione riservata alle auto storiche Cremonesi ha cercato di resistere con il suo prototipo Osella sul baganto di gara-1 e poi ha allungato nella seconda salita su Massimo Guerra con l'ammirata Ford Capri Rs. Non prende rischi, invece, Bonucci, che era stato leader in prova sabato, rimontando comunque in gara-2 fino alla terza posizione.

**Classifica assoluta dei primi dieci 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan:** 1. Denny Zardo (Osella FA30 Zytek) in 5'30"98; 2. Merli (Osella PA2000 Honda) a 0"04; 3. Magliona (Osella PA21 Evo Honda) a 23"03; 4. Lombardi (Radical SR4 Suzuki) a 30"56; 5. Iaquina (Osella PA21 Evo Honda) a 33"64; 6. Gabat (Ford Escort Csw) a 36"44; 7. Janik (Lola B02/50 Zytek) a 40"13; 8. Schagerl (VW Rallye Golf Tfsi-R) a 40"92; 9. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 41"46; 10. Zlatov (Audi Quattro) a 43"20.

2014 © YouRally è testata giornalistica quotidiana registrata presso il Tribunale di Benevento con autorizzazione n. 06/13. Iscrizione al ROC n. 17031. Mind the Lab - P.IVA 01377360621 - Tutti i diritti riservati.



YouRally piace a 4.096 persone.



Plug-in sociale di Facebook

## VIDEO

Visualizza gli altri video

## PROSSIMI APPUNTAMENTI

-  **TRN ZONA 5 Rally del Salento**  
il 31 Maggio 2014
-  **WRC ITALIA Rally del Salento**  
il 01 Giugno 2014
-  **TRN ZONA 4 Rally degli Abeti e dell'Abetone**  
il 02 Giugno 2014
-  **TRN ZONA 6 Rally Event Taormina**  
il 02 Giugno 2014
-  **TRN ZONA 1 Rally Coppa d'Oro**  
il 02 Giugno 2014
-  **WRC Rally d'Italia**  
il 06 Giugno 2014
-  **CIR Rally d'Italia**  
il 08 Giugno 2014
-  **TRT Rally d'Italia**  
il 08 Giugno 2014
-  **RALLY DAY Rally della Romagna**  
il 08 Giugno 2014
-  **IRC Rally Prealpi Orobiche**  
il 13 Giugno 2014



## DOMANI ALLE 9.30 IL VIA DELLA 45^ VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN

[www.speed-live.it](http://www.speed-live.it)  
17 maggio 2014

Sabato 17 Maggio 2014 17:12



Il round friulano del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup ha acceso i motori e ora attende le due salite di gara domenica. Sabato in prova grande show con l'Osella-Honda di Merli davanti a Zardo, Conticelli e Scola. Il grande lavoro su assetti e regolazioni e le prime schermaglie tra i protagonisti hanno animato le prove ufficiali del sabato e ora tutto è pronto per la 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan, che scatta domani domenica 18 maggio alle 9.30 con la prima delle due salite di gara della prova organizzata dalla Scuderia Friuli Acu e valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna, la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno. Al termine di gara-1, riallineamento e subito il via di gara-2. Ormai da due giornate il circus della velocità in salita ha colorato la cittadina friulana e davanti a un folto pubblico si sono disputate le due sessioni di prove ufficiali del sabato per permettere ai 222 concorrenti ammessi al via di testare i rispettivi bolidi e il tracciato che per 5640 metri si arrampica da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. La strada sarà chiusa al traffico per gli spettatori a partire dalle 8.30 e al traffico ordinario a partire dalle 6. Sia sabato sia domenica aripista d'eccezione il pluricampione rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e Terenzio Testoni, il manager Pirelli che non ha fatto mancare lo spettacolo sul tracciato con la Bmw M3

Sul fronte agonistico, nelle ricognizioni del sabato sono apparsi subito in gran forma l'Osella PA2000 Honda e Christian Merli, che si sono presi la "pole" virtuale: "Bene, però c'è lavorare con un occhio alle condizioni del fondo che potrebbero mutare", ha sottolineato il trentino leader del Tricolore. Per lui le insidie più grandi potrebbero arrivare da Denny Zardo e l'Osella FA30 Zyteck che il veneto sta approntando al meglio in vista della gara dopo due prove senza l'assillo del cronometro. Si candidano al podio anche il giovane Domenico Scola con la PA2000 Honda e Vincenzo Conticelli con la PA30 Zyteck. Bellissima si annuncia la sfida tra i prototipi CN: il duello è tra il campione in carica Omar Magliona e l'attuale leader tricolore Rosario laquinta, entrambi su Osella PA21 Evo Honda. Nel gruppo che interessa le Gran Turismo si rinnovano le sfide tra i primattori Roberto Ragazzi con la Ferrari 458, Gianni Di Fant con la Porsche GT3 Cup e Ignazio Cannavò con la Lambo Gallardo, tra i quali potrebbe inserirsi la 458 del Cavallino in versione GT3 di Stefano Gazziero. Pure tra i contendenti del gruppo E1, Fulvio Giuliani, che con la Lancia Delta Evo non ha minimamente forzato nelle "qualifiche", Marco Gramenzi con l'Alfa 155 DTM e Piero Nappi con la Ferrari 550 aggiornata al retrotreno per una più efficace trazione, potrebbe inserirsi il quarto incomodo: l'austriaco Andreas Gabat con un'elaboratissima Ford Escort Csw. Nelle altre categorie si segnalano l'esordio 2014 di Rudi Bicciato, in testa al gruppo A con la fida Mitsubishi Lancer Evo davanti a diversi agguerriti stranieri, un gruppo N già movimentato per una toccata in Q1 di Harmin Hafner, anche lui su Lancer, che poi è al top in Q2 sull'austriaco Taus (Subaru Impreza) e la categoria Racing Start già ricca di pepe con le sfide Pezzolla-Montanaro tra le turbo e Scappa-Chiavaroli tra le aspirate. Naibo con la Bmw M3 ha per ora trovato le regolazioni più efficaci tra le vetture di scaduta omologazione, mentre nella competizione riservata alle auto storiche si profila il duello tutto italiano con protagoniste le Osella PA9/90 di Bonucci e Cremonesi, in evidenza nelle prove.



- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[www.sevenpress.it](http://www.sevenpress.it)  
17 maggio 2014

[Home](#) [Calcio »](#) [Sport acquatici »](#) [Sport da combattimento »](#) [Sport di squadra »](#) [Altri sport »](#) [Altro »](#) [Eventi](#)

[Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) ▶ [Altri sport](#) ▶ [Motori](#) ▶ Domani alle 9.30 il via della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan

Spazio Pubblicitario

**da 20 euro al mese**

**2.500.000 visualizzazioni**

**150.000 utenti**

contattare 393 9543424 oppure [sponsor@sevenpress.com](mailto:sponsor@sevenpress.com)

Domani alle 9.30 il via della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan



Scritto da Administrator

Sabato 17 Maggio 2014 17:45



Il grande lavoro su assetti e regolazioni e le prime schermaglie tra i protagonisti hanno animato le prove ufficiali del sabato e ora tutto è pronto per la 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan, che scatta domani domenica 18 maggio alle 9.30 con la prima delle due salite di gara della prova organizzata dalla Scuderia Friuli Acu e valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna, la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno.

Al termine di gara-1, riallineamento e subito il via di gara-2. Ormai da due giornate il circus della velocità in salita ha colorato la cittadina friulana e davanti a un folto pubblico si sono disputate le due sessioni di prove ufficiali del sabato per permettere ai 222 concorrenti ammessi al via di testare i rispettivi bolidi e il tracciato che per 5640 metri si arrampica da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. La strada sarà chiusa al traffico per gli spettatori a partire dalle 8.30 e al traffico ordinario a partire dalle 6. Sia sabato sia domenica apripista d'eccezione il pluricampione rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e Terezio Testoni, il manager Pirelli che non ha fatto mancare lo spettacolo sul tracciato con la Bmw M3

Sul fronte agonistico, nelle ricognizioni del sabato sono apparsi subito in gran forma l'Osella PA2000 Honda e Christian Merli, che si sono presi la "pole" virtuale: "Bene, però c'è lavorare con un occhio alle condizioni del fondo che potrebbero mutare", ha sottolineato il trentino leader del Tricolore. Per lui le insidie più grandi potrebbero arrivare da Denny Zardo e l'Osella FA30 Zyteck che il veneto sta approntando al meglio in vista della gara dopo due prove senza l'assillo del cronometro. Si candidano al podio anche il giovane Domenico Scola con la PA2000 Honda e Vincenzo Conticelli con la PA30

Zytek. Bellissima si annuncia la sfida tra i prototipi CN: il duello è tra il campione in carica Omar Magliona e l'attuale leader tricolore Rosario Iaquina, entrambi su Osella PA21 Evo Honda. Nel gruppo che interessa le Gran Turismo si rinnovano le sfide tra i primattori Roberto Ragazzi con la Ferrari 458, Gianni Di Fant con la Porsche GT3 Cup e Ignazio Cannavò con la Lambo Gallardo, tra i quali potrebbe inserirsi la 458 del Cavallino in versione GT3 di Stefano Gazziero. Pure tra i contendenti del gruppo E1, Fulvio Giuliani, che con la Lancia Delta Evo non ha minimamente forzato nelle "qualifiche", Marco Gramenzi con l'Alfa 155 DTM e Piero Nappi con la Ferrari 550 aggiornata al retrotreno per una più efficace trazione, potrebbe inserirsi il quarto incomodo: l'austriaco Andreas Gabat con un'elaboratissima Ford Escort Csw. Nelle altre categorie si segnalano l'esordio 2014 di Rudi Bicciato, in testa al gruppo A con la fida Mitsubishi Lancer Evo davanti a diversi agguerriti stranieri, un gruppo N già movimentato per una toccata in Q1 di Harmin Hafner, anche lui su Lancer, che poi è al top in Q2 sull'austriaco Taus (Subaru Impreza) e la categoria Racing Start già ricca di pepe con le sfide Pezzolla-Montanaro tra le turbo e Scappa-Chiavaroli tra le aspirate. Naibo con la Bmw M3 ha per ora trovato le regolazioni più efficaci tra le vetture di scaduta omologazione, mentre nella competizione riservata alle auto storiche si profila il duello tutto italiano con protagoniste le Osella PA9/90 di Bonucci e Cremonesi, in evidenza nelle prove.

### Aggiungi commento

Nome (richiesto)

E-Mail (richiesta)

Titolo



1000 caratteri rimasti

Notificami i commenti successivi



Aggiorna

Invia

JComments

Ricerca / Colonna destra

### Google +1 Button



cerca...  Cerca

[Genoa Juventus Unendo Yamamay Winter Universiade Trentino Milan Inter RES ROMA Sampdoria Napoli](#)

[VALPOLCEVERA Varazze Processo di Biscardi Agsm Verona Roma Fiorentina Matuziana Sanremo Bologna Paolo Siccardi Catania Tarros Sarzana Brescia Santa Margherita Ligure TORINO ABC Bordighera Francesco Molinari](#)

[+ All tags](#)

Ultime notizie

I più letti

Sondaggi

- [Under 13: Sestri - Savona\(B\) 5-7](#)
- [Under 13: Savona\(A\) - Bogliasco 14-9](#)
- [Under 17 A: Savona - Sori 6-5](#)
- [IN LIGURIA IL LIBRO DI ENRICO DEREGIBUS "CHI SE NE FREGA DELLA MUSICA?": IL 31 MAGGIO A CHIAVARI E 7 GIUGNO A GENOVA](#)
- [Prorogato al 6 giugno 2014 il termine di chiusura del "TuttoMondo Contest2014", concorso artistico a tema per under 21 valore di accoglienza e integrazione promosso da Save the Children](#)



- [Homepage](#)
- [Comunicati Stampa](#)
- [Forum](#)
- [Calendari](#)
- [Classifiche](#)
- [Video](#)

[www.rallylink.it](http://www.rallylink.it)  
16 maggio 2014

## Domani il primo start della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan

La cittadina friulana invasa da centinaia di piloti e bolidi oggi impegnati nella giornata di verifiche della prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup. Sabato alle 9.30 il via delle prove ufficiali in vista del clou di domenica con le sfide delle due salite di gara. Attesi protagonisti Merli, Scola, Magliona, Zardo e tanti altri big

Udine, 16 maggio 2014. Il tradizionale rito delle verifiche sportive e tecniche del venerdì ha aperto la 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan, l'attesa cronoscalata della Scuderia Friuli Acu terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno. Al municipio di Verzegnis le operazioni sono tuttora in corsoper i 250 piloti iscritti, tra i quali numerosi stranieri, e le rispettive auto da corsa che hanno invaso e colorato la cittadina. Le verifiche proseguiranno fino alle 18.30, mentre per alcuni iscritti si concluderanno sabato mattina. Proprio sabato 16 maggio l'evento automobilistico accenderà i motori a partire dalle 9.30, quando scatterà il semaforo verde delle due salite di prove ufficiali sul tracciato di 5640 metri da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Le sessioni di "qualifica" saranno sfruttate dai protagonisti per testare auto e percorso. Domenica 18 maggio ancora alle 9.30 scatterà la gara con tutte le accese sfide del weekend e sempre suddivisa in due salite. Il via sarà dato dal direttore di gara Flavio Candoni. Sia sabato sia domenica la strada sarà chiusa al traffico per gli spettatori a partire dalle ore 8.30 e al traffico ordinario a partire dalle ore 6. Nel pomeriggio di sabato, al termine delle ricognizioni, gli organizzatori hanno programmato una commemorazione per il pilota austriaco Hanspeter Laber: in suo onore sarà scoperta una stele in marmo rosso di Verzegnis.

Già diversi i protagonisti e gli "scudettati" incontrati alle verifiche. A iniziare dal campione italiano di gruppo A Rudi Biccato, all'esordio stagionale: "Sempre bello misurarsi su questo tracciato, speriamo di iniziare bene il campionato", ha detto. Sulla stessa lunghezza d'onda la lady Gabriella Pedroni, mentre anche Fulvio Giuliani, tricolore del gruppo E1, sarà al debutto 2014: "Questo tracciato è l'ideale per iniziare a provare le novità apportate in inverno sulla Lancia Delta Evo". Omar Magliona, campione italiano prototipi su Osella-Honda, attende invece con smania le prime prove: "Non vediamo l'ora che il semaforo verde ci dia il via. Sempre un weekend pieno di interessanti aspetti agonistici e tecnici qui a Verzegnis". E a sfidarsi lungo i tornanti della gara friulana saranno in molti altri. Tra le moderne è atteso l'attuale leader del Campionato Italiano Christian Merli, che con l'Osella PA2000 Honda proverà l'allungo in classifica pur dovendosi guardare dalla sport gemella del giovanissimo Domenico Scola, al momento impegnato nel montaggio del cambio al volante sul proprio prototipo. Quest'anno spicca poi l'esordio stagionale di Denny Zardo alla prima assoluta con l'Osella FA30 Zyteck. Occhio poi alla fervente sfida tra i prototipi CN tra il già citato Magliona e Rosario Iaquina, entrambi su Osella PA21 Evo. Poi gli esordi stagionali dei campioni e sfidanti nei gruppi N, A, Racing Start ed E1, dove finalmente si assisterà alla prima sfida diretta tra il "Deltone" di Giuliani, Gramenzi (Alfa Romeo 155 DTM) e Nappi (Ferrari 550). Il duello si annuncia serrato pure in Gran Turismo, dove prosegue la sfida al campione in carica Ragazzi e alla Ferrari 458. L'evento sarà aperto, nel ruolo di apripista d'eccezione, dal pluricampione italiano rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e dal manager Pirelli Terenzio Testoni con la Bmw M3 Dtm

[F.I.A.](#) | [W.R.C.](#) | [C.S.A.I.](#)

Copyright Link Point srl © 2013. All Rights Reserved.

- [Home](#)
- [Salite / Slalom](#)
- [Rally](#)
- [Pista](#)
- [Moto](#)
- [Varie](#)
- [Produzione](#)
- [Video](#)
  - [Video Rally](#)
  - [Video Salite & Slalom](#)
  - [Video Pista](#)
  - [Video Vari](#)
- [Foto](#)
  - [Foto Rally](#)
  - [Foto Pista](#)
  - [Foto Salite & Slalom](#)
  - [Foto Varie](#)
- [Mercatino](#)
- [La Redazione](#)

## Domani alle 9.30 il via della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan

Publicato il 17 maggio 2014 in [Cronoscalate / Slalom](#)



Il round friulano del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup ha acceso i motori e ora attende le due salite di gara domenica. Sabato in prova grande show con l'Osella-Honda di Merli davanti a Zardo, Conticelli e Scola

Udine, 15 maggio 2014. Il grande lavoro su assetti e regolazioni e le prime schermaglie tra i protagonisti hanno animato le prove ufficiali del sabato e ora tutto è pronto per la 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan, che scatta domani domenica 18 maggio alle 9.30 con la prima delle due salite di gara della prova organizzata dalla Scuderia Friuli Acu e valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna, la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno. Al termine di gara-1, riallineamento e subito il via di gara-2. Ormai da due giornate il circus della velocità in salita ha colorato la cittadina friulana e davanti a un folto pubblico si sono disputate le due sessioni di prove ufficiali del sabato per permettere ai 222 concorrenti ammessi al via di testare i rispettivi bolidi e il tracciato che per 5640 metri si arrampica da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. La strada sarà chiusa al traffico per gli spettatori a partire dalle 8.30 e al traffico ordinario a partire dalle 6. Sia sabato sia domenica apripista d'eccezione il pluricampione rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e Terenzio Testoni, il manager Pirelli che non ha fatto mancare lo spettacolo sul tracciato con la Bmw M3

Sul fronte agonistico, nelle ricognizioni del sabato sono apparsi subito in gran forma l'Osella PA2000 Honda e Christian Merli, che si sono presi la "pole" virtuale: "Bene, però c'è lavorare con un occhio alle condizioni del fondo che potrebbero mutare", ha sottolineato il trentino leader del Tricolore. Per lui le insidie più grandi potrebbero arrivare da Denny Zardo e l'Osella FA30 Zyteck che il veneto sta approntando al meglio in vista della gara dopo due prove senza l'assillo del cronometro. Si candidano al podio anche il giovane Domenico Scola con la PA2000 Honda e Vincenzo Conticelli con la PA30 Zyteck. Bellissima si annuncia la sfida tra i prototipi CN: il duello è tra il campione in carica Omar Magliona e l'attuale leader tricolore Rosario Iaquina, entrambi su Osella PA21 Evo Honda. Nel gruppo che interessa le Gran Turismo si rinnovano le sfide tra i primattori Roberto Ragazzi con la Ferrari 458, Gianni Di Fant con la Porsche GT3 Cup e Ignazio Cannavò con la Lambo Gallardo, tra i quali potrebbe inserirsi la 458 del Cavallino in versione GT3 di Stefano Gazziero. Pure tra i contendenti del gruppo E1, Fulvio Giuliani, che con la Lancia Delta Evo non ha minimamente forzato nelle "qualifiche", Marco Gramenzi con l'Alfa 155 DTM e Piero Nappi con la Ferrari 550 aggiornata al retrotreno per una più efficace trazione, potrebbe inserirsi il quarto incomodo: l'austriaco Andreas Gabat con un'elaboratissima Ford Escort Csw. Nelle altre categorie si segnalano l'esordio 2014 di Rudi Bicciato, in testa al gruppo A con la fida Mitsubishi Lancer Evo davanti a diversi agguerriti stranieri, un gruppo N già movimentato per una toccata in Q1 di Harmin Hafner, anche lui su Lancer, che poi è al top in Q2 sull'austriaco Taus (Subaru Impreza) e la categoria Racing Start già ricca di pepe con le sfide Pezzolla-Montanaro tra le turbo e Scappa-Chiavaroli tra le aspirate. Naibo con la Bmw M3 ha per ora trovato le regolazioni più efficaci tra le vetture di scaduta omologazione, mentre nella competizione riservata alle auto storiche si profila il duello tutto italiano con protagoniste le Osella PA9/90 di Bonucci e Cremonesi, in evidenza nelle prove.

L'Ufficio Stampa  
 Rif. Gianluca Marchese

**Mi piace** **Condividi** Piace a una persona. [Iscriviti](#) per vedere cosa piace ai tuoi amici.

Cognome e Nome   
 Indirizzo E-Mail

[Archivio Newsletter](#)

SPONSOR


[www.tech-art.it](http://www.tech-art.it)

SPONSOR


[Archivio Notizie](#)





SPONSOR


[Pianeta Accessori](#)

VIVA L'AUTO

[www.uiga.it](http://www.uiga.it)

STRUMENTI UTILI

-  [▶ Stampa Articolo](#)
-  [▶ Invia ad un Amico](#)
-  [▶ Aumenta dimensioni del t](#)
-  [▶ Diminuisci dimensioni del](#)

### ▶ Merli il più veloce a Verzegnis

VERZEGNIS. Scatterà alle 9.30 di domani, domenica 18 maggio, gara 1 della 45/a Verzegnis-Sella Chianzutan, la competizione automobilistica in corso sulle Alpi Carniche terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna organizzata dalla Scuderia Friuli ACU. Duecentoventidue concorrenti si sono presentati al via delle due salite di prove ufficiali, servite ai piloti per testare le vetture da gara sui 5.640 metri di percorso, che uniscono Ponte Landaia con la Sella Chianzutan coprendo un dislivello di m. 396 lungo una pendenza media del 7,02%. Apripista d'eccezione saranno ancora il pluricampione rally e neo vincitore della Targa Florio Paolo Andreucci al volante della nuova Peugeot 208 in versione speciale, oltre al manager Pirelli Terenzio testoni con la bella BMW M3 ex DTM. Giornata iniziata con il sole e terminata con l'arrivo della pioggia.

La gara diretta da Flavio Candoni, ha validità anche per il Trofeo Italiano Velocità montagna nord, per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, i campionati Sloveno ed Austriaco, oltre che per quello Friuli Venezia Giulia e Trofeo Triveneto. Alla fine delle due manche di prove tutti i piloti hanno partecipato con agli organizzatori ed il Sindaco di Verzegnis, alla scoperta della stele in marmo rosso di Verzegnis, dedicata alla memoria di Hans Peter Laber, unitamente ai familiari dello sfortunato driver austriaco rimasto vittima di un incidente dopo la conclusione della scorsa edizione della corsa.

Miglior interprete del tecnico e vario tracciato è stato Christian Merli sulla Osella PA 2000 Honda di gruppo E2/B. Il trentino di Vimotorsport ha usato la sua esperienza e l'ottimo feeling con la biposto per testare sin da subito le regolazioni d'assetto ed aerodinamiche, oltre che assicurarsi della definitiva risoluzione dei problemi accusati la scorsa settimana in Portogallo. Buone prove per il trapanese della Catania Corse Vincenzo Conticelli che ha trovato una ottima intesa con la sua Osella PA 30 Zytek. Ha usato le manche di prova per studiare attentamente il tracciato dove è all'esordio il giovane cosentino della Jonia Corse Domenico Scola al volante dell'Osella PA 2000 Honda. Scola spera di poter memorizzare al meglio la strada e portare la biposto nelle parti alte della classifica di gara, nonostante qualche regolazione da rivedere.

*“Devo abituarli alla potente Osella FA 30 Zytek per poterle chiedere ciò che voglio ed usarne appieno il potenziale”* – ha detto Denny Zardo, il forte driver trevigiano che torna al volante di una vettura top, come la prototipo monoposto di gruppo E2/M, dopo alcuni anni. Anche tra le monoposto in arrivo dalle serie europee la Lola del driver della Repubblica Ceca Janic Vaclav sembra pronta all'assalto, come la Reynard Cosworth dello svizzero Tiziano Riva. In classe 2000 particolarmente in evidenza l'austriaco Stollnberger con la Lotus Opel, ma al successo si è candidato anche Giuseppe Vacca con la Tatuus, come il vento Franco Bertò ha fatto in classe 1600 con la F. Monza.

Anche tra le biposto di gruppo CN si delinea un nuovo duello tra le Osella PA 21/S EVO Honda del calabrese della Scuderia Vesuvio Rosario Iaquina ed il sardo Omar Magliona, il campione in carica e portacolori CST Sport ha provato delle diverse regolazioni in vista della gara, mentre il calabrese sembra soddisfatto del set up adottato. Il giovane Francesco Conticelli ha disputato la prima salita con dei rapporti al cambio non ottimali per il tracciato.



Buone le prove anche per l'emiliano Franco Manzoni di nuovo nel tricolore con la Osella PA 21/S. Nella classe 1600 delle CN il milanese Stefano Crespi ha iniziato il suo apprendistato nel tricolore con la l'Osella PA 21/S Junior, tra le 1600 del gruppo E2/B il potentino Achille Lombardi con la Radical ha subito trovato delle regolazioni efficaci, mentre non è ancora a posto con il set up il trentino Diego Degasperì su biposto gemella.

Nell'affollato gruppo GT Gianni Di Fant sembra voler far sentire subito il suo rientro in C.I.V.M. con la Porsche 911 GT3, mentre è iniziato in prova il duello tra le Ferrari 458 del padovano campione in carica Roberto Ragazzi e l'esperto Stefano Gazziero. Paga l'esordio sul tracciato con la Lamborghini Gallardo il siracusano Ignazio Cannavò, che si riserva l'attacco per le salite di gara. Sempre più attesi i verdetti del gruppo E1 dove il leader Piero Nappi si è rivelato il più allenato degli italiani con la Ferrari 550, ma il teramano Marco Gramenzi su Alfa 155 V6 è apparso subito aggressivo, mentre si è trattato di prove di "studio" per il campione in carica Fulvio Giuliani che ha preferito testare a fondo i nuovi aggiornamenti adottati sulla Lancia Delta EVO, come l'altro teramano Roberto Di Giuseppe con l'Alfa 155 GTA.

Miglior riscontro per l'austriaco Andreas Gabat con la Ford Escort Cosworth. In classe 2000 prima volta a Verzegnis per il trapanese Daniele Amato con l'Opel Atra GSI, esordio stagionale per il pesarese Ferdinando Cimarelli ancora non in perfetto feeling con l'Alfa 156, mentre l'attacco potrebbe arrivare dal driver di casa Alberto Feragotto con Renault Clio Cup che ben conosce. Appena tornato a Verzegnis il calabrese Domenico Chirico non ha nascosto il feeling con il tracciato al volante della Peugeot 106 1.6.

Tra le cilindrate fino a 1400 cc. il reatino Bruno Grifoni seppur in sintonia con la Peugeot 106 e la strada, dovrà faticare per contenere la concorrenza ed in particolare l'austriaco Meinhard con la Renault Clio. In classe 1150 l'ombra Deborah Broccolini con la Citroen C1 punta ai primi preziosi punti nella classifica in rosa di cui detiene la Coppa 2013. In gruppo A Rudi Biciato ha fatto sentire il suo rientro in C.I.V.M. sin dalle manche di prova, registrando il miglior riscontro con la Mitsubishi Lancer EVO, appena aggiornata dal driver e preparatore della Scuderia Mendola. In classe 2000 molto a suo agio sul tracciato carnico, anche di più dei piloti di casa, il catanese della Scuderia Etna Salvatore D'Amico sempre perfettamente assecondato dalla Renault New Clio, con cui punta a mantenere la testa del gruppo, complici i capricci di gioventù della Honda Civic appena rivisitata del triestino Paolo Parlato. In classe 1600 il rallista di casa Fabrizio Martinis ha ottenuto il miglior riscontro con la Renault Clio Super 1600, ma il veneto Michele Mancin con la Citroen Saxo sarà pronto a guadagnare i primi punti importanti della stagione.

Anche in gruppo N i piloti italiani dovranno difendersi dai colleghi d'oltre confine, infatti a fare la voce grossa nella prima salita è stato l'austriaco Reinhold Taus con la Subaru Impreza. L'altoatesino Armin Hafner con la Mitsubishi ha sveltato anche se ha concluso solo la seconda salita, dopo un contatto che lo ha fermato nella prima. Ma hanno preparato l'attacco in gara il trentino di Sorrento Antonino Migliuolo ed il sardo della Porto Cervo Racing Mario Murgia con le Mitsubishi Lancer EVO. Prove di test per il ritorno alle due ruote motrici per l'udinese della Friuli 1956 Michele Buiatti di nuovo sulla Honda Civic, per cui la minaccia maggiore potrebbe arrivare dalle gemelle degli austriaci Hinterhofer e Mayer.

Tra le 1600 il calabrese Luca Ligato con Peugeot 106 si è subito distinto sebbene all'esordio a Verzegnis, ma il piemontese Giovanni Regis ha lanciato il guanto di sfida per le due gare, come il portacolori BL Racing Fabrizio Vettorel sulla Peugeot 106 farà per continuare il duello iniziato in prova con lo sfortunato pugliese della Fasano Corse Giacomo Liuzzi, uscito di strada nella seconda salita con la Citroen Saxo.

In gruppo Racing Start ha preso forma sin dalle prove il duello per il vertice tra i due leader di gruppo che hanno immediatamente lavorato sulle rifiniture delle rispettive MINI Cooper S, il pugliese di Fasano Ivan Pezzolla, alla sua prima volta in Friuli, ha provato ogni dettaglio sulla sua vettura curata dall'AC Racing, come il concittadino Oronzo Montanaro ha fatto sulla sua Cooper S di preparazione DP Autosport. Tra le vetture aspirate se il reatino Antonio Scappa sembra mantenere lo stato di forma al volante della Renault New Clio, il pescarese Roberto Chiavaroli su vettura gemella esordisce in C.I.V.M. dopo la positiva prova ad Orvieto. Mentre ha iniziato il suo tirocinio con l'Opel Corsa OPC il giovane toscano Lorenzo Mercati appena sceso dalla Mitsubishi Lancer, anche se ha accusato qualche noia elettronica. Adattamento alla categoria iniziato anche per il piemontese Evans Lanfranco e Roberto Malvasio con le MINI. Esordio stagionale anche per l'abruzzese Andrea Marchesani, ancora un po' in debito d'allenamento con la Volkswagen Polo GTI a doppia sovralimentazione.

### **Classifica Campionato Italiano Velocità Montagna**

**Assoluta:** 1. Merli, 37,5; 2. Leogrande, 23; 3. Conticelli V., 19,5.

**Gruppo Racing Start RS:** Scappa, 40; 2. Angelini, 30; 3. Iantorno, 12.

**Gruppo Racing start RSTB:** 1. Montanaro e Pezzolla, 35; 3. Tacchini, 22.

**Gruppo N:** 1. Ligato, 24; 2. Cacioppo e Rea, 20.

**Gruppo A:** 1. D'Amico, 35; 2. Parlato, 22; 3. Mistretta, 20.

**Gruppo E1:** 1. Nappi, 40; 2. Chirico, 25; 3. Cappello, 22,5.

**Gruppo GT:** 1. Ragazzi, 40; 2. Cannavò, 26,5; 3. Parrino, 21.

**Gruppo CN:** 1. Iquinta, 35; 2. Conticelli F., 27; 3. Corona e Magliona, 20.

**Gruppo E2/M:** 1. Leogrande, 40; 2. Maccarrone, 25; 3. Raiti, 24.

**Gruppo E2/B:** 1. Merli, 37,5; 2. Conticelli V., 23,5; 3. Scola, 21.



MERLI

Copyright © 1998 - 2010 Motorlandia. Tutti i diritti riservati

Motorsport > Primo Piano > Andreucci alla Verzegnis – Sella Chianzutan

## Andreucci alla Verzegnis – Sella Chianzutan

*Il garfagnino farà da apripista su una 208 GT1 speciale*

di Chiara Rainis

[Commenti](#)

**8+1** **0** **Tweet** **Mi piace** Piace a 3 persone. [Iscriviti](#) per vedere cosa piace ai tuoi amici.



**Mi piace** Piace a 3 persone. [Iscriviti](#) per vedere cosa piace ai tuoi amici.

La Verzegnis – Sella Chianzutan, prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, in scena domenica avrà un apripista d'eccezione. **Paolo Andreucci**, fresco vincitore della Targa Florio, sarà infatti al volante di una versione speciale della **208 GT1**, la "One Off UcciUssi", esemplare unico riservato esclusivamente alle ricognizioni dei piloti ufficiali di **Peugeot Italia**.

Esternamente la vettura ripropone i cerchi in lamiera bianchi che hanno caratterizzato le 205 e le 106 rally del passato, oltre ai colori della Casa sul bordo inferiore della calandra, sulla modanatura del pannello laterale posteriore e sul paraurti posteriore. Completano la personalizzazione della carrozzeria i loghi "Ucci" e "Ussi" sulle portiere e la scritta "Hic Sunt Leones" celebrativa delle vittorie degli ultimi anni, alla base dei montanti anteriori e sul portellone, a destra della targa. Gli interni invece si differenziano per i tappetini e i ricami sui sedili sportivi e per i materiali utilizzati, pelle e microfibra.

"Già dalla passata stagione guido questa macchina, ma la possibilità di cucirmela addosso, come fosse una tuta, mi ha stimolato molto – ha dichiarato il pilota – Sono abituato a lavorare su assetti, regolazioni e meccanica ma concentrarmi sugli aspetti estetici di una vettura di serie è stato meno facile di quanto pensassi. Il punto di partenza è stato quello delle mitiche versioni stradali di auto che ho posseduto e con cui ho corso. Tutto è partito da questa suggestione, poi come tutti gli sportivi sono scaramantico e ho usato la stessa denominazione di quella delle ricognizioni della Targa Florio dove ce la siamo cavata piuttosto bene!".

La 208 GT1, lanciata un anno fa e prodotta già in più di 10mila esemplari, è equipaggiata con un motore 1.6 THP da 200 CV/275 Nm abbinato a un cambio meccanico a sei rapporti, con una ripresa e un'accelerazione da vera sportiva, da 0 a 100 km/h in 6,8 secondi con solo 139 g di emissioni di CO2/km. La Verzegnis – Sella Chianzutan, giunta alla 45esima edizione, è una delle più prestigiose gare italiane della specialità. Su un percorso di 5640 metri, si daranno battaglia domenica 18 maggio ben 250 vetture, divise tra auto storiche e moderne.

### PEUGEOT SOCIAL STREAM

**Peugeot Italia** @peugeotitalia  
La #targaflorio di @AndreucciPaolo e @ucciusi sul @nytimes evviva!  
#peugeotisport #hicsuntleones  
<http://t.co/RHARixs156>

**Tweettato 1 ora + 5 minuti fa**

**Peugeot Italia** @peugeotitalia  
Gradino più basso del podio per #peugeotcooters e @dallap48 in Gara 1 a #vallelunga <http://t.co/naxoYpBgOl>

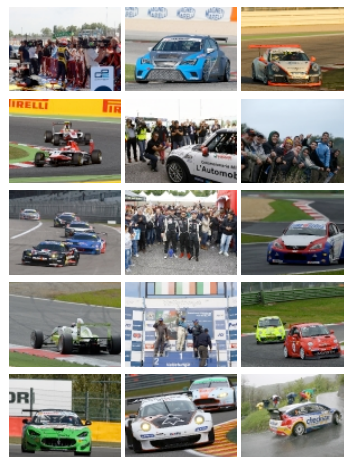
**Tweettato 2 ore + 22 minuti fa**

**Peugeot Italia** @peugeotitalia  
Scegliete un #weekend pieno di sensazioni uniche come quelle che si vivono con #Peugeot208 <http://t.co/47NWqLjVpQ> <http://t.co/Wo6Y7zCC5v>

**Tweettato 7 ore + 57 minuti fa**

**Scegliete un #weekend pieno di sensazioni uniche come quelle che si vivono a bor...**  
Scegliete un #weekend pieno di sensazioni uniche come quelle che si vivono a bordo di #Peugeot208. Pronti a farvi guidare? <http://www.peugeot.it/scopri/208/5-norte/>

### ULTIME FOTO





# motoridacorsa

CALENDARI	CLASSIFICHE	GALLERIE FOTOGRAFICHE	AUTODROMI NAZIONALI	CONTATTI	PRIVACY	Cerca...	TROVA		
<b>PRIMA PAGINA</b>	FORMULA 1	MOTOGP	EUROV8 SERIES	WORLD SBK	WTCC	RALLY	MOTOCROSS	CIV	CIVM

SABATO 17 MAGGIO 2014 - 17:42:49

## Domani alle 9.30 il via della 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan



Nella foto: Omar Magliona (a sx) e Denny Zardo

Il round friulano del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup ha acceso i motori e ora attende le due salite di gara domenica. Sabato in prova grande show con

l'Osella-Honda di Merli davanti a Zardo, Conticelli e Scola.

Udine, 17 maggio 2014. Il grande lavoro su assetti e regolazioni e le prime schermaglie tra i protagonisti hanno animato le prove ufficiali del sabato e ora tutto è pronto per la 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan, che scatta domani domenica 18 maggio alle 9.30 con la prima delle due salite di gara della prova organizzata dalla Scuderia Friuli Acu e valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna, la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno. Al termine di gara-1, riallineamento e subito il via di gara-2. Ormai da due giornate il circus della velocità in salita ha colorato la cittadina friulana e davanti a un folto pubblico si sono disputate le due sessioni di prove ufficiali del sabato per permettere ai 222 concorrenti ammessi al via di testare i rispettivi bolidi e il tracciato che per 5640 metri si arrampica da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. La strada sarà chiusa al traffico per gli spettatori a partire dalle 8.30 e al traffico ordinario a partire dalle 6. Sia sabato sia domenica apripista d'eccezione il pluricampione rally Paolo **Andreucci** con la Peugeot 208 e Terenzio Testoni, il manager Pirelli che non ha fatto mancare lo spettacolo sul tracciato con la Bmw M3

Sul fronte agonistico, nelle ricognizioni del sabato sono apparsi subito in gran forma l'Osella PA2000 Honda e Christian Merli, che si sono presi la "pole" virtuale: **"Bene, però c'è lavorare con un occhio alle condizioni del fondo che potrebbero mutare"**, ha sottolineato il trentino leader del Tricolore. Per lui le insidie più grandi potrebbero arrivare da Denny Zardo e l'Osella FA30 Zytec che il veneto sta approntando al meglio in vista della gara dopo due prove senza l'assillo del cronometro.

Si candidano al podio anche il giovane Domenico Scola con la PA2000 Honda e Vincenzo Conticelli con la PA30 Zytec. Bellissima si annuncia la sfida tra i prototipi CN: il duello è tra il campione in carica Omar Magliona e l'attuale leader tricolore Rosario laquinta, entrambi su Osella PA21 Evo Honda.

Nel gruppo che interessa le Gran Turismo si rinnovano le sfide tra i primattori Roberto Ragazzi con la Ferrari 458, Gianni Di Fant con la Porsche GT3 Cup e Ignazio Cannavò con la Lambo Gallardo, tra i quali potrebbe inserirsi la 458 del Cavallino in versione GT3 di Stefano Gazziero. Pure tra i contendenti del gruppo E1, Fulvio Giuliani, che con la Lancia Delta Evo non ha minimamente forzato nelle "qualifiche", Marco Gramenzi con l'Alfa 155 DTM e Piero Nappi con la Ferrari 550 aggiornata al retrotreno per una più efficace trazione, potrebbe inserirsi il quarto incomodo: l'austriaco Andreas Gabat con un'elaboratissima Ford Escort Csw.

Nelle altre categorie si segnalano l'esordio 2014 di Rudi Bicciano, in testa al gruppo A con la fida Mitsubishi Lancer Evo davanti a diversi agguerriti stranieri, un gruppo N già movimentato per una toccata in Q1 di Harmin Hafner, anche lui su Lancer, che poi è al top in Q2 sull'austriaco Taus (Subaru Impreza) e la categoria Racing Start già ricca di pepe con le sfide Pezzolla-Montanaro tra le turbo e Scappa-Chiavaroli tra le aspirate.

Naibo con la Bmw M3 ha per ora trovato le regolazioni più efficaci tra le vetture di scaduta omologazione, mentre nella competizione riservata alle auto storiche si profila il duello tutto italiano con protagoniste le Osella PA9/90 di Bonucci e Cremonesi, in evidenza nelle prove.

[Torna alle Categorie](#) [Torna alle News](#)

CATEGORIA: VELOCITÀ MONTAGNA [versione stampabile](#) [crea PDF](#)



SEGUI MOTORIDACORSA SU FACEBOOK

**Motoridacorsa**  
Mi piace

Motoridacorsa piace a 14.017 persone.

LE CLASSIFICHE IN BREVE

### FORMULA 1

Pos	Piloti	Punti
2	Lewis Hamilton	100
1	Nico Rosberg	97
3	Fernando Alonso	49

Pos	Team	Punti
1	Mercedes	197
2	Red Bull	84
3	Ferrari	66

### MotoGP

Pos	Piloti	Punti
1	Marc Marquez	100
2	Dani Pedrosa	72
3	Valentino Rossi	61

Pos	Costruttori	Punti
1	Honda	100
2	Yamaha	67
3	Ducati	48

### SBK



FORMULA TRAINING CENTER  
**larosrl.com** Centro di simulazione guida GT  
Formula 1 e Kart. Aperto a tutti  
Per info telefonare: 039/91 51 334

# In Carnia rombano i motori Oggi prove, domani la gara

Tutto pronto per la Verzegnis-Sella Chianzutan: ieri le verifiche per i 250 piloti. Le strade chiuse al traffico dalle 6. Una stele dedicata al pilota austriaco Laber

## VERZEGNIS

Il tradizionale rito delle verifiche sportive e tecniche del venerdì ha aperto la 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan, l'attesa cronoscalata della Scuderia Friuli Acu terza prova del Campionato italiano velocità montagna, valida anche per la Fia international hill climb cup e i Campionati austriaco e sloveno. Ieri al municipio di Verzegnis le operazioni di verifica per i 250 piloti iscritti, tra i quali numerosi stranieri, e le rispettive auto da corsa che hanno invaso e colorato la cittadina. Oggi motori accesi dalle 9.30, quando scatterà il semaforo verde delle due salite di prove ufficiali sul tracciato di 5.640 metri da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Domani, alle 9.30, scatterà la gara con tutte le sfide del weekend e sempre suddivisa in due salite. Il via sarà dato dal direttore di gara Flavio Candoni. Oggi e domani la strada sarà chiusa al traffico per gli spettatori a partire dalle 8.30 e al traffico ordinario a partire dalle 6. Oggi pomeriggio, al termine delle ricognizioni, gli organizzatori hanno programmato una com-



A Verzegnis c'è grande attesa per le gara di domani

memorazione per il pilota austriaco Hanspeter Laber, morto il 26 maggio dello scorso anno in un incidente dopo la gara: in suo onore sarà scoperta una stele in marmo rosso di Verzegnis.

Già diversi i protagonisti e gli "scudettati" incontrati alle verifi-

che. A iniziare dal campione italiano di gruppo A Rudi Bicciato, all'esordio stagionale: «Sempre bello misurarsi su questo tracciato, speriamo di iniziare bene il campionato», ha detto. Sulla stessa lunghezza d'onda la lady Gabriella Pedroni, mentre an-

che Fulvio Giuliani, tricolore del gruppo E1, sarà al debutto 2014. Omar Magliona, campione italiano prototipi su Osella-Honda, attende con smania le prime prove: «Non vediamo l'ora che il semaforo verde ci dia il via. Sempre un weekend pieno di interessanti aspetti agonistici e tecnici qui a Verzegnis». Tra le moderne è atteso l'attuale leader del Campionato Italiano Christian Merli, che con l'Osella PA2000 Honda proverà l'allungo in classifica pur dovendosi guardare dalla sport gemella del giovanissimo Domenico Scola.

Poi gli esordi stagionali dei campioni e sfidanti nei gruppi N, A, Racing Start ed E1, dove finalmente si assisterà alla prima sfida diretta tra il "Deltone" di Giuliani, Gramenzi (Alfa Romeo 155 DTM) e Nappi (Ferrari 550). Il duello si annuncia serrato pure in Gran Turismo, dove prosegue la sfida al campione in carica Ragazzi e alla Ferrari 458. L'evento sarà aperto, nel ruolo di apripista d'eccezione, dal pluricampione italiano rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e dal manager Pirelli Terenzio Testoni con la Bmw M3 Dtm.





www.ilgiornaledelfriuli.net  
17 maggio 2014

Grab this Headline Anima

## IL GIORNALE DEL FRIULI

IL GIORNALE DEL FRIULI / SFUEI DAL FRIÛL LIBAR L'informazione aggiornata in tempo reale e gratuita con più di 159mila pagine on line e più di 546mila lettori abituali. Il più diffuso e interattivo quotidiano on line del Nord Est con testa e mani libere. PER LA VOSTRA PUBBLICITA', PER RICHIEDERCI SERVIZI SPECIALI E OGNI ALTRA ESIGENZA TELEFONARE AI NUMERI 334 5084845 e 348 0057659 tutti i giorni dalle 7 alle 21. Potete inviarci i vostri sms. Li pubblicheremo se ritenuti di interesse per i lettori. Indirizzo unico di posta elettronica direttore@ilgiornaledelfriuli.net. PEC postmaster@pec.ilgiornaledelfriuli.net

- **Cinema e Tv**
  - **Appuntamento al Cinema**
- **Cronache**
- **Cultura**
  - **Istruzione Formazione**
- **Dut par Furlan**
- **Economia**
- **Esteri**
- **Eventi**
  - **Eestero**
  - **Friuli-VG**
  - **Italia**
- **Gorizia**
- **Mangiar bene**
  - **Gorizia**
  - **Pordenone**
  - **Ristoappuntamenti**
  - **Ristohotel**
  - **Ristoranti recensiti**
  - **Slovenia**
  - **Treviso**
  - **Trieste**
  - **Udine**
  - **Venezia**
- **Motori**
- **Musica e Spettacoli**
  - **Recensioni**
- **Politica**
  - **Friuli**
    - **In breve da Pandora**
  - **Italia**
- **Pordenone**
- **Rubriche**
  - **@ metaWEB**
  - **Astronomia**
  - **La Coltellata**



- [Salute](#)
- [Sci/Tech](#)
- [Si viaggiare](#)
- [Sport](#)
  - [Altro](#)
  - [Calcio](#)
- [Trieste](#)
- [Udine](#)
- [Varie](#)

## **Domenica 18 maggio alle 9.30 il via della 45a Verzegnis-Sella Chianzut. In prova grande show con l'Osella-Honda di Merli davanti a Zardo, Conticelli e Scola**

Publicato da [Il Giornale del Friuli](#) il 17/5/14 • nelle categorie [Friuli-VG](#), [Motori](#), [Udine](#)

**Domani alle 9.30 il via della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzut**

**Il round friulano del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup ha acceso i motori e ora attende le due salite di gara domenica. Sabato in prova grande show con l'Osella-Honda di Merli davanti a Zardo, Conticelli e Scola**

**Udine, 15 maggio 2014.** Il grande lavoro su assetti e regolazioni e le prime schermaglie tra i protagonisti hanno animato le prove ufficiali del sabato e ora tutto è pronto per la **45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzut**, che scatta domani **domenica 18 maggio alle 9.30** con la prima delle due salite di gara della prova organizzata dalla Scuderia Friuli Acu e valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna, la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno. Al termine di **gara-1**, riallineamento e subito il via di **gara-2**. Ormai da due giornate il circus della velocità in salita ha colorato la cittadina friulana e davanti a un folto pubblico si sono disputate le due sessioni di prove ufficiali del sabato per permettere ai 222 concorrenti ammessi al via di testare i rispettivi bolidi e il tracciato che per 5640 metri si arrampica da Ponte Landaia a Sella Chianzut. La **strada sarà chiusa al traffico per gli spettatori a partire dalle 8.30 e al traffico ordinario a partire dalle 6**. Sia sabato sia domenica apripista d'eccezione il pluricampione rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e Terezio Testoni, il manager Pirelli che non ha fatto mancare lo spettacolo sul tracciato con la Bmw M3

Sul fronte agonistico, nelle ricognizioni del sabato sono apparsi subito in gran forma l'Osella PA2000 Honda e Christian Merli, che si sono presi la "pole" virtuale: "Bene, però c'è lavorare con un occhio alle condizioni del fondo che potrebbero mutare", ha sottolineato il trentino leader del Tricolore. Per lui le insidie più grandi potrebbero arrivare da Denny Zardo e l'Osella FA30 Zytek che il veneto sta approntando al meglio in vista della gara dopo due prove senza l'assillo del cronometro. Si candidano al podio anche il giovane Domenico Scola con la PA2000 Honda e Vincenzo Conticelli con la PA30 Zytek. Bellissima si annuncia la sfida tra i prototipi CN: il duello è tra il campione in carica Omar Magliona e l'attuale leader tricolore Rosario laquinta, entrambi su Osella PA21 Evo Honda. Nel gruppo che interessa le Gran Turismo si rinnovano le sfide tra i primattori Roberto Ragazzi con la Ferrari 458, Gianni Di Fant con la Porsche GT3 Cup e Ignazio Cannavò con la Lambo Gallardo, tra i quali potrebbe inserirsi la 458 del Cavallino in versione GT3 di Stefano Gazziero. Pure tra i contendenti del gruppo E1, Fulvio Giuliani, che con la Lancia Delta Evo non ha minimamente forzato nelle "qualifiche", Marco Gramenzi con l'Alfa 155 DTM e Piero Nappi con la Ferrari 550 aggiornata al retrotreno per una più efficace trazione, potrebbe inserirsi il quarto incomodo: l'austriaco Andreas Gabat con un'elaboratissima Ford Escort Csw. Nelle altre categorie si segnalano l'esordio 2014 di Rudi Bicciato, in testa al gruppo A con la fida Mitsubishi Lancer Evo davanti a diversi agguerriti stranieri, un gruppo N già movimentato per una toccata in Q1 di Harmin Hafner, anche lui su Lancer, che poi è al top in Q2 sull'austriaco Taus (Subaru Impreza) e la categoria Racing Start già ricca di pepe con le sfide Pezzolla-Montanaro tra le turbo e Scappa-Chiavaroli tra le aspirate. Naibo con la Bmw M3 ha per ora trovato le regolazioni più efficaci tra le vetture di scaduta omologazione, mentre nella competizione riservata alle auto storiche si profila il duello tutto italiano con protagoniste le Osella PA9/90 di Bonucci e Cremonesi, in evidenza nelle prove.

Mi piace { 0

Tweet { 0

g+1 { 0

**AUTOMOBILISMO** Seconda giornata della Verzegnis-Sella Chianzutan.

## Sport Friulano

AUTOMOBILISMO Oggi le prove, domani la gara

Sella Chianzutan,  
rombano i motori

(P.C.-D.Z.) Vigilia della "Verzegniss-Sella Chianzutan" Domani si svolge infatti la 45. edizione della corsa carnica corsa di velocità in salita: prima manche alle 9.30, mentre la seconda prenderà il via subito dopo la conclusione di quest'ultima. Sono 5.640 metri da percorrere ad ogni manche, con un dislivello di 396 metri; i piloti iscritti sono 250 (una sessantina le auto storiche). Da ricordare che si tratta di gara valida per International hill climbing, Campionato italiano velocità montagna, Trofeo italiano della montagna e campionati austriaco, sloveno, Triveneto-Slovenia e del Friuli Venezia Giulia. Organizza la scuderia Friuli.

Oggi, a partire dalle 9.30, sono in programma le prove ufficiali, dopo che nella giornata di ieri si sono svolte le verifiche tecniche e sportive dei concorrenti nel municipio di Verzegnis (dove domenica, a risalite ultimate, ci saranno anche le premiazioni).

Tre gli apripista: Francesco Di Lauro al volante di Frazer Nash Boulogne del 1927 appartenuta all'asso britannico dell'aviazione Roberto Lawrence "Bobby" Bowescon, seguito da Terenzio Testoni, responsabile corse in Italia della Pirelli, su Peugeot e infine da Paolo

Andreucci, pluricampione italiano rally: il primo di Bmw M3, l'altro a bordo di Peugeot. Tra i protagonisti più attesi l'attuale leader del Campionato italiano Christian Merli e il giovanissimo Domenico Scola, entrambi su Osella Pa2000 Honda, da sottolineare anche l'esordio stagionale di Denny Zardo, alla prima assoluta con l'Osella Fa30 ZYTEK.

Da evidenziare che, oggi pomeriggio, è in programma la commemorazione per il pilota austriaco Hanspeter Laber che lo scorso anno perse la vita dopo la gara. In suo ricordo sarà scoperta una stele in marmo rosso di Verzegnis nei pressi del luogo dell'incidente, alla presenza della moglie e dei figli.

La "Verzegniss-Sella Chianzutan" apre la sequenza dei grandi appuntamenti automobilistici previsti in regione nel 2014. Nel programma spiccano il "Rally day della Carnia", ad Ampezzo il 6 luglio e il "Rally del Friuli Venezia Giulia" che invece avrà luogo dal 28 al 30 agosto e vedrà ancora una volta impegnate vetture moderne e auto storiche. Dal 10 al 12 ottobre ci sarà poi la 37. "Cividale-Castelmonte" di velocità in salita e, il 25 ottobre, chiusura della stagione con il 28. "Rally Piancavallo".



HOME MAIL PIT GIRL VIDEO EVENTI FOTO PILOTI VETTURE

www.formulaitalia.info  
17 maggio 2014

1 giugno Magione 1 giugno Sarnano 1 giugno Monza 8 giugno SPA 8 giugno Jerez 8 giugno Imola

Mi piace Condividi Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

## Domani alle 9.30 il via della 45^ Verzegnis Sella Chianzutan

**Il round friulano del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb acceso i motori e ora attende le due salite di gara domenica. Sabato in prova grande show con l'Osella di Merli davanti a Zardo, Conticelli e Scola**

Il grande lavoro su assetti e regolazioni e le prime schermaglie tra i protagonisti hanno animato le prove ufficiali del sabato che è pronto per la 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan, che scatta domani domenica 18 maggio alle 9.30 con la prima delle due salite di gara della prova organizzata dalla Scuderia Friuli Acu e valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna, la FIA Int Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno. Al termine di gara-1, riallineamento e subito il via di gara-2. Orr giorno il circus della velocità in salita ha colorato la cittadina friulana e davanti a un folto pubblico si sono disputate sessioni di prove ufficiali del sabato per permettere ai 222 concorrenti ammessi al via di testare i rispettivi bolidi e il tra per 5640 metri si arrampica da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. La strada sarà chiusa al traffico per gli spettatori a partire dalle 8.30 e al traffico ordinario a partire dalle 6. Sia sabato sia domenica a pista d'eccezione il pluricampione rally Paolo Bonucci con la Peugeot 208 e Terenzio Testoni, il manager Pirelli che non ha fatto mancare lo spettacolo sul tracciato con la Bmw

Sul fronte agonistico, nelle ricognizioni del sabato sono apparsi subito in gran forma l'Osella PA2000 Honda e Christian Merli che sono presi la "pole" virtuale:



“Bene, però c'è lavorare con un occhio alle condizioni del fondo che potrebbero mutare”, ha sottolineato il trentino leader del Tricolore. Per lui le insidie più grandi potrebbero arrivare da Denny Zardo e l'Osella FA30 Zytek che il veneto sta approntando al meglio in vista della gara dopo due prove senza l'assillo del cronometro. Si candidano al podio anche il giovane Domenico Scola con la PA2000 Honda e Vincenzo Conticelli con la PA30 Zytek. Bellissima si annuncia la sfida tra i prototipi CN: il duello è tra il campione in carica Omar Magliana e l'attuale leader tricolore Rosario Iaquinata, entrambi su Osella PA21 Evo Honda. Nel gruppo che interessa le Gran Turismo si rinnovano le sfide tra i primattori Roberto Ragazzi con la Ferrari 458, Gianni Di Fant con la Porsche GT3 Cup e Ignazio Cannavò con la Lambo Gallardo, tra i quali potrebbe inserirsi la 458 del Cavallino in versione GT3 di Stefano Gazziero. Pure tra i contendenti del gruppo E1, Fulvio Giuliani, che con la Lancia Delta Evo non ha minimamente forzato nelle “qualifiche”, Marco Gramenzi con l'Alfa Romeo e Piero Nappi con la Ferrari 550 aggiornata al retrotreno per una più efficace trazione, potrebbe inserirsi il quarto dell'austriaco Andreas Gabat con un'elaboratissima Ford Escort Csw. Nelle altre categorie si segnalano l'esordio 2014 di Rudi Bressan alla testa al gruppo A con la fida Mitsubishi Lancer Evo



davanti a diversi agguerriti stranieri, un gruppo N già movimentato per una toccata in Q1 di Harmin Hafner, anche lui su Lancer, che poi è al top in Q2 sull'austriaco Taus (Subaru Impreza) e la categoria Racing Start già ricca di pepe con le sfide Pezzolla-Montanaro tra le turbo e Scappa-Chiavaroli tra le aspirate. Naibo con la Bmw M3 ha per ora trovato le regolazioni più efficaci tra le vetture di scaduta omologazione, mentre nella competizione riservata alle auto storiche si profila il duello tutto italiano con protagoniste le Osella PA9/90 di Bonucci e Cremonesi, in evidenza nelle prove.



<b>Cronoscalate e gare in salita, classifiche, foto, camera car, video, piloti,</b>		<a href="http://www.cronoscalate.it">www.cronoscalate.it</a> <b>17 maggio 2014</b>
<a href="#">Cronoscalate</a>	<a href="#">CIVM</a>   <a href="#">TIVM</a>   <a href="#">CEM</a>   <a href="#">Challenge autostoriche</a>   <a href="#">Collabora</a>   <a href="#">Mappa del sito</a>	
		
		
<ul style="list-style-type: none"> <li>» <a href="#">Cronoscalate CIVM</a></li> <li>» <a href="#">Cronoscalate TIVM Nord</a></li> <li>» <a href="#">Cronoscalate TIVM Sud</a></li> <li>» <a href="#">Cronoscalate CEM (EHCC)</a></li> <li>» <a href="#">Coppa FIA (IHCC)</a></li> <li>» <a href="#">Cim Storiche</a></li> <li>» <a href="#">CEM Storiche (HHCC)</a></li> <li>» <a href="#">Storiche non titolate</a></li> <li>» <a href="#">Salite non titolate</a></li> <li>» <a href="#">Piloti cronoscalate</a></li> <li>» <a href="#">Prototipi auto da corsa</a></li> <li>» <a href="#">Video e camera car</a></li> <li>» <a href="#">Foto Cronoscalate</a></li> <li>» <a href="#">Newsletter</a></li> </ul>	<div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <h3>Domani via alla Verzegnis-Sella Chianzutan</h3> <p>17-05-2014 - Domani alle 9.30 il via della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Il round friulano del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup ha acceso i motori e ora attende le due salite di gara domenica. Sabato in prova grande show con l'Osella-Honda di Merli davanti a Zardo, Conticelli e Scola</p> <p>Udine. Il grande lavoro su assetti e regolazioni e le prime schermaglie tra i protagonisti hanno animato le prove ufficiali del sabato e ora tutto è pronto per la 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan, che scatta domani domenica 18 maggio alle 9.30 con la prima delle due salite di gara della prova organizzata dalla Scuderia Friuli Acu e valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna, la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Al termine di gara-1, riallineamento e subito il via di gara-2. Ormai da due giornate il circus della velocità in salita ha colorato la cittadina friulana e davanti a un folto pubblico si sono disputate le due sessioni di prove ufficiali del sabato per permettere ai 222 concorrenti ammessi al via di testare i rispettivi bolidi e il tracciato che per 5640 metri si arrampica da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. La strada sarà chiusa al traffico per gli spettatori a partire dalle 8.30 e al traffico ordinario a partire dalle 6. Sia sabato sia domenica apripista d'eccezione il pluricampione rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e Terenzio Testoni, il manager Pirelli che non ha fatto mancare lo spettacolo sul tracciato con la Bmw M3</p> <p>Sul fronte agonistico, nelle ricognizioni del sabato sono apparsi subito in gran forma l'Osella PA2000 Honda e Christian Merli, che si sono presi la "pole" virtuale: "Bene, però c'è lavorare con un occhio alle condizioni del fondo che potrebbero mutare", ha sottolineato il trentino leader del Tricolore. Per lui le insidie più grandi potrebbero arrivare da Denny Zardo e l'Osella FA30 Zytec che il veneto sta approntando al meglio in vista della gara dopo due prove senza l'assillo del cronometro. Si candidano al podio anche il giovane Domenico Scola con la PA2000 Honda e Vincenzo Conticelli con la PA30 Zytec. Bellissima si annuncia la sfida tra i prototipi CN: il duello è tra il campione in carica Omar Magliona e l'attuale leader tricolore Rosario Iaquinta, entrambi su Osella PA21 Evo Honda. Nel gruppo che interessa le Gran Turismo si rinnovano le sfide tra i primattori Roberto Ragazzi con la Ferrari 458, Gianni Di Fant con la Porsche GT3 Cup e Ignazio Cannavò con la Lambo Gallardo, tra i quali potrebbe inserirsi la 458 del Cavallino in versione GT3 di Stefano Gazziero. Pure tra i contendenti del gruppo E1, Fulvio Giuliani, che con la Lancia Delta Evo non ha minimamente forzato nelle "qualifiche", Marco Gramenzi con l'Alfa 155 DTM e Piero Nappi con la Ferrari 550 aggiornata al retrotreno per una più efficace trazione, potrebbe inserirsi il quarto incomodo: l'austriaco Andreas Gabat con un'elaboratissima Ford Escort Csw. Nelle altre categorie si segnalano l'esordio 2014 di Rudi Bicciato, in testa al gruppo A con la fida Mitsubishi Lancer Evo davanti a diversi agguerriti stranieri, un gruppo N già movimentato per una toccata in Q1 di Harmin Hafner, anche lui su Lancer, che poi è al top in Q2 sull'austriaco Taus (Subaru Impreza) e la categoria Racing Start già ricca di pepe con le sfide Pezzolla-Montanaro tra le turbo e Scappa-Chiavaroli tra le aspirate. Naibo con la Bmw M3 ha per ora trovato le</p>	<div style="text-align: center;"> <h4>ULTIME NOTIZIE</h4> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>» <a href="#">Il punto sul CEM di Fausto Bormolini</a></li> <li>» <a href="#">Chi ben comincia...dal podio</a></li> <li>» <a href="#">Vittoria amara per Faggioi al Fito</a></li> <li>» <a href="#">Confermata a luglio la Morano Campotenes</a></li> <li>» <a href="#">Iscrizioni fino al 26 Maggio per il Trofeo Scarfiotti</a></li> <li>» <a href="#">Federico Liber in Spagna</a></li> <li>» <a href="#">Verzegnis a Zardo per 4 centesimi!</a></li> <li>» <a href="#">Merli secondo a Verzegnis</a></li> </ul> <div style="text-align: right;">  </div>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><b>Motore di ricerca Cronoscalate</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Nome Gara</b></p> <input style="width: 100%;" type="text"/> <p style="text-align: center;"><b>Regione</b></p> <p style="text-align: center;">TUTTE</p> <p style="text-align: center;"> <input type="button" value="Invia"/> <input type="button" value="Ripristina"/> </p> <p style="text-align: center;"><a href="#">Ricerca avanzata</a></p> </div>		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><b>GARE DI OGGI</b></p> </div>		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><b>PROSSIME GARE</b></p> <p>01-06-2014  <a href="#">26° Cronoscalata Bologna Raticosa</a> - BO</p> <p>01-06-2014  <a href="#">24° Trofeo Lodovico Scarfiotti - Samano Sassotetto</a> - MC</p> <p>01-06-2014  <a href="#">2014° MORIS CUP Jahodná (SVK)</a> - EE</p> <p>08-06-2014  <a href="#">2014° Ecce Homo Sternberk (CZ)</a> - EE</p> <p>08-06-2014  <a href="#">2014° Rampa da Covilhã / Serra da Estrela (PRT)</a> - EE</p> <p>__DDD__  <a href="#">41° Vittorio Veneto Consiglio</a> - TV</p> <p>08-06-2014  <a href="#">8° Salita Cellara Colle d'Ascione</a> - CS</p> </div>		



www.yourally.it  
17 maggio 2014

Ricordami **Accedi** Registrati | Pas

HOME NEWS RUBRICHE FOCUS CAMPIONATI TROFEI REGOLAMENTI PNEUMATICI CLASSIFICHE CALENDARI FOTO VIDEO CHI SIAMO CONTATTI

## NEWS - CIVM

17 Maggio 2014

### Tutto pronto per la 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan



Mi piace Condividi 4

Il grande lavoro su assetti e regolazioni e le prime schermaglie tra i protagonisti hanno animato le prove ufficiali del sabato e ora tutto è pronto per la 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan, che scatta domani **domenica 18 maggio alle 9.30** con la prima delle due salite di gara della prova organizzata dalla Scuderia Friuli Acu e valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna, la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno. Al termine di **gara-1**, riallineamento e subito il via di **gara-2**. Ormai da due giornate il circus della velocità in salita ha colorato la cittadina friulana e davanti a un folto pubblico si sono disputate le due sessioni di prove ufficiali del sabato per permettere ai 222 concorrenti ammessi al via di testare i rispettivi bolidi e il tracciato che per 5640 metri si arrampica da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. La **strada sarà chiusa al traffico per gli spettatori a partire dalle 8.30** e al traffico ordinario a partire dalle 6. Sia sabato sia domenica apripista d'eccezione il pluricampione rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e Terenzio Testoni, il manager Pirelli che non ha fatto mancare lo spettacolo sul tracciato con la Bmw M3

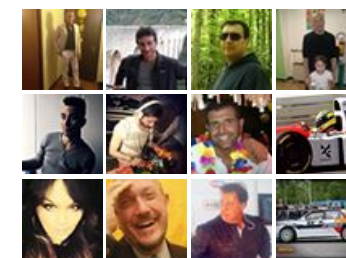
Sul fronte agonistico, nelle ricognizioni del sabato sono apparsi subito in gran forma l'Osella PA2000 Honda e Christian Merli, che si sono presi la "pole" virtuale: "Bene, però c'è lavorare con un occhio alle condizioni del fondo che potrebbero mutare", ha sottolineato il trentino leader del Tricolore. Per lui le insidie più grandi potrebbero arrivare da Denny Zardo e l'Osella FA30 Zytec che il veneto sta approntando al meglio in vista della gara dopo due prove senza l'assillo del cronometro. Si candidano al podio anche il giovane Domenico Scola con la PA2000 Honda e Vincenzo Conticelli con la PA30 Zytec. Bellissima si annuncia la sfida tra i prototipi CN: il duello è tra il campione in carica Omar Magliona e l'attuale leader tricolore Rosario laquinta, entrambi su Osella PA21 Evo Honda. Nel gruppo che interessa le Gran Turismo si rinnovano le sfide tra i primattori Roberto Ragazzi con la Ferrari 458, Gianni Di Fant con la Porsche GT3 Cup e Ignazio Cannavò con la Lambo Gallardo, tra i quali potrebbe inserirsi la 458 del Cavallino in versione GT3 di Stefano Gazziero. Pure tra i contendenti del gruppo E1, Fulvio Giuliani, che con la Lancia Delta Evo non ha minimamente forzato nelle "qualifiche", Marco Gramenzi con l'Alfa 155 DTM e Piero Nappi con la Ferrari 550 aggiornata al retrotreno per una più efficace trazione, potrebbe inserirsi il quarto incomodo: l'austriaco Andreas



You Rally

Mi piace

You Rally piace a 4.096 persone.



Plug-in sociale di Facebook

VIDEO

Visualizz

#### PROSSIMI APPUNTAMENTI

- TRN ZONA 5 Rally del Salento**  
il 31 Maggio 2014
- WRC ITALIA Rally del Salento**  
il 01 Giugno 2014
- TRN ZONA 4 Rally degli Abeti e dell'**  
il 02 Giugno 2014
- TRN ZONA 6 Rally Event Taormina**  
il 02 Giugno 2014
- TRN ZONA 1 Rally Coppa d'Oro**  
il 02 Giugno 2014
- WRC Rally d'Italia**  
il 06 Giugno 2014
- CIR Rally d'Italia**  
il 08 Giugno 2014
- TRT Rally d'Italia**  
il 08 Giugno 2014
- RALLY DAY Rally della Romagna**  
il 08 Giugno 2014
- IRC Rally Prealpi Oroliche**  
il 13 Giugno 2014

2014 © Yourally e testata giornalistica quotidiana registrata presso il Tribunale di Benevento con autorizzazione n. 06/13. Iscrizione al ROC n. 17031

Mind the Lab - P.IVA 01377360621 - Tutti i diritti riservati.



SEGUICI SU:

Login

venerdì 16 maggio 2014 19:24

eventi, news, immagini



Rivista | iMoney | iPartner | Annuari scolastici

Primo Piano | Approfondimenti | Eventi

Home > Eventi > Sport

# Verzegnis-Sella Chianzutan

Campionato Italiano Velocità Montagna

DETTAGLI APPUNTAMENTO

quando (da) venerdì 16 maggio 2014  
(a) domenica 18 maggio 2014

dove Verzegnis (UD)



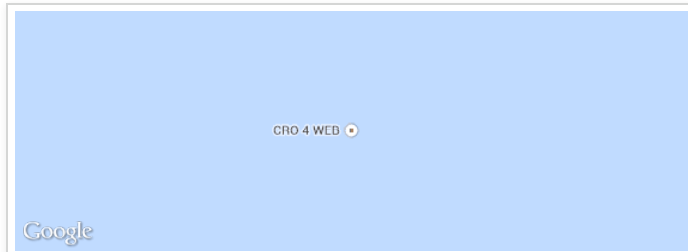
contatti [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net)

### info

Oltre ai protagonisti delle massime serie nazionali targate Aci-Csai (sia Civm sia Tivm), agli organizzatori della Scuderia Friuli Aci sono giunte le adesioni di numerosi driver stranieri, anche per le prestigiose titolazioni che Verzegnis accomuna nell'evento. In particolare quelle della serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, del Campionato Austriaco e di quello Sloveno. Inoltre ci sono il Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic.

Un "pieno" di motivi sportivi e agonistici con sfide di ampio respiro per vivere una grande manifestazione motoristica incastonata nell'affascinante cornice delle Alpi Carniche.

Il weekend di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Poi il clou: via a gara-1 della 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, con gara-2 a seguire sempre sui 5640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan.



CRO 4 WEB

Google

0

Per poter commentare i post devi essere registrato al sito di iMagazine

Se sei già nostro utente esegui il [login](#) altrimenti [registrati](#)

[Vai alla home](#)

[Torna su](#)

Mappa del sito | Domande frequenti | Su iMagazine | Contatti | RSS Feeds | Pubblicità  
Lavora con noi | Su iMoney | Iscriviti | Lo Staff | Privacy policy

TORNA SU

iMagazine è un marchio di proprietà di Goliardica Editrice © 2006 - 2014 Goliardica Editrice  
Sede legale: 34127 Trieste (TS), via del Prato 2/c - tel +39 040 566186  
Sede redazionale: 33050 Bagnaria Arsa (UD), via Aquileia 64a - tel: +39 0432 996122, fax +39 040 566186 Mail: [info@imagazine.it](mailto:info@imagazine.it)  
Codice Fiscale e Partita I.V.A. 00559050315

WWW.DISTILLERIECANDIANI.COM  
GORIZIA - TEL. 0481/530736  
INFO@DISTILLERIECANDIANI.COM

EVENTI CORRELATI

Sport

Verzegnis

fino al 18/05/14	<a href="#">Verzegnis-Sella Chianzutan</a>	Verzegnis
18/05/14	<a href="#">Camminata con amici</a>	Gorizia
fino al 05/07/14	<a href="#">Campionati nazionali di sca...</a>	Tarvisio
fino al 06/09/14	<a href="#">Triathlon olimpico</a>	Grado

VERZEGNASSI BOMBOLE GAS

NELLE VICINANZE



- 
- 
- 
- 
- 
- 

[www.stopandgo.tv](http://www.stopandgo.tv)  
16 maggio 2014

Chi siamo e contatti Come eravamo Servizi



*Da oltre 11 anni le tue news dal mondo del motorsport*

- 17 maggio 2014 CSAI – Diversi protagonisti a La Conca per l'avvio della stagione
- 16 maggio 2014 ERC – Azzorre, Day 1: Sousa leader, Abbring insegue. Ritiro per Breen.
- 16 maggio 2014 CIVM – In 222 allo start della 45° Verzegnis-Sella Chianzutan
- 16 maggio 2014 Test Adria, Day 1: Shwartzman chiude al comando la prima uscita!
- 16 maggio 2014 Lotus mette la Ferrari nel mirino
- 16 maggio 2014 Via ufficiale alla stagione con i test di Adria!
- 16 maggio 2014 Inne grato alla McLaren per il test in Spagna
- 16 maggio 2014 BSS – Blancpain Racing e Fortec Motorsport assottigliano l'entry-list
- 16 maggio 2014 La Formula E entra nel vivo: consegnate le prime monoposto!
- 16 maggio 2014 GT Italia – Balzan e Benucci il miglior equipaggio Ferrari a Misano

- cerca

- Formula 1
- Formula 3
- Formula 4
- CIK – WSK
- WRC
- WTCC
- DTM
- Indy
- GP2 Series
- GP3 Series
- Endurance
- GT Open

- Formula E
- Karting
- Rally
- Sport GT
- WSR
- F.Renault
- Touring
- Montagna
- F.Abarth
- Auto GP
- Rallycross
- Mixage



## CIVM – In 222 allo start della 45° Verzegnis-Sella Chianzutan

16 maggio 2014 - 21:26

CIVM – Il Trofeo Scarfiotti quinto appuntamento stagionale!

CIVM – In Friuli il terzo round alla Verzegnis-Sella Chianzutan

Il tradizionale rito delle verifiche sportive e tecniche del venerdì ha aperto la 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan, l'attesa cronoscalata della Scuderia Friuli Acu terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno.

Saranno duecentoventidue i concorrenti al via delle prove ufficiali. Proprio sabato 16 maggio l'evento automobilistico accenderà i motori a partire dalle 9.30, quando scatterà il semaforo verde delle due salite di prove ufficiali sul tracciato di 5640 metri da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Le sessioni di "qualifica" saranno sfruttate dai protagonisti per testare auto e percorso. Domenica 18 maggio ancora alle 9.30 scatterà la gara con tutte le accese sfide del weekend e sempre suddivisa in due salite. Il via sarà dato dal direttore di gara Flavio Candoni. Sia sabato sia domenica la strada sarà chiusa al traffico



per gli spettatori a partire dalle ore 8.30 e al traffico ordinario a partire dalle ore 6.

Nel pomeriggio di sabato, al termine delle ricognizioni, gli organizzatori hanno programmato una commemorazione per il pilota austriaco Hanspeter Laber: in suo onore sarà scoperta una stele in marmo rosso di Verzegnis.

Già diversi i protagonisti e gli "scudettati" incontrati alle verifiche. A iniziare dal campione italiano di gruppo A Rudi Bicciato, all'esordio stagionale: "Sempre bello misurarsi su questo tracciato, speriamo di iniziare bene il campionato", ha detto. Sulla stessa lunghezza d'onda la lady Gabriella Pedroni, mentre anche Fulvio Giuliani, tricolore del gruppo E1, sarà al debutto 2014: "Questo tracciato è l'ideale per iniziare a provare le novità apportate in inverno sulla Lancia Delta Evo". Omar Magliona, campione italiano prototipi su Osella-Honda, attende invece con smania le prime prove: "Non vediamo l'ora che il semaforo verde ci dia il via.

Sempre un weekend pieno di interessanti aspetti agonistici e tecnici qui a Verzegnis". E a sfidarsi lungo i tornanti della gara friulana saranno in molti altri. Tra le moderne è atteso l'attuale leader del Campionato Italiano Christian Merli, che con l'Osella PA2000 Honda proverà l'allungo in classifica pur dovendosi guardare dalla sport gemella del giovanissimo Domenico Scola, al momento impegnato nel montaggio del cambio al volante sul proprio prototipo.


Quest'anno spicca poi l'esordio stagionale di Denny Zardo alla prima assoluta con l'Osella FA30 Zyteck. Occhio poi alla fervente sfida tra i prototipi CN tra il già citato Magliona e Rosario laquinta, entrambi su Osella PA21 Evo. Poi gli esordi stagionali dei campioni e sfidanti nei gruppi N, A, Racing Start ed E1, dove finalmente si assisterà alla prima sfida diretta tra il "Deltone" di Giuliani, Gramenzi (Alfa Romeo 155 DTM) e Nappi (Ferrari 550).

Il duello si annuncia serrato pure in Gran Turismo, dove prosegue la sfida al campione in carica Ragazzi e alla Ferrari 458. L'evento sarà aperto, nel ruolo di apripista d'eccezione, dal pluricampione italiano rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e dal manager Pirelli Terenzio Testoni con la Bmw M3 Dtm.

5 condivisioni

## Montagna

Mi piace  2

 Condividi +1 Condividi su Google+

Tweet  2



Aggiungi un commento...

Commenta

Plug-in sociale di Facebook

## Altre notizie in Montagna

Motorsport information and media



## FOTOGALLERY



## DOMANI IL PRIMO START DELLA 45<sup>a</sup> VERZEGNIS-SELLA CHIENZUTAN

Venerdì 16 Maggio 2014 21:05



La cittadina friulana invasa da centinaia di piloti e bolidi oggi impegnati nella giornata di verifiche della prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup. Sabato alle 9.30 il via delle prove ufficiali in vista del clou di domenica con le sfide delle due salite di gara. Attesi protagonisti Merli, Scola, Magliona, Zardo e tanti altri big. Il tradizionale rito delle verifiche sportive e tecniche del venerdì ha aperto la 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan, l'attesa cronoscalata della Scuderia Friuli Acu terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno. Al municipio di Verzegnis le operazioni sono tuttora in corso per i 250 piloti iscritti, tra i quali numerosi stranieri, e le rispettive auto da corsa che hanno invaso e colorato la cittadina. Le verifiche proseguiranno fino alle 18.30, mentre per alcuni iscritti si concluderanno sabato mattina. Proprio sabato 16 maggio l'evento automobilistico accenderà i motori a partire dalle 9.30, quando scatterà il semaforo verde delle due salite di prove ufficiali sul tracciato di 5640 metri da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Le sessioni di "qualifica" saranno sfruttate dai protagonisti per testare auto e percorso. Domenica 18 maggio ancora alle 9.30 scatterà la gara con tutte le accese sfide del weekend e sempre suddivisa in due salite. Il via sarà dato dal direttore di gara Flavio Candoni. Sia sabato sia domenica la strada sarà chiusa al traffico per gli spettatori a partire dalle ore 8.30 e al traffico ordinario a partire dalle ore 6. Nel pomeriggio di sabato, al termine delle ricognizioni, gli organizzatori hanno programmato una commemorazione per il pilota austriaco Hanspeter Lauer: in suo onore sarà scoperta una stele in marmo rosso di Verzegnis.

Già diversi i protagonisti e gli "scudettati" incontrati alle verifiche. A iniziare dal campione italiano di gruppo A Rudi Bicciato, all'esordio stagionale: "Sempre bello misurarsi su questo tracciato, speriamo di iniziare bene il campionato", ha detto. Sulla stessa lunghezza d'onda la lady Gabriella Pedroni, mentre anche Fulvio Giuliani, tricolore del gruppo E1, sarà al debutto 2014: "Questo tracciato è l'ideale per iniziare a provare le novità apportate in inverno sulla Lancia Delta Evo". Omar Magliona, campione italiano prototipi su Osella-Honda, attende invece con smania le prime prove: "Non vediamo l'ora che il semaforo verde ci dia il via. Sempre un weekend pieno di interessanti aspetti agonistici e tecnici qui a Verzegnis". E a sfidarsi lungo i tornanti della gara friulana saranno in molti altri. Tra le moderne è atteso l'attuale leader del Campionato Italiano Christian Merli, che con l'Osella PA2000 Honda proverà l'allungo in classifica pur dovendosi guardare dalla sport gemella del giovanissimo Domenico Scola, al momento impegnato nel montaggio del cambio al volante sul proprio prototipo. Quest'anno spicca poi l'esordio stagionale di Denny Zardo alla prima assoluta con l'Osella FA30 Zytec. Occhio poi alla fervente sfida tra i prototipi CN tra il già citato Magliona e Rosario laquinta, entrambi su Osella PA21 Evo. Poi gli esordi stagionali dei campioni e sfidanti nei gruppi N, A, Racing Start ed E1, dove finalmente si assisterà alla prima sfida diretta tra il "Deltone" di Giuliani,



Powered by [Dailymotion](#)



Gramenzi (Alfa Romeo 155 DTM) e Nappi (Ferrari 550). Il duello si annuncia serrato pure in Gran Turismo, dove prosegue la sfida al campione in carica Ragazzi e alla Ferrari 458. L'evento sarà aperto, nel ruolo di apripista d'eccezione, dal pluricampione italiano rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e dal manager Pirelli Terezi Testoni con la Bmw M3 Dtm



GP2 e GP 3 Series



#### ULTIME DA "MERCATINO RACING"

- Subaru impreza 1999 - 7.500€
- n. 2 hilman imp 998 rally - 13.000€
- Fiat Cinquecento Trofeo - 4.500€
- Saxo VTS Racing Start - 7.000€
- Vendesi Chevrolet Cruze Cup
- ricambi per cambio ft200 fg400

#### ULTIME DA "RALLY ANNUNCI"

- Honda Civic Type R - 26.000€
- Alfa sud sprint 1600 gr.A - 13.000€
- Fiat Uno 70S - 15.000€
- Renault Clio Rs - 15.000€
- Lancia Delta HF Integrale - 155.000€
- Toyota Celica





- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) ▶ [Altri sport](#) ▶ [Motori](#) ▶ Domani il primo start della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan

<b>Spazio Pubblicitario</b>	<b>da 20 euro al mese</b>
	<b>2.500.000 visualizzazioni</b>
	<b>150.000 utenti</b>
contattare 393 9543424 oppure <a href="mailto:sponsor@sevenpress.com">sponsor@sevenpress.com</a>	

Errore

- DB function failed with error number 2006  
MySQL server has gone away SQL=SELECT id, title, CASE WHEN CHAR\_LENGTH(alias) THEN CONCAT\_WS(':', id, alias) ELSE id END as slug FROM jos\_polls WHERE id = 16 AND published = 1

Domani il primo start della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan



Scritto da Administrator

Venerdì 16 Maggio 2014 17:25



Il tradizionale rito delle verifiche sportive e tecniche del venerdì ha aperto la 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan, l'attesa cronoscalata della Scuderia Friuli Acu terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno.

Al municipio di Verzegnis le operazioni sono tuttora in corso per i 250 piloti iscritti, tra i quali numerosi stranieri, e le rispettive auto da corsa che hanno invaso e colorato la cittadina. Le verifiche proseguiranno fino alle 18.30, mentre per alcuni iscritti si concluderanno sabato mattina. Proprio sabato 16 maggio l'evento automobilistico accenderà i motori a partire dalle 9.30, quando scatterà il semaforo verde delle due salite di prove ufficiali sul tracciato di 5640 metri da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Le sessioni di "qualifica" saranno sfruttate dai protagonisti per testare auto e percorso. Domenica 18 maggio ancora alle 9.30 scatterà la gara con tutte le accese sfide del weekend e sempre suddivisa in due salite. Il via sarà dato dal direttore di gara Flavio Candoni. Sia sabato sia domenica la strada sarà chiusa al traffico per gli spettatori a partire dalle ore 8.30 e al traffico ordinario a partire dalle ore 6. Nel pomeriggio di sabato, al termine delle ricognizioni, gli organizzatori hanno programmato una commemorazione per il pilota austriaco Hanspeter Laber: in suo onore sarà scoperta una stele in marmo rosso di Verzegnis. Già diversi i protagonisti e gli "scudettati" incontrati alle verifiche. A iniziare dal campione italiano di gruppo A Rudi Bicciato, all'esordio stagionale: "Sempre bello misurarsi su questo tracciato, speriamo di iniziare bene il campionato", ha detto. Sulla stessa lunghezza d'onda la lady Gabriella Pedroni, mentre anche Fulvio Giuliani, tricolore del gruppo E1, sarà al debutto 2014: "Questo tracciato è l'ideale per iniziare a provare le novità apportate in inverno sulla Lancia Delta Evo". Omar Magliona, campione italiano prototipi su Osella-Honda, attende invece con smania le prime prove: "Non vediamo l'ora che il semaforo verde ci dia il via. Sempre un weekend pieno di interessanti aspetti agonistici e tecnici qui a Verzegnis". E a sfidarsi lungo i

tomanti della gara friulana saranno in molti altri. Tra le moderne è atteso l'attuale leader del Campionato Italiano Christian Merli, che con l'Osella PA2000 Honda proverà l'allungo in classifica pur dovendosi guardare dalla sport gemella del giovanissimo Domenico Scola, al momento impegnato nel montaggio del cambio al volante sul proprio prototipo. Quest'anno spicca poi l'esordio stagionale di Denny Zardo alla prima assoluta con l'Osella FA30 Zytec. Occhio poi alla fervente sfida tra i prototipi CN tra il già citato Magliona e Rosario Iaquina, entrambi su Osella PA21 Evo. Poi gli esordi stagionali dei campioni e sfidanti nei gruppi N, A, Racing Start ed E1, dove finalmente si assisterà alla prima sfida diretta tra il "Deltone" di Giuliani, Gramenzi (Alfa Romeo 155 DTM) e Nappi (Ferrari 550). Il duello si annuncia serrato pure in Gran Turismo, dove prosegue la sfida al campione in carica Ragazzi e alla Ferrari 458. L'evento sarà aperto, nel ruolo di apripista d'eccezione, dal pluricampione italiano rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e dal manager Pirelli Terenzio Testoni con la Bmw M3 Dtm

#### Aggiungi commento

 Nome (richiesto)

 E-Mail (richiesta)

 Titolo



1000 caratteri rimasti

 Notificami i commenti successivi





JComments

Ricerca / Colonna destra

#### Google +1 Button


[Genoa Juventus](#) [Unendo Yamamay Winter Universiade Trentino Milan Inter](#) [RES ROMA](#) [Sampdoria Napoli](#) [VALPOLCEVERA](#) [Varazze](#)
[Processo di Biscardi](#) [Assm Verona](#) [Roma Fiorentina](#) [Matuziana Sanremo](#) [Bologna Paolo Siccardi](#) [Catania Tarros Sarzana](#) [Brescia Santa Margherita Ligure](#) [TORINO](#) [Francesco Molinari](#) [Omar Magliona](#)
[+ All tags](#)
[Ultime notizie](#) | [I più letti](#) | [Sondaggi](#)

- [BOX4IT presenta il primo Centro Sportivo italiano interamente realizzato con container riciclati](#)
- [TERZO GIORNO KITEBOARD YOUTH & MASTERS WORLD CHAMPIONSHIP 2014 - CAGLIARI](#)
- [Serie A, Sampdoria: i convocati](#)
- [Giro d'Italia](#)
- [Serie B, Palermo: i convocati](#)

#### RSS Scroller

Impossibile recuperare i feed.

#### Inviaci il tuo articolo

[Clicca qui](#), inviaci il tuo articolo e lo vedrai pubblicato sul nostro sito.

#### Zam Guida TV

iscriviti alla  
NEWSLETTER



(http://www.panorama-auto.it/newsletter)



SEARCH  
www.panorama-auto.it

(http://www.panorama-auto.it/sport/rally/peugeot-208-gti-ucciu...)  
(Javascript: void(0);) (Javascript: void(0);) (Javascript: void(0);) (Javascript: void(0);) (Javascript: void(0);) (Javascript: void(0);)

RALLY (HTTP://WWW.PANORAMA-  
CIR 2014: ANDREUCCI  
CONQUISTA LA TARGA FLORIO  
(HTTP://WWW.PANORAMA-



(http://www.panorama-auto.it/sport/peugeot-rally-campionato-italiano-primatappa)

SPORT (HTTP://WWW.PANORAMA-

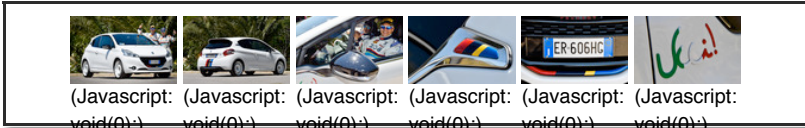
CAMPIONATO RALLY, AD  
ANDREUCCI (PEUGEOT) LA  
PRIMA TAPPA



(http://www.panorama-auto.it/sport/sport-peugeot-208-rcz)

SPORT (HTTP://WWW.PANORAMA-

RALLY E PISTA PER LO SPORT  
PEUGEOT  
(HTTP://WWW.PANORAMA-



(Javascript: void(0);) (Javascript: void(0);) (Javascript: void(0);) (Javascript: void(0);) (Javascript: void(0);) (Javascript: void(0);)





pubblicato il 16-05-2014

SPORT (HTTP://WWW.PANORAMA-AUTO.IT/SPORT/RALLY)

## PEUGEOT 208 GTI UCCIUSI: ESEMPLARE UNICO ISPIRATO AL PASSATO

*Con questa vettura, usata solo per le ricognizioni rally, Paolo Andreucci farà da apripista alla Verzegnis-Sella Chianzutan*

La **Peugeot** (<http://www.panorama-auto.it/tag/peugeot>) **208 GTi "One Off UcciUssi"** non è, purtroppo, una versione speciale della **piccola** francese che debutterà nei nostri listini. Si tratta infatti di un **esemplare unico** usato dai piloti ufficiali della filiale italiana della Casa del Leone esclusivamente per le *ricognizioni rally*.

Questa vettura, personalizzata da **Paolo Andreucci** (sette volte campione italiano di questa disciplina), farà da **apripista** il prossimo **18 maggio 2014** alla *Verzegnis-Sella Chianzutan*, terza tappa (prima italiana) del prestigioso campionato *FIA International Hill Climb Cup*. La *corsa in salita* friulana, giunta alla 45° edizione e lunga 5.640 metri, vedrà al via ben 250 vetture, divise tra auto storiche e moderne.

All'esterno la **"One Off UcciUssi"** si distingue dalle **208** (<http://www.panorama-auto.it/tag/208>) **GTi "normali"** per una serie di modifiche che strizzano l'occhio al passato sportivo della Casa transalpina: i colori **Peugeot Sport** sono presenti sul bordo inferiore della calandra, sulla modanatura del pannello laterale posteriore e sul paraurti posteriore mentre i cerchi in lamiera bianchi sono simili a quelli usati dalle versioni *Rally* della *106* e della *205*.

Sulla carrozzeria troviamo anche i loghi "Ucci" e "Ussi" della coppia composta da **Paolo Andreucci** e **Anna Andreussi** (navigatrice) sulle portiere e la scritta **"Hic Sunt Leones"** alla base dei montanti anteriori e sul portellone a destra della targa. Nell'abitacolo spiccano invece i tappetini personalizzati e i *sedili* sportivi in *pelle* e *microfibra* impreziositi da ricami.

Il **motore** della **Peugeot 208 GTi "One Off UcciUssi"** è rimasto invariato: si tratta infatti del già noto 1.6 THP turbo a benzina da 200 CV e 275 Nm di coppia che permette alla più cattiva "segmento B" del Leone di raggiungere una velocità massima di 230 km/h e di accelerare da 0 a 100 chilometri orari in 6,8 secondi.

### GALLERY

PIKES PEAK 2013: SÉBASTIEN LOEB DISTRUGGE IL RECORD CON LA PEUGEOT 208  
([HTTP://WWW.PANORAMA-AUTO.IT/SPORT/RECORD-PIKES-PEAK-2013-SEBASTIEN-LOEB-PEUGEOT-208](http://www.panorama-auto.it/sport/record-pikes-peak-2013-sebastien-loeb-peugeot-208))

### LEGGI ANCHE

RALLY ([HTTP://WWW.PANORAMA-AUTO.IT/SPORT/RALLY](http://www.panorama-auto.it/sport/rally))  
CIR 2014: ANDREUCCI CONQUISTA LA TARGA FLORIO  
([HTTP://WWW.PANORAMA-AUTO.IT/SPORT/RALLY/CIR-2014-RALLY-TARGA-FLORIO-PAOLO-ANDREUCCI](http://www.panorama-auto.it/sport/rally/cir-2014-rally-targa-florio-paolo-andreucci))

USATO ([HTTP://WWW.PANORAMA-AUTO.IT/AUTO-USATE](http://www.panorama-auto.it/auto-usate))  
TOP FIVE USATO: PICCOLE TRE PORTE TURBODIESEL, QUALE SCEGLIERE  
([HTTP://WWW.PANORAMA-AUTO.IT/AUTO-USATE/TOP-FIVE-USATO-](http://www.panorama-auto.it/auto-usate/top-five-usato)

PICCOLE-TRE-PORTE-  
TURBODIESEL3)

Nome	208
Anno	2012
Numero di allestimenti	53
Prezzo a partire da	14200

SCHEDA

VAI AL LISTINO DEL NUOVO

(<http://www.panorama-auto.it/listino/nuovo/Peugeot/208>)

**208 PEUGEOT**  
**([HTTP://WWW.PANORAMA-AUTO.IT/LISTINO/NUOVO/PEUGEOT/208](http://www.panorama-auto.it/listino/nuovo/peugeot/208))**

**TAG**

---

208 ([/TAG/208](#)) , AUTOMOTOSPORT ([/TAG/AUTOMOTOSPORT](#)) , AUTOSPORT ([/TAG/AUTOSPORT](#)) , CIR ([/TAG/CIR](#)) , FOTOGALLERY ([/TAG/FOTOGALLERY](#)) , PEUGEOT ([/TAG/PEUGEOT](#)) , PICCOLE ([/TAG/PICCOLE](#)) , RALLY ([/TAG/RALLY](#)) , SPORT ([/TAG/SPORT](#))

**IL MONDO PEUGEOT**

---

20/03/2014 PEUGEOT 208 GTI: PRODOTTE 10.000 UNITÀ

www.omnicorse.it  
16 maggio 2014



Magazine Foto Video Piloti Circuiti Live Lifestyle Archivio

**Monoposto  
Prototipi/GT  
Turismo/Salite  
Rally**

WTCC | DTM | EuroV8 Series | Superstars | CIVM | NASCAR (Sprint Cup, Nationwide Series, Camping World Truck Series) | Turismo (ETCC, CITE, CITS, BTCC, DTC, STCC, V8 Supercars) | Clio Cup (Europa, Italia) | Green Hybrid Cup | Castrol Cupra Cup | Seat León (Eurocup, Supercopa Italia) | Trofeo Abarth 500 (Europe, Italia) | Nissan 350Z | Altre Turismo | Altre Salite  
**TUTTI I CAMPIONATI >**



PILOTA



**Paolo Andreucci**



**Nato il** 21 aprile 1965  
**nazionalità** Italia (IT)  
**altezza** 171 cm  
**VAI ALLA SCHEDA >>**

**Archivio Piloti**

A B C D E F G H I J K L M  
N O P Q R S T U V W X Y Z  
Ø

Cerca tra i piloti

CIVM

## Andreucci apripista alla Verzegnis-Sella Chianzutan

Il rallyista si esibirà con la Peugeot 208 GTi "One Off UcciUssi" insieme a Anna Andre... 16 maggio 2014 10:38

La **Verzegnis-Sella Chianzutan**, appuntamento del CIVM in programma domenica, avrà un apripista d'eccezione con un'auto unica: **Paolo Andreucci**, vincitore della Targa Florio, sfoggerà una versione del tutto particolare della **208 GTi**, la **"One Off UcciUssi"**.

La **208 GTi "One Off UcciUssi"** è un unico esemplare, personalizzato dal sette volte campione italiano rally e riservato esclusivamente alle ricognizioni dei piloti ufficiali di Peugeot Italia. Esternamente la 208 GTi "One Off UcciUssi" ripropone i cerchi in lamiera bianchi che hanno caratterizzato le 205 e le 106 rally del passato, ed i gloriosi colori di Peugeot Sport sul bordo inferiore della calandra, sulla modanatura del pannello laterale posteriore e sul paraurti posteriore.

Completano la personalizzazione della carrozzeria i loghi "Ucci" e "Ussi" della coppia Andreucci-Andreussi posti sulle portiere e la scritta **"Hic Sunt Leones"**, celebrativa delle vittorie degli ultimi anni, alla base dei montanti anteriori e sul portellone, a destra della targa. Gli interni della 208 GTi "One Off UcciUssi" si differenziano dalla 208 GTi di serie per le personalizzazioni dei tappetini e per i ricami sui sedili sportivi e per i materiali utilizzati, pelle e microfibra.

**Paolo Andreucci** racconta la sua nuova esperienza: *"Già dalla passata stagione guido una 208 GTi. La possibilità di personalizzarne una e cucirmela addosso, come fosse una tuta, mi ha stimolato molto... Sono abituato a lavorare su assetti, regolazioni e meccanica delle auto da rally, ma concentrarmi sugli aspetti estetici di una vettura di serie è stato meno facile di quanto pensassi. Mi sono rifatto ai colori e loghi che mi stanno più a cuore. Il punto di partenza è quello delle mitiche versioni stradali di Peugeot come la 205 Rally e la 106 Rally, vetture che ho posseduto e con cui ho corso. Tutto è partito da questa suggestione. Poi come tutti gli sportivi sono scaramantico. Ho usato la 208 "One Off UcciUssi" nelle ricognizioni della Targa Florio e direi che poi in gara con la 208 T16 ce la siamo cavata piuttosto bene!"*.

La **208 GTi**, lanciata un anno fa e prodotta già in più di 10mila esemplari, è equipaggiata con un motore 1.6 THP da **200 CV/275 Nm** abbinato a un cambio meccanico a sei rapporti, con una ripresa e un'accelerazione da vera sportiva, da 0 a 100 km/h in 6,8 secondi con solo 139 g di emissioni di CO2/km.

Mi piace

di Redazione  
tags: CIVM

Stampa Invia ad un amico Commenti (0) Condividi su Facebook



[6 Foto](#)



www.omniauto.it  
16 maggio 2014

[Peugeot RCZ, il Game4Test con Vicky Piria](#)

[53 Foto1 Video9 Commenti](#)

[Curiosità](#)

pubblicato il 16 maggio 2014

## Peugeot 208 GTi ora è "One Off UcciUssi"

**L'esemplare unico firmato Paolo Andreucci e Anna Andreussi farà da apripista alla Verzegnis-Sella Chianzutan**

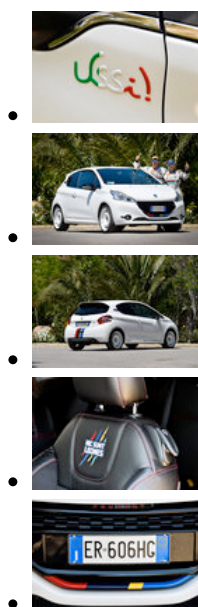
[0 commenti](#) [Condividi](#) [Stampa](#)

Mi piace

Tweet

Condividi





Paolo Andreucci e Anna Andreussi trasformano la [208 GTi](#) in un esemplare unico che farà da apripista alla Verzegnis-Sella Chianzutan, l'appuntamento del **Campionato Italiano Velocità Montagna** che si tiene il 18 maggio. La fusione tra i loro nomi ha creato la "**One Off UcciUssi**", caratterizzata esternamente dai cerchi in lamiera bianchi che evocano le 205 e le 106 rally del passato e dai colori sul bordo inferiore della calandra, sulla modanatura del pannello laterale posteriore e sul paraurti posteriore che sono tipici di **Peugeot Sport**. In onore della coppia Andreucci-Andreussi è stata posta alla base dei montanti anteriori e sul portellone, a destra della targa, la scritta "Hic Sunt Leones", celebrativa delle vittorie degli ultimi anni.

"Già dalla passata stagione guido una 208 GTi. La possibilità di personalizzarne una e cucirmela addosso, come fosse una tuta, mi ha stimolato molto... Sono abituato a lavorare su assetti, regolazioni e meccanica delle auto da rally, ma concentrarmi sugli aspetti estetici di una vettura di serie è stato **meno facile di quanto pensassi**. Mi sono rifatto ai colori e loghi che mi stanno più a cuore. Il punto di partenza è quello delle mitiche versioni stradali di Peugeot come la 205 Rally e la 106 Rally, vetture che ho posseduto e con cui ho corso. Tutto è partito da questa suggestione. Poi come tutti gli sportivi sono scaramantico. Ho usato la 208 One Off UcciUssi **nelle ricognizioni della Targa Florio** e direi che poi in gara con la 208 T16 ce la siamo cavata piuttosto bene!", ha detto Andreucci, fresco vincitore della Targa Florio e protagonista della [School Guida Sportiva](#) di OmniAuto.it insieme all'ex Gieffina [Margherita Zanatta](#).

## Scheda Versione

- 
- [Peugeot 208 GTi](#)



- [Home](#)
- [Salite / Slalom](#)
- [Rally](#)
- [Pista](#)
- [Moto](#)
- [Varie](#)
- [Produzione](#)
- [Video](#)
  - [Video Rally](#)
  - [Video Salite & Slalom](#)
  - [Video Pista](#)
  - [Video Vari](#)
- [Foto](#)
  - [Foto Rally](#)
  - [Foto Pista](#)
  - [Foto Salite & Slalom](#)
  - [Foto Varie](#)
- [Mercatino](#)
- [La Redazione](#)

## Domani il primo start della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan

Publicato il 16 maggio 2014 in [Cronoscalate / Slalom](#)



La cittadina friulana invasa da centinaia di piloti e bolidi oggi impegnati nella giornata di verifiche della prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup. Sabato alle 9.30 il via delle prove ufficiali in vista del clou di domenica con le sfide delle due salite di gara. Attesi protagonisti Merli, Scola, Magliona, Zardo e tanti altri big

Udine, 16 maggio 2014. Il tradizionale rito delle verifiche sportive e tecniche del venerdì ha aperto la 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan, l'attesa cronoscalata della Scuderia Friuli Acu terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno. Al municipio di Verzegnis le operazioni sono tuttora in corso per i 250 piloti iscritti, tra i quali numerosi stranieri, e le rispettive auto da corsa che hanno invaso e colorato la cittadina. Le verifiche proseguiranno fino alle 18.30, mentre per alcuni iscritti si concluderanno sabato mattina. Proprio sabato 16 maggio l'evento automobilistico accenderà i motori a partire dalle 9.30, quando scatterà il semaforo verde delle due salite di prove ufficiali sul tracciato di 5640 metri da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Le sessioni di "qualifica" saranno sfruttate dai protagonisti per testare auto e percorso. Domenica 18 maggio ancora alle 9.30 scatterà la gara con tutte le accese sfide del weekend e sempre suddivisa in due salite. Il via sarà dato dal direttore di gara Flavio Candoni. Sia sabato sia domenica la strada sarà chiusa al traffico per gli spettatori a partire dalle ore 8.30 e al traffico ordinario a partire dalle ore 6. Nel pomeriggio di sabato, al termine delle ricognizioni, gli organizzatori hanno programmato una commemorazione per il pilota austriaco Hanspeter Laber: in suo onore sarà scoperta una stele in marmo rosso di Verzegnis.

Già diversi i protagonisti e gli "scudettati" incontrati alle verifiche. A iniziare dal campione italiano di gruppo A Rudi Bicciato, all'esordio stagionale: "Sempre bello misurarsi su questo tracciato, speriamo di iniziare bene il campionato", ha detto. Sulla stessa lunghezza d'onda la lady Gabriella Pedroni, mentre anche Fulvio Giuliani, tricolore del gruppo E1, sarà al debutto 2014: "Questo tracciato è l'ideale per iniziare a provare le novità apportate in inverno sulla Lancia Delta Evo". Omar Magliona, campione italiano prototipi su Osella-Honda, attende invece con smania le prime prove: "Non vediamo l'ora che il semaforo verde ci dia il via. Sempre un weekend pieno di interessanti aspetti agonistici e tecnici qui a Verzegnis". E a sfidarsi lungo i tornanti della gara friulana saranno in molti altri. Tra le moderne è atteso l'attuale leader del Campionato Italiano Christian Merli, che con l'Osella PA2000 Honda proverà l'allungo in classifica pur dovendosi guardare dalla sport gemella del giovanissimo Domenico Scola, al momento impegnato nel montaggio del cambio al volante sul proprio prototipo. Quest'anno spicca poi l'esordio stagionale di Denny Zardo alla prima assoluta con l'Osella FA30 Zytec. Occhio poi alla fervente sfida tra i prototipi CN tra il già citato Magliona e Rosario Iaquina, entrambi su Osella PA21 Evo. Poi gli esordi stagionali dei campioni e sfidanti nei gruppi N, A, Racing Start ed E1, dove finalmente si assisterà alla prima sfida diretta tra il "Deltone" di Giuliani, Gramenzi (Alfa Romeo 155 DTM) e Nappi (Ferrari 550). Il duello si annuncia serrato pure in Gran Turismo, dove prosegue la sfida al campione in carica Ragazzi e alla Ferrari 458. L'evento sarà aperto, nel ruolo di apripista d'eccezione, dal pluricampione italiano rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e dal manager Pirelli Terenzio Testoni con la Bmw M3 Dtm

L'Ufficio Stampa  
Rif. Gianluca Marchese

**Mi piace** **Condividi** Piace a una persona. [Iscriviti](#) per vedere cosa piace ai tuoi amici.



Cognome e Nome Indirizzo E-Mail [Archivio Newsletter](#)

SPONSOR


[www.tech-art.it](http://www.tech-art.it)

SPONSOR


[Archivio Notizie](#)





SPONSOR


[Pianeta Accessori](#)

VIVA L'AUTO

[www.uiga.it](http://www.uiga.it)

STRUMENTI UTILI

-  [▶ Stampa Articolo](#)
-  [▶ Invia ad un Amico](#)
-  [▶ Aumenta dimensioni del testo](#)
-  [▶ Diminuisci dimensioni del testo](#)

### ▶ La 208 UcciUssi alla Verzegnis

VERZEGNIS. La Verzegnis - Sella Chianzutan, appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna, avrà un apripista d'eccezione con un'auto unica: Paolo Andreucci, fresco vincitore della Targa Florio, sfoggerà una versione del tutto particolare della 208 GTi, la "One Off UcciUssi". La 208 GTi "One Off UcciUssi" è un unico esemplare, personalizzato dal sette volte campione italiano rally e riservato esclusivamente alle ricognizioni dei piloti ufficiali di Peugeot Italia.

Esternamente la 208 GTi "One Off UcciUssi" ripropone i cerchi in lamiera bianchi che hanno caratterizzato le 205 e le 106 rally del passato, ed i gloriosi colori di Peugeot Sport sul bordo inferiore della calandra, sulla modanatura del pannello laterale posteriore e sul paraurti posteriore. Completano la personalizzazione della carrozzeria i loghi "Ucci" e "Ussi" della coppia Andreucci-Andreussi posti sulle portiere e la scritta "Hic Sunt Leones", celebrativa delle vittorie degli ultimi anni, alla base dei montanti anteriori e sul portellone, a destra della targa.

Gli interni della 208 GTi "One Off UcciUssi" si differenziano dalla 208 GTi di serie per le personalizzazioni dei tappetini e per i ricami sui sedili sportivi e per i materiali utilizzati, pelle e microfibra.


**Paolo Andreucci:** *«Già dalla passata stagione guido una 208 GTi. La possibilità di personalizzarne una e cucirmela addosso, come fosse una tuta, mi ha stimolato molto... Sono abituato a lavorare su assetti, regolazioni e meccanica delle auto da rally, ma concentrarmi sugli aspetti estetici di una vettura di serie è stato meno facile di quanto pensassi. Mi sono rifatto ai colori e loghi che mi stanno più a cuore. Il punto di partenza è quello delle mitiche versioni stradali di Peugeot come la 205 Rally e la 106 Rally, vetture che ho posseduto e con cui ho corso. Tutto è partito da questa suggestione. Poi come tutti gli sportivi sono scaramantico. Ho usato la 208 "One Off UcciUssi" nelle ricognizioni della Targa Florio e direi che poi in gara con la 208 T16 ce la siamo cavata piuttosto bene!».*

La 208 GTi, lanciata un anno fa e prodotta già in più di 10mila esemplari, è equipaggiata con un motore 1.6 THP da 200 CV/275 Nm abbinato a un cambio meccanico a sei rapporti, con una ripresa e un'accelerazione da vera sportiva, da 0 a 100 km/h in 6,8 secondi con solo 139 g di emissioni di CO2/km. La Verzegnis - Sella Chianzutan, giunta alla 45esima edizione, è una delle più prestigiose gare italiane della specialità. Su un percorso di 5640 metri, si daranno battaglia domenica 18 maggio ben 250 vetture, divise tra auto storiche e moderne.






motori.leonardo.it  
16 maggio 2014


- LEONARDO.IT
- HOME
- FOTO
- VIDEO
- AUTO NOVITÀ
- PUNTOPIROVANO
- FORMULA 1
- MOTOGP
- PEUGEOT RALLY
- PREZZI AUTO

 Paolo Sperati 16 maggio, 2014 Categoria: Peugeot Rally



## Peugeot 208 GTi: l'esemplare unico "UcciUssi" alla Verzegnis-Sella Chianzutan

Mi piace  2    Tweet  1     2


Condividi    Condividi  0

Ci sarà un'apripista d'eccezione per la Verzegnis-Sella Chianzutan, appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna in programma il 18 maggio sulle strade del Friuli. **Paolo Andreucci**, fresco vincitore della **Targa Florio** e sette volte **campione Italiano Rally**, sfoggerà un'auto unica, una versione del tutto particolare della **208 GTi**, la **'One Off UcciUssi'**. La vettura è personalizzata dal pilota di Garfagnana e riservata esclusivamente alle ricognizioni dei piloti ufficiali di **Peugeot Italia** in una delle più prestigiose gare italiane della specialità. Su un

Mi piace  11mila

 7.902    Segui

### DA RADIO 105

 ora in onda...  
[guardian](#)  
[alanis morissette](#)

### FOTO



### MUSIC BIZ

[Subsonica, aspettando l'album ecco le](#)  
[Kylie Minogue snobbata in tv](#)  
[Rihanna, ironia o cyber bullismo su Tv](#)



percorso di 5640 metri, si daranno battaglia ben 250 vetture, divise tra auto storiche e moderne.

I TUOI LIKE SU  Leonardo  
HANNO UN VALORE.

## Peugeot 208 GTi UcciUssi



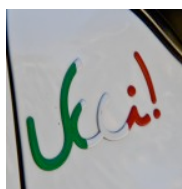
Tutte le case

Tutti gli anni

Tutte le categorie

Cerca  
con:

Tutte



La 208 GTi, lanciata un anno fa e prodotta già in più di 10mila esemplari, è equipaggiata con un motore 1.6 THP da 200 CV e 275 Nm abbinato a un cambio meccanico a sei rapporti. La ripresa e l'accelerazione sono vera sportiva, da 0 a 100 km/h in 6,8 secondi con solo 139 g di emissioni di CO2/km. Esternamente la 208 GTi 'One Off UcciUssi' ripropone i cerchi in lamiera bianchi che hanno caratterizzato **le 205 e le 106 rally del passato**, ed i gloriosi colori di **Peugeot Sport** sul bordo inferiore della calandra, sulla modanatura del pannello laterale posteriore e sul paraurti posteriore. Completano la personalizzazione della carrozzeria i loghi 'Ucci' e 'Ussi' della coppia Andreucci-Andreussi posti sulle portiere e la scritta 'Hic Sunt Leones', celebrativa delle vittorie degli ultimi anni, alla base dei montanti anteriori e sul portellone, a destra della targa.

Gli interni si differenziano dal modello di serie per le

**Leonardo é...**

**AssicurazioniAuto CarTV  
AutoElaborate Clickar  
CustomMANIA MicrocarTu  
MotorMag MondoMotori  
MotoElaborate MotoUsate  
QuattroTempi RacingWorld  
SicurAuto SicurMoto Ulti  
Gommeblog Motorpad Tu**

**I più letti**



i materiali utilizzati, pelle e microfibra: "Già dalla passata stagione guido una 208 GTi - ha detto Andreucci -. La possibilità di personalizzarne una e cucirmela addosso, come fosse una tuta, mi ha stimolato molto... Sono abituato a lavorare su assetti, regolazioni e meccanica ma **concentrarmi sugli aspetti estetici di una vettura di serie è stato meno facile di quanto pensassi**. Mi sono rifatto ai colori e loghi che mi stanno più a cuore. Il punto di partenza è quello delle mitiche versioni stradali di Peugeot come la 205 Rally e la 106 Rally, vetture che ho posseduto e con cui ho corso. Poi come tutti gli sportivi sono scaramantico. Ho usato la 208 'One Off UcciUssi' nelle ricognizioni della Targa Florio e direi che poi in gara con la 208 T16 ce la siamo cavata piuttosto bene!". **(QUI IL REPORT COMPLETO)**



## LEGGI ANCHE

**Targa Florio: Andreucci vince ancora**

**Peugeot 208 GTi: prestazioni entusiasmanti**

**Peugeot 208 GTi: in un anno prodotte 10.000 vetture**

**Peugeot alla Dakar: il Leone tornerà a ruggire dopo 25 anni**

**Citroën Ds3 R5: il debutto mondiale al Rally di Sanremo**

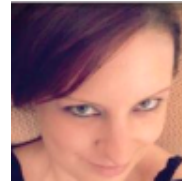
**CIR: scatta la stagione più interessante della storia**

Tags: **Paolo Andreucci, Peugeot 208 GTi, Verzegnis-Sella Chianzutan**

Mi piace 2 Tweet 1 g+ 2

Condividi

Leonardo é...



Barbara  
Vellucci

Segui

## Donna cade dall'auto in autostrada

Ha davvero dell'incredibile quello che è accaduto sull'autostrada Namhae, in Corea del Sud, che collega [...]

Mi piace 29



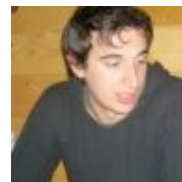
Paolo Sperati

Segui

## Mille Miglia 2014 percorso: tutti i dettagli città per città e le date

Conto alla rovescia per la partenza della Mille Miglia 2014 (QUI TUTTE LE INFO). Le principali modifiche [...]

Mi piace 4



Andrea Fratti

Segui

## Gomme termiche: dal 15 Maggio si dovranno necessariamente montare le gomme estive

Il Ministero delle Infrastrutture e dei



# Alla Verzegnis-Sella Chianzutan il terzo round del C.I.V.M.

Con 250 iscritti il Campionato Italiano Velocità Montagna approda sulle Alpi carniche. In arrivo da tutta Europa i migliori "scalatori". Nella sfida tra le Osella Merli in cerca dell'allungo, Scola del riscatto e Conticelli senior della conferma, ma arriva Zardo.

Messaggero Veneto  
16 maggio 2014



Il C.I.V.M. arriva in Friuli già carico di motivi sportivi che si arricchiranno con tutte le novità alla via della terza prova. Il trentino di Vimotorsport Christian Merli ha vinto le prime due prove in Sicilia con l'Osella PA 2000 Honda di gruppo E2/B, che poi ha accusato un problema al propulsore nella trasferta portoghese dell'11 maggio, per cui ora il leader tricolore vuole guadagnare punti importanti per allungare in classifica sulla concorrenza. A cercare riscatto sarà il giovane calabrese della Jonia Corse Domenico Scola, risolti i problemi che lo hanno privato delle prove a Erice e Caltanissetta e poi costretto ad arrampicarsi in classifica con l'Osella PA 2000 Honda, con la quale si è poi imposto ad Orvieto domenica scorsa. Approfittando dell'assenza del pugliese Francesco Leogrande dopo i due terzi posti con l'Osella FA 30 Zytek, per il trapanese della Catania Corse Vincenzo Conticelli si presenta l'occasione di riprendersi il secondo posto in classifica assoluta con la biposto Osella PA 30 Zytek con cui ha conquistato la seconda piazza ad Erice. Ma dritto al vertice della classifica e ad incassare i primi pesanti punti tricolori punterà il veneto Denny Zardo che guiderà l'Osella FA 30 Zytek, la prototipo monoposto della classe regina di gruppo E2/M. Altre monoposto al via saranno la Lola del trentino di Speed Motor Adolfo Bottura, la Leyton House del driver di casa Marietto Nalon, la Reynard Cosworth dello

svizzero Tiziano Riva, le Lola degli austriaci Hubert Gali e Bernhard Gradschnig, oltre quella di Janic Vaclav della Repubblica Ceca. In classe 2000 spiccano i nomi degli italiani Gino Pedrotti, e l'under sardo Giuseppe Vacca su F. Master, di Otello Viali sulla Nemesis. In classe 1600 esordio stagionale in C.I.V.M. per il reatino Graziano Buttololetti sulla Gloria B5 e Franco Bertò sulla Renault F. Monza. Sempre tra le biposto di gruppo E2/B senz'altro riflettori puntati anche sulla Osella PA 30 di Tiziano Ferrais, ma anche sulle Radical di classe 1600 del potentino leader di categoria Achille Lombardi, del trentino Diego Degasperì e del trapanese Alberto Santoro. Già molto acceso il gruppo CN dove al comando c'è il calabrese della Scuderia Vesuvio Rosario Iaquinta con la Osella PA 21/S EVO Honda, che ha all'attivo successo ad Erice e dal secondo posto alla Nissena. Ma all'inseguimento con due vetture gemelle, si sono lanciati l'under trapanese Francesco Conticelli ed il sardo portacolori CST Sport e campione in carica Omar Magliona, che al suo esordio stagionale a Caltanissetta ha centrato immediatamente il successo. New entry stagionale anche per l'emiliano Franco Manzoni che torna della partita con l'Osella PA 21/S Honda. In classe 1600 arriva in C.I.V.M. anche il milanese Stefano Crespi con l'Osella PA 21/S. Ricco il gruppo GT dove il leader Roberto Ragazzi con la bella Ferrari 458 nei colori

Superchallenge, seppur con due successi in tasca dovrà contenere i sicuri attacchi del tiracrusano della Rubicon Corse Ignazio Cannavò con la Lamborghini Gallardo, desideroso di riscatto dopo i problemi che lo hanno rallentato alla Nissena. Terza sempre più incomoda la Porsche del veneto di Argiento Rosario Parrino, specialmente dopo che il team ha individuato l'origine dei problemi accusati nelle prime due gare della Porsche 911 GT3. Altre vetture di Stoccarda per Gianni Di Fanti, sempre presente alla gara di casa con la GT3, come Sebastiano Frigo con la versione 996. Terreno da recuperare per il veneto Bruno Jarach con la Ferrari F430 ora che il suo assetto dovrebbe assecondarlo maggiormente, mentre dopo il secondo posto della Nissena arriva motivato il laziale "The Climber" al volante della F430 del Cavallino. Fuoco alle polveri nell'affollato gruppo E1, dove dopo due acuti del partenopeo Piero Nappi e della Ferrari 550, ora si scateneranno le più accese sfide con l'arrivo in campionato di altri certi protagonisti come il bolognese Campione in carica Fulvio Giuliani, neo portacolori Best Lap, con la sempre più aggiornata Lancia Delta EVO, i teramani Marco Gramenzi e Roberto Di Giuseppe, rispettivamente sulle Alfa 155 ex DTM V6 e GTA, che oltre a recuperare il terreno perduto dovranno anche contenere gli assalti provenienti da oltre confine da ottimi piloti come lo sloveno Boh, il bulgario Zlatkov, Pailer, Welner, Hozman e Jelinek, sulle sviluppate Volkswagen, Mitsubishi, Audi, Lancia, Ford e Subaru. Di nuovo nella mischia anche il materatese Abramo Antonicelli con la BMW M3 Superstars. Molto numerosa e carica d'agonismo anche la classe 2000 dove il trapanese Daniele Amato ha avuto un alto e basso tra la gara di casa e la Nissena ed ora con l'Opel Astra non deve più fare passi falsi. In categoria arriva il pesarese della Scuderia Catria Ferdinando Cimarelli con l'Alfa 156 con cui ha più che convinto nel 2013, ma attenzione ai van Manuel Morocutti e Alberto Feragotto con le Renault Clio o alla BMW 318 di Claudio Pilotti, o dall'estero al calabrese di Germania Egidio Pisano con la Golf. In classe 1600 si presenta a Verzegnis con due successi il calabrese Domenico Chirico sulla Peugeot 106 16 16V, con punti pesanti anche in gruppo, ma per la gara le minacce più forti arriveranno anche da Stefano De Gan, Michele Ghirardo e "zio Fester" con le Honda. In classe 1400 si ripropone da primo attore il reatino Bruno Grifoni con la sua inseparabile Peugeot 106, mentre tra le lady torna in campo la delentrica della Coppa 2013 Deborah Broccolini con la Citroën C1. A difendere i colori italiani in gruppo A sarà senz'altro il plurititolato e Campione in carica Rudi Biccato, l'altoatesino della Scuderia Mendola che con la Mitsubishi Lancer Evo non perderà tempo nel recuperare le due gare in cui è stato assente. Anche la trentina Gabriella Pedroni si batterà con i

colleghi stranieri con la sua Mitsubishi, in particolare l'ungherese Laszlo Hernady sulla Mitsubishi, molto esperto delle serie internazionali. In classe 2000 il leader calabrese della Scuderia Etna Silvestro D'Artico non può che mirare a rinsaldare il comando visto l'ottimo esordio di stagione con due successi al volante della Renault New Clio, ma si corre in casa del trentino del Team Borret Paolo Parlatto, fiducioso nella sua Honda Civic Type-R con cui è secondo in categoria. A rendere la vita difficile a tutti in gruppo ci penserà il veneto "Rotary", già campione di gruppo, con la Honda Civic farà una pausa dalle corse in circuito. Sempre con la Honda Civic fa il suo esordio stagionale nel tricolore l'abruzzese Serafino Ghizzoni, come il reatino Claudio Gobbi che sarà al via con la BMW 320. In classe 1600 il veneto Michele Mancin di Match 3 Sport inizierà da Verzegnis a difendere la Coppa di classe al volante della Citroën Saxo VTS. Piuttosto anche in gruppo N dove il Campione in carica della Scuderia Friuli 1956 Michele Buiatti, si presenta sulla Honda Civic Type-R. Tra le auto della classe regina oltre 3000 cc. di nuovo il sempre verde veneto Lino Vardaneaga con la Mitsubishi EVO X, che tornerà a combattere con l'altoatesino Armin Hafner sulla versione EVO della "Mitsu". Altre vetture giapponesi da tre diamanti per il trentino di Sorrento Antonio Migliuolo, il rallista reggiano Davide Gatti ed il sardo Mario Murgia. In una numerosa classe 1600 spiccano i nomi del vincitore della prima gara ed il secondo della Nissena, rispettivamente il piemontese Giovanni Regio ed il calabrese Luca Ligato, entrambi sulle Peugeot 106 1.6, ma il pugliese Giacomo Liuzzi con la Citroën Saxo, come il calabrese Davide D'Acri, Fabrizio Vellotore con la Peugeot, Fabrizio Bombmartini e l'insidiabile Gianni Marchioli con le Honda Civic, si giocheranno la vittoria in gara. Grande successo anche per il gruppo Racing Start con diciotto iscritti, gara di spareggio tra i due pugliesi della Fasano Corse con le MINI Cooper S Oronzo Montanaro ed Ivan Pezzolla che si sono divisi nell'ordine le prime due vittorie. Ma alla categoria delle auto sovralimentate si aggiunge l'abruzzese Andrea Marchesani di nuovo con la prestante Volkswagen Polo GTI, la new entry piemontese Evans Lanfranco con la MINI, come l'abruzzese Mario Tacchini. Con le Opel Corsa OPC arrivano il giovane toscano Lorenzo Lorenzini e Roberto Malvasio. Per le vetture aspirate il leader reatino Antonio Scappa sulla Renault New Clio RS, potrebbe approfittare dell'assenza del diretto inseguitore Giovanni Angelini, ma incontrerà tra gli altri il già campione pescarese Roberto Chiavarrò, anche lui su New Clio. In RS3 arriva al comando l'umbro Stefano Silvestrini su Suzuki Swift.

## ORA PUOI SCORDARTI LA TUA EX



A WORLD OF PERFORMANCE SINCE 1949

NUOVI COLORI, NUOVE CONFIGURAZIONI e tantissime possibilità di personalizzazione. Con altre curve per conquistarli?

Scopri le nuove Abarth: 505, 595 Turismo e 595 Competizione.

Anche in versione convertibile.



**505 turismo**  
1.4 TURBO T-JET ELABORATO 160 CV  
SEDELI ABARTH IN PELLE  
7° CAMBIO ABARTH COMPETIZIONE  
7 VERNICIATURA BICOLORE



**505 competizione**  
1.4 TURBO T-JET ELABORATO 160 CV  
SCARICO RECORD MONZA  
SEDELI ABARTH CORSE BY SABELT  
9 KIT ASSETTO ABARTH RACING



**PRONTOAUTO**

**1** Collalto di Tarcento (udine)  
S.S. 13 Pontebbana Km 146,400  
Tel. 0432 784212

**2** Cervignano del Friuli (udine)  
Viale Venezia, 2/8  
Tel. 0431 392311

www.prontoauto.it



# Con la "Verzegnis" la Carnia al centro d'Europa

Un pieno di validità oltre che di iscritti richiama i migliori piloti in Friuli. Natura, ospitalità, arte ed il grande spettacolo dei motori è catalizzatore di pubblico da tutti i paesi del continente

Tutto pronto, torna la classica corsa sulle Alpi della Carnia in Friuli con la 45ª Verzegnis - Sella Chianzutan, la corsa che porta la provincia di Udine al centro dell'Europa automobilistica per un week end. Il fine settimana sarà quello dal 16 al 18 maggio quando è in programma la competizione organizzata dalla Scuderia Friuli ADU, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida per il Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, ma anche per il FIA International Hill Climb Cup, i campionati Stovenco ed Austriaco, oltre che per quello Friuli Venezia Giulia e Trofeo Triveneto. Un insieme di validità che garantiscono grande spettacolo al pubblico in arrivo dall'intero continente che per tre giorni è coprotagonista dell'evento sportivo e non perde l'occasione per vivere l'incantevole territorio che offre

L'appuntamento friulano entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le operazioni di verifica, come di consueto previste presso il Municipio di Verzegnis dalle 12.30 alle 18.30. Sabato 17 maggio dalle 9.30 giornata dedicata alle due salite di ricognizione del percorso per i piloti al volante delle vetture da gara, al fine di individuare le migliori regolazioni per le due gare di domenica 18 maggio, con partenza della prima alle 9.30 a cui seguirà la seconda sul 5640 metri, con un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 396 e pendenza media del 7,02%.

# Per una gara unica tre apripista esclusivi

Anche il pluricampione della Peugeot Paolo Andreucci sul tracciato carnico



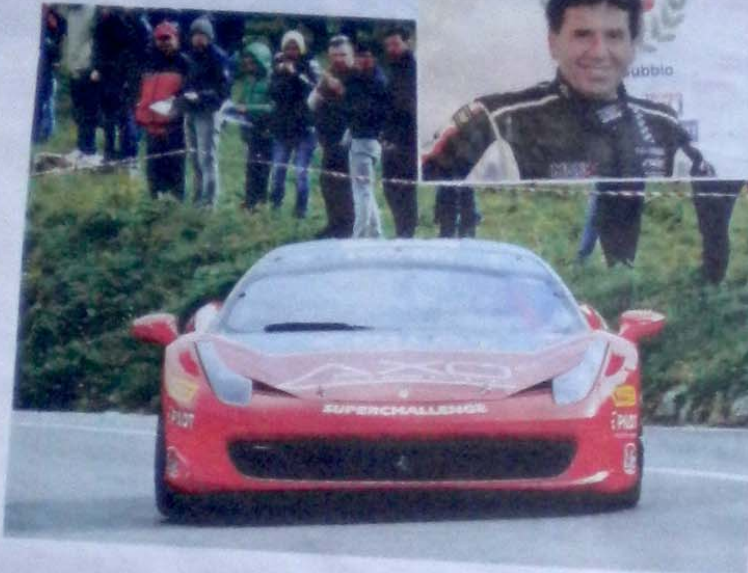
Sempre più la Verzegnis - Sella Chianzutan diventa un appuntamento centrale per l'intero territorio, oltre che per tutti i migliori specialisti della velocità in salita, la gara si arricchisce sempre più di iniziative collaterali. Nell'edizione 2014 ci saranno degli apripista d'eccezione, ad iniziare da Francesco Di Lauro, Presidente del Club "20 all'ora" di Trieste, sull'originale Frazer Nash Boulogne del 1927, con motore 1.5 litri Meadows e carrozzeria Supersports, appartenuta all'asso dell'aviazione britannica Robert Lawrence 'Bobby' Bowes: la vettura ha partecipato a

al Tourist Trophy del 1929, con equipaggio Bowes Plunkett Greene, contribuendo a formare con altre due vetture gemelle la squadra ufficiale Frazer Nash. Questa Boulogne è tuttora in attività sui circuiti inglesi e sui percorsi delle più famose salite britanniche, come Prescott, Kop Hill e Shelsley Walsh. Ancora la bella BMW M3 che piloterà il responsabile corse in Italia di Pirelli Terenzo Testoni e poi una Peugeot pilotata da Paolo Andreucci pluricampione italiano rally, driver ufficiale della casa del Leone e neo vincitore della Targa Florio.

## Una stele ricorderà Laber

Una stele in memoria di Hans Peter Laber, lo sfortunato 53enne pilota austriaco rimasto vittima di un incidente dopo la fine dell'edizione 2013, verrà scoperta sabato 17 maggio dopo le prove ufficiali, in memoria dell'appassionato e simpatico driver.

La particolare stele è realizzata in marmo di Verzegnis.



Sede: Basiliano (UD)  
Via A. Malignani 8 - Tel. 0432 84220  
Filiale: Muggia (TS)  
Via Colombara di Vignano 17 - Tel. 040 231417  
[www.carrservice.it](http://www.carrservice.it) - [info@carrservice.it](mailto:info@carrservice.it)



Carr Service, da anni Sponsor Ufficiale della Scuderia Friuli (Organizzatrice della gara in salita Verzegnis / Sella Chianzutan), esprime i più vivi complimenti al Presidente, Sig. Giorgio Croce, per il prestigioso incarico ottenuto con la nomina di Coordinatore Generale della Coppa Europa Internazionale F.I.A. della montagna. "Grande Presidente!"

**TOYOTA**  
INDUSTRIAL EQUIPMENT  
Il più grande Gruppo Mondiale nella produzione di carrelli elevatori

**BT** **CESAB**

**KALMAR**  
Carrelli di grandi dimensioni per grandi portate

**JLG**  
Grandi altezze per grandi prestazioni

Da 30 anni  
al fianco  
dei più grandi.

**Carrservice**  
LA QUALITÀ ELEVATA





## Merli parla del tracciato.

L'assetto della Verzegnis - Sella Chianzutan ha un buon grip, quindi, anche se il tracciato scorrevole lo si affronta in sicurezza. Dopo il via da Ponte Lundala si trova subito una destra ed una sinistra, poi un "tornante" destro e subito una esse che immette successivamente su un tornante sinistro. All'uscita del tornante un allungo ed una curva molto impegnativa. Nel tratto centrale una sequenza di esse da 2° e 3° marcia, a cui prima seguiva un pezzo molto veloce, ora interrotto da chicane artificiali, che rendono più facile l'inserimento nella esse che interrompe i due allunghi centrali. Naturalmente prima dell'inserimento della chicane era più impegnativa per via della velocità di punta. Il secondo tratto inizia con una curva destra importante da 3° marcia, molto lunga, che ti porta alla esse della "fontana" e poi due tornanti molto stretti, quindi, gli ultimi due tornanti intervallati da due allunghi. La esse finale si può affrontare anche in 4° marcia, a seconda dei rapporti di cambio usati. Le esse veloci sono le più difficili perché oltre alla macchina ci vuole tecnica di guida e saper osare. Il pezzo centrale guidato può fare la differenza, perché si devono saper usare i cavalli a disposizione. Altro tratto impegnativo è la esse della fontana, dove si arriva forte e lì si può compromettere tutto. Ma la gara è tutta affascinante e tecnica allo stesso tempo. L'assetto occorre che sia regolato in modo abbastanza rigido, per via dell'elevata velocità e poi per il buon grip dell'asfalto molto omogeneo. Si deve stare attenti a non compromettere la trazione nel tratto centrale, altrimenti non si esce rapidamente dalle esse più lente, lì si va rigidi ma con un carico aerodinamico non esagerato per favorire il guadagno di velocità. La scelta delle gomme varia a seconda delle temperature, poiché l'asfalto permetterebbe l'uso di una miscela media, ma in caso di freddo o anche di qualche temporale si deve optare per mescole più morbide. Ma in genere Verzegnis non necessita di una gomma molto morbida. Una gara che si memorizza in fretta perché non troppo lunga, poi diventa difficile andarci forte e complicato lavorare sui particolari. L'esperienza è determinante soprattutto nei tratti più tecnici.

## Classifiche

### Classifica Campionato Italiano Velocità Montagna

**ASSOLUTA** 1. Merli, 37,5; 2. Leogrande, 29; 3. 3. Conticelli V., 19,5  
**GRUPPO RACING START RS:** Scappa, 40; 2. Angelini, 30; 3. Iantorno, 12  
**GRUPPO RACING START RSTB:** 1. Montanaro e Pezzolli, 35; 3. Tacchini, 22.  
**GRUPPO N:** 1. Ligato, 24; 2. Cacioppo e Rea, 20.  
**GRUPPO A:** 1. D'Amico, 35; 2. Parlati, 22; 3. Mastretta, 20.  
**GRUPPO E1:** 1. Nappi, 40; 2. Chirico, 25; 3. Cappello, 22,5.  
**GRUPPO GT:** 1. Ragazzi, 40; 2. Cannavò, 26,5; 3. Parrino, 21.  
**GRUPPO CN:** 1. Iquinta, 35; 2. Conticelli F., 27; 3. Corona e Megliona, 20.  
**GRUPPO E2/M:** 1. Leogrande, 40; 2. Maccarrone, 25; 3. Raù, 24.  
**GRUPPO E2/B:** 1. Merli, 37,5; 2. Conticelli V., 23,5; 3. Scota, 21.



## Calendario

25-27/04, 56^ Monte Erice (TP);  
 02-04/05, 60^ Coppa Nissan (CL);  
 16-18/05 45^ Verzegnis - Sella Chianzutan (UD);  
 30/05-01/06, 24^ Trofeo Lodovico Scariotti Samano - Sasotetto (MC);  
 13-15/06, 42^ Pieve Santo Stefano - Passo dello Spino (AR);  
 27-29/06, 53^ Coppa Paolo Teodori (AP);  
 04-06/07, 64^ Trento - Bondone (TN);  
 18-20/07, 57^ Coppa Selva di Fasano (BR);  
 01-03/08, 16^ Cronoscalata del Reventino (CZ);  
 22-24/08, 49^ Trofeo Luigi Fagioli Gubbio - Madonna della Cima (PG);  
 05-07/09, 52^ Rieti - Terminillo 50^ Coppa Bruno Carotti (RI);  
 19-21/09, 32^ Pedavena - Croce D'Aune (BL).



# LEVA L'IVA

TUTTO di serie SENZA sorprese



## Suzuki taglia il costo dell'IVA

Con Suzuki Swift, Splash e Alto la città non sarà più la stessa. Scopri la Suzuki City Generation, 3 auto perfette per la città e per tutte le tasche, grazie all'iniziativa "Leva l'IVA" che sconta dal prezzo delle vetture il valore corrispondente dell'IVA. Per lasciarti davvero senza parole e senza pensieri, Suzuki ti offre anche il programma 3PLUS, con 3 anni di garanzia, 3 anni di assistenza stradale e 3 anni di controlli, inclusi nel prezzo\*. E per i neopatentati c'è il corso di guida elcura Suzuki&Safe in omaggio fino al 31/05\*\*. Imperdibile, no?

SUZUKI & SAFE  
MOTUL  
SUZUKIfinance

3 PLUS SUZUKI  
3 ANNI DI GARANZIA ASSISTENZA STRADALE CONTROLLI GRATUITI



# OSSOAuto

Viale Palmanova - UDINE - Tel. 0432-52609  
www.ossoauto.com

PUNTI VENDITA  
 26 - TOLMEZZO Tel. 0433-40666  
 AREA NORD - ARTEGNA Tel. 0432-987248  
 AUTOPOGGI - UDINE V.LE TRICESIMO Tel. 0432-42217  
 AUTOBAGNOLI - BAGNARIA ARSA Tel. 0432-996363



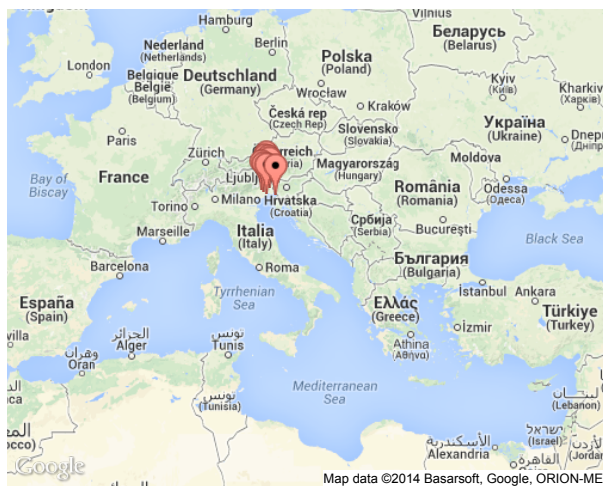
[www.infriuliveneziagiulia.com](http://www.infriuliveneziagiulia.com)  
16 maggio 2014

[Home](#) [Manifestazioni Sportive](#)

- Da non perdere
- Turismo
- Dormire e Mangiare
- Tradizioni e Cultura
- Divertimento e Svago
- Sport in Friuli
  - Golf Club
  - Palestre e Centri Sportivi
  - Calcio
  - Kitesurf
  - Kayak
  - Manifestazioni Sportive
  - Nautica
  - Ciclismo FVG
  - Marce in Friuli
- Oltre Confine
- Benessere
- Fuori Regione
- Segnala Evento Gratuitamente**
- CONTATTI
- Cerca nel sito:
 

Trova

## Manifestazioni Sportive



Stai organizzando una manifestazione in FVG?  
**Segnala l'evento ora!**

**inFriuliVeneziaGiulia.com - Eventi e Manifestazioni**

**Mi piace**

inFriuliVeneziaGiulia.com - Eventi e Manifestazioni piace a 3.244 persone.

[<< Eventi in Archivio](#) [Eventi in Programma >>](#)

### Cronoscalata Verzegnis - Sella Chianzutan

16/05/2014 - 18/05/2014 | [Manifestazioni Sportive](#) | [Verzegnis](#) |

45ª edizione della gara in salita Verzegnis - Sella Chianzutan 16, 17 e 18 maggio 2014  
Gara automobilistica internazionale di velocità in salita, che si disputa tra la Carnia e la Val d'Arzino. Una delle più importanti manifestazioni internazionali di Velocità in Salita sia d'Italia che d'Europa che vede partecipanti da tutta Italia, dall'Austria e dalla Germania.  
La presenza di numerosi piloti di elevata qualità e di team tra i più rinomati del panorama italiano e europeo la rendono una delle più prestigiose in regione. E' inserita nel calendario internazionale FIA (Federazione Internazionale dell'Automobile) e nazionale ACI-CSAI ed è valida per il Campionato Italiano, il Challenge Europeo FIA, la Coppa Europa della Montagna, il Trofeo Italiano Velocità Montagna TIVM, il Campionato Austriaco e il Campionato Sloveno

[Dettaglio completo](#)

### MARCIA CON L'AVIS - Vallenoncello di Pordenone (PN)

17/05/2014 | [Manifestazioni Sportive](#) | [Pordenone](#) |

6a edizione della MARCIA CON L'AVIS - Vallenoncello di Pordenone (PN)  
Sabato 17 maggio 2014, Il Gruppo Marciatori Vallenoncello (PN), organizza la 6a MARCIA CON L'AVIS

[Dettaglio completo](#)

### CAMMINA, DIVERTITI, E ... ARRIVA - Sesto al Reghena (PN)

18/05/2014 | [Manifestazioni Sportive](#) | [Sesto al Reghena](#) |

Domenica 18 Maggio 2014, La Sezione Comunale AVIS - Sesto al Reghena (PN), organizza la 29ª CAMMINA, DIVERTITI, E ... ARRIVA

venerdì, 16 maggio 2014   Archivio   Contatti   Forum   Cerca...  

CIVM	TIVM	CEM	CIS	FIA CUP	CIM Storiche	Classifiche	Foto	Unisciti a Noi	Calendari	Archivio
------	------	-----	-----	---------	--------------	-------------	------	----------------	-----------	----------

**Ultime notizie**   L'SGB Rallye in massa al primo Slalom Val di Sant'Angelo di Brolo

Home » News » Domani il primo start della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan



## Domani il primo start della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan

**La cittadina friulana invasa da centinaia di piloti e bolidi oggi impegnati nella giornata di verifiche della prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup. Sabato alle 9.30 il via delle prove ufficiali in vista del clou di domenica con le sfide delle due salite di gara. Attesi protagonisti Merli, Scola, Magliona, Zardo e tanti altri big**

**Udine, 16 maggio 2014.** Il tradizionale rito delle verifiche sportive e tecniche del venerdì ha aperto la **45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan**, l'attesa cronoscalata della Scuderia Friuli Acu terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno. Al municipio di Verzegnis le operazioni sono tuttora in corso per i 250 piloti iscritti, tra i quali numerosi stranieri, e le rispettive auto da corsa che hanno invaso e colorato la cittadina. Le verifiche proseguiranno fino alle 18.30, mentre per alcuni iscritti si concluderanno sabato mattina. Proprio sabato 16 maggio l'evento automobilistico accenderà i motori a partire dalle 9.30, quando scatterà il semaforo verde delle due salite di prove ufficiali sul tracciato di 5640 metri da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Le sessioni di "qualifica" saranno sfruttate dai protagonisti per testare auto e percorso. Domenica 18 maggio ancora alle 9.30 scatterà la gara con tutte le accese sfide del weekend e sempre suddivisa in due salite. Il via sarà dato dal direttore di gara Flavio Candoni. Sia sabato sia domenica **la strada sarà chiusa al traffico per gli spettatori a partire dalle ore 8.30 e al traffico ordinario a partire dalle ore 6.** Nel pomeriggio di sabato, al termine delle ricognizioni, gli organizzatori hanno programmato una commemorazione per il pilota austriaco Hanspeter Laber: in suo onore sarà scoperta una stele in marmo rosso di Verzegnis.

Già diversi i protagonisti e gli "scudettati" incontrati alle verifiche. A iniziare dal campione italiano di gruppo A Rudi Bicciato, all'esordio stagionale: "Sempre bello misurarsi su questo tracciato, speriamo di iniziare bene il campionato", ha detto. Sulla stessa lunghezza d'onda la lady Gabriella Pedroni, mentre anche Fulvio Giuliani, tricolore del gruppo E1, sarà al debutto 2014: "Questo tracciato è l'ideale per iniziare a provare le novità apportate in inverno sulla Lancia Delta Evo". Omar Magliona, campione italiano prototipi su Osella-Honda, attende invece con smania le prime prove: "Non vediamo l'ora che il semaforo verde ci dia il via. Sempre un weekend pieno di interessanti aspetti agonistici e tecnici qui a Verzegnis". E a sfidarsi lungo i tornanti della gara friulana saranno in molti altri. Tra le moderne è atteso l'attuale leader del Campionato Italiano Christian Merli, che con l'Osella PA2000 Honda proverà l'allungo in classifica pur dovendosi guardare dalla sport gemella del giovanissimo Domenico Scola, al momento impegnato nel montaggio del cambio al volante sul proprio prototipo. Quest'anno spicca poi l'esordio stagionale di Denny Zardo alla prima assoluta con l'Osella FA30 Zytec. Occhio poi alla fervente sfida tra i prototipi CN tra il già citato Magliona e Rosario Iaquinata, entrambi su Osella PA21 Evo. Poi gli esordi stagionali dei campioni e

### Sponsor

 <b>Subscribe</b> To RSS Feed	 <b>186</b> Followers
 <b>3,119</b> Fans	 <b>90</b> Subscribers

### Ultimi Articoli

- Domani il primo start della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan  
16 maggio 2014
- Lo Slalom Val di Sant'Angelo entra nel vivo con le verifiche  
16 maggio 2014
- Continua il boom del team reggino Piloti Per Passione  
16 maggio 2014
- L'SGB Rallye in massa al primo Slalom Val di Sant'Angelo di Brolo  
16 maggio 2014
- LA JONIA CORSE ALLA 45<sup>a</sup> VERZEGNIS - SELLA CHIANZUTAN  
15 maggio 2014
- La Scuderia CST Sport con Magliona alla Verzegnis - Sella Chianzutan  
15 maggio 2014
- Tempo di verifiche alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan  
15 maggio 2014
- MANCIN PARTE ALLA CONQUISTA DELLA SLOVENIA  
14 maggio 2014

Ritrovaci su Facebook





[www.ilgiornaledelfriuli.net](http://www.ilgiornaledelfriuli.net)  
16 maggio 2014

↑ [Grab this Headline Animator](#)

## IL GIORNALE DEL FRIULI

IL GIORNALE DEL FRIULI / SFUEI DAL FRIÛL LIBAR L'informazione aggiornata in tempo reale e gratuita con più di 159mila pagine on line e più di 546mila lettori abituali. Il più diffuso e interattivo quotidiano on line del Nord Est con testa e mani libere. PER LA VOSTRA PUBBLICITA', PER RICHIEDERCI SERVIZI SPECIALI E OGNI ALTRA ESIGENZA TELEFONARE AI NUMERI 334 5084845 e 348 0057659 tutti i giorni dalle 7 alle 21. Potete inviarci i vostri sms. Li pubblicheremo se ritenuti di interesse per i lettori. Indirizzo unico di posta elettronica [direttore@ilgiornaledelfriuli.net](mailto:direttore@ilgiornaledelfriuli.net). PEC [postmaster@pec.ilgiornaledelfriuli.net](mailto:postmaster@pec.ilgiornaledelfriuli.net)

- **Cinema e Tv**
  - **Appuntamento al Cinema**
- **Cronache**
- **Cultura**
  - **Istruzione Formazione**
- **Dut par Furlan**
- **Economia**
- **Esteri**
- **Eventi**
  - **Eestero**
  - **Friuli-VG**
  - **Italia**
- **Gorizia**
- **Mangiar bene**
  - **Gorizia**
  - **Pordenone**
  - **Ristoappuntamenti**
  - **Ristohotel**
  - **Ristoranti recensiti**
  - **Slovenia**
  - **Treviso**
  - **Trieste**
  - **Udine**
  - **Venezia**
- **Motori**
- **Musica e Spettacoli**
  - **Recensioni**
- **Politica**
  - **Friuli**
    - **In breve da Pandora**
  - **Italia**
- **Pordenone**
- **Rubriche**
  - **@ metaWEB**
  - **Astronomia**
  - **La Coltellata**

- [Salute](#)
- [Sci/Tech](#)
- [Si viaggiare](#)
- [Sport](#)
  - [Altro](#)
  - [Calcio](#)
- [Trieste](#)
- [Udine](#)
- [Varie](#)

## Domani il primo start della 45a Verzegnis-Sella Chianzutan. Oggi giornata di verifiche, sabato 17 il via delle prove ufficiali

Pubblicato da [Il Giornale del Friuli](#) il 16/5/14 • nelle categorie [Friuli-VG](#), [Motori](#), [Udine](#)

**Domani il primo start della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan**

**La cittadina friulana invasa da centinaia di piloti e bolidi oggi impegnati nella giornata di verifiche della prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup. Sabato alle 9.30 il via delle prove ufficiali in vista del clou di domenica con le sfide delle due salite di gara. Attesi protagonisti Merli, Scola, Magliona, Zardo e tanti altri big**

**Udine, 16 maggio 2014.** Il tradizionale rito delle verifiche sportive e tecniche del venerdì ha aperto la **45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan**, l'attesa cronoscalata della Scuderia Friuli Acu terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno. Al municipio di Verzegnis le operazioni sono tuttora in corso per i 250 piloti iscritti, tra i quali numerosi stranieri, e le rispettive auto da corsa che hanno invaso e colorato la cittadina. Le verifiche proseguiranno fino alle 18.30, mentre per alcuni iscritti si concluderanno sabato mattina. Proprio **sabato 16 maggio** l'evento automobilistico accenderà i motori a partire dalle **9.30**, quando scatterà il semaforo verde delle due salite di **prove ufficiali** sul tracciato di 5640 metri da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Le sessioni di "qualifica" saranno sfruttate dai protagonisti per testare auto e percorso. **Domenica 18 maggio** ancora alle **9.30** scatterà la **gara** con tutte le accese sfide del weekend e sempre suddivisa in due salite. Il via sarà dato dal direttore di gara Flavio Candoni. Sia sabato sia domenica **la strada sarà chiusa al traffico per gli spettatori a partire dalle ore 8.30 e al traffico ordinario a partire dalle ore 6**. Nel pomeriggio di sabato, al termine delle ricognizioni, gli organizzatori hanno programmato una commemorazione per il pilota austriaco Hanspeter Laber: in suo onore sarà scoperta una stele in marmo rosso di Verzegnis.

Già diversi i protagonisti e gli "scudettati" incontrati alle verifiche. A iniziare dal campione italiano di gruppo A Rudi Bicciato, all'esordio stagionale: "Sempre bello misurarsi su questo tracciato, speriamo di iniziare bene il campionato", ha detto. Sulla stessa lunghezza d'onda la lady Gabriella Pedroni, mentre anche Fulvio Giuliani, tricolore del gruppo E1, sarà al debutto 2014: "Questo tracciato è l'ideale per iniziare a provare le novità apportate in inverno sulla Lancia Delta Evo". Omar Magliona, campione italiano prototipi su Osella-Honda, attende invece con smania le prime prove: "Non vediamo l'ora che il semaforo verde ci dia il via. Sempre un weekend pieno di interessanti aspetti agonistici e tecnici qui a Verzegnis". E a sfidarsi lungo i tornanti della gara friulana saranno in molti altri. Tra le moderne è atteso l'attuale leader del Campionato Italiano Christian Merli, che con l'Osella PA2000 Honda proverà l'allungo in classifica pur dovendosi guardare dalla sport gemella del giovanissimo Domenico Scola, al momento impegnato nel montaggio del cambio al volante sul proprio prototipo. Quest'anno spicca poi l'esordio stagionale di Denny Zardo alla prima assoluta con l'Osella FA30 Zytec. Occhio poi alla fervente sfida tra i prototipi CN tra il già citato Magliona e Rosario laquinta, entrambi su Osella PA21 Evo. Poi gli esordi stagionali dei campioni e sfidanti nei gruppi N, A, Racing Start ed E1, dove finalmente si assisterà alla prima sfida diretta tra il "Deltone" di Giuliani, Gramenzi (Alfa Romeo 155 DTM) e Nappi (Ferrari 550). Il duello si annuncia serrato pure in Gran Turismo, dove prosegue la sfida al campione in carica Ragazzi e alla Ferrari 458. L'evento sarà aperto, nel ruolo di apripista d'eccezione, dal pluricampione italiano rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e dal manager Pirelli Terenzio Testoni con la Bmw M3 Dtm

Mi piace  Tweet  

Related posts:



**ZANI GALLIANO e Figli Snc**

- Officina Auto e Moto
- Centro Revisioni
- Soccorso Stradale 24h su 24

- Elettrauto
- Gommista

Riparazione auto multimarche  
Revisioni e collaudi  
Banco prova freni precollaudato  
Analisi gas di scarico - Sistemi ABS  
Ammortizzatori - Marmitta - Ganci traino  
Elaborazioni e assetti sportivi  
Ricarica condizionatori

Via Torviscosa 2 - 33100 UDINE - Tel. 0432 600595

**Autofficina SALARIS**

di Salaris Salvatore

- Multimarca
- Servizio Turbo
- Revisioni
- Ricambi
- Turbine nuove



Via Baldasseria Bassa 108/13 - Udine  
Tel. 0432 600917 - salarisudine@libero.it

**MV RACING**

di Lizzi Massimo



**RIPARAZIONE  
AUTO E MOTO  
MULTIMARCHE**

Servizio revisioni  
Centrodiagnosi  
Riparazione clima  
Servizio pneumatici

Pasian di Prato (UD) Via Braida, 61  
Tel. 0432 699550 - virusr1@libero.it

**TAPPEZZERIA  
FORASSACCO  
DANILO**

Tappezzerie per auto

VIA MARANO, 46



16 - 17 - 18 maggio  
**45° Verzegnis**  
**Sella Chianzutan**



Tutto pronto, torna la classica corsa sulle Alpi della Carnia in Friuli con la 45<sup>a</sup> Verzegnis - Sella Chianzutan, la gara che porta la provincia di Udine al centro dell'Europa automobilistica per un week end. Il fine settimana sarà quello dal 16 al 18 maggio quando è in programma la competizione organizzata dalla Scuderia Friuli ACU, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida per il Trofeo italiano Velocità Montagna Nord, ma anche per il FIA International Hill Climb Cup, i campionati Sloveno ed Austriaco, oltre che per quello Friuli Venezia Giulia e Trofeo Triveneto.

L'appuntamento friulano entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le operazioni di verifica, come di consueto previste presso il Municipio di Verzegnis dalle 12.30 alle 18.30. Sabato 17 maggio dalle 9.30 giornata dedicata alle due salite di ricognizione del percorso per i piloti al volante delle vetture da gara, al fine di individuare le migliori regolazioni per le due gare di domenica 18 maggio, con partenza della prima alle 9.30 a cui seguirà la seconda sui 5.640 metri di percorso, con un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 396 e pendenza media del 7,02%. Sempre più la Verzegnis - Sella Chianzutan diventa un appuntamento centrale per l'intero territorio, oltre che per tutti i migliori specialisti della velocità in salita, la gara si arricchisce sempre più di iniziative collaterali. Nell'edizione 2014 saranno tre gli apripista d'eccezione. Sulla Frazer Nash Boulogne del 1927, con motore 1.5 litri Meadows e carrozzeria Supersports, appartenuta all'asso dell'aviazione britannica Robert Lawrence 'Bobby' Bowescon, sarà Francesco Di Lauro, Presidente del Club "20 all'ora" di Trieste a fare da apripista. Dopo di lui una bella BMW M3 che piloterà il responsabile corse in Italia di Pirelli Terenzio Testoni e poi una Peugeot pilotata da Paolo Andreucci pluricampione italiano rally, driver ufficiale della casa del Leone e neo vincitore della Targa Florio. Una stele in memoria di Hans Peter Laber, lo sfortunato pilota austriaco vittima di un incidente dopo la fine dell'edizione 2013, verrà scoperta sabato 17 maggio, in memoria dell'appassionato e simpatico driver.

**SERVE AUTO?**  
CHIAMACI AL 0432 269218

Via Palladio  
Feletto Umberto  
Tavagnacco  
Tel/Fax 0432 57...  
segreteria@comuzza.it

**AUTOFFICINA  
COMUZZA**

di Comuzzi Franco & C. s.n.c.

RIPARAZIONI VEICOLI DI TUTTE LE MARCHE  
TAGLIANDI  
IGIENIZZAZIONE ABITACOLO  
CARICHE CLIMATIZZATORE  
PRE-COLLAUDI

**donada**  
**carrozzeria**

Soccorso Stradale 24 ore

Carrozzeria Donada di Ioannone Andrea

CENTRO  
AUTORIZZATO



www.euroglasservice.it

Via Paluzza, 41 - Tolmezzo (Ud)  
carrozzeriaddonada@gmail.com  
carrozzeriaddonada.info

Tel./Fax 0433 2671 - Cell. 348 096891

**AUTOFFICINA  
CLAY**

RIPARAZIONE AUTO E MOTO



**PROFESSIONALISTI  
IN MOVIMENTO**  
info@storevan.com  
www.storevan.com

ASSISTENZA VEICOLI  
COMMERCIALI PIAGGIO



Via Alta, 2 - Tolmezzo (Ud)  
Tel./fax 0433 41331 - cell. 338 31...





Scrivi una  
**NOTIZIA**



Segnala un  
**EVENTO**



Contatta la  
**REDAZIONE**

PRIMA PAGINA | **NOTIZIE** | CRONACA | ATTUALITÀ | POLITICA | SPORT | RUBRICHE | CULTURA E SPETTACOLO | MEDIAGALLERY | EVENTI |

Sei qui: [Prima Pagina](#) » [Sport](#) » [Motori](#) » **È tempo di verifiche tecniche per la Verzegnis-Sella Chianzutan**

CERCA NEL SITO

MOTORI

ACCEDI | REGISTRATI



venerdì, 16 maggio 2014 ore 08:42

sabato 17 maggio 2014

## È tempo di verifiche tecniche per la Verzegnis-Sella Chianzutan

Saranno sottoposti a verifiche i 250 piloti iscritti alla terza prova del Civm

Entra in Gofasano.it



**STAZIONI DI SERVIZIO**  
**STAZIONE DI SERVIZIO Q8**  
**ED AUTOLAVAGGIO DI**  
**VIRIANO ANGELINI**

Autolavaggio a mano e distributore di carburanti, specialista nel lavaggio di sedili ed interni di auto.

Spazio promozionale



**ENOGASTRONOMIA E PRODOTTI TIPICI**  
**CASEIFICIO ZACCARIA**

Realizzazione artigianale di prodotti derivati dal latte.

Spazio promozionale

Mi piace  Tweet



? - A + PDF Commenti (0)

di Redazione Go Fasano

FASANO- Sono in programma oggi, venerdì 16 maggio, le verifiche tecniche della 45ma edizione della cronoscalata Verzegnis-Sella Chianzutan.

In vista delle prove ufficiali di domani (sabato 17 maggio) e della gara di domenica in Friuli, oggi saranno sottoposti a verifiche tecniche e sportive i 250 piloti iscritti, tra cui tanti stranieri, e i rispettivi bolidi.

Le verifiche della terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno, si aprono alle 12.30 e proseguiranno fino alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis.

Ormai è dunque tutto pronto per la prima presa di "contatto" del pubblico con i protagonisti attesi poi in azione sul tracciato di 5640 metri da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Domani si entrerà in atmosfera gara con le due sessioni di prove ufficiali che scattano alle 9.30. Nel pomeriggio, al termine delle ricognizioni, gli organizzatori della Scuderia Friuli Acu hanno programmato una commemorazione per il pilota austriaco Hanspeter Laber, che lo scorso anno perse la vita dopo la gara. In suo onore sarà scoperta una stele in marmo rosso di Verzegnis. Domenica 18 maggio alle 9.30 andrà in scena il clou quando il direttore di gara Flavio Candoni e l'aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara-1 e a seguire a gara-2.

SERVIZI MEDICI E DI ASSISTENZA

**STUDIO DENTISTICO LOW COST - DOTT. ANCONA**

Per chi desidera la qualità con un occhio al prezzo. Scopri il listino completo.

Spazio promozionale





ilGiornaledelFriuli.net

Quotidiano registrato al Tribunale di Udine n. 09/2009

Direttore |



A partire da 19,90 € al mese!

**Cosa aspetti?**

**Chiedi informazioni subito!**

partner autorizzato

↑ [Grab this Headline Animator](#)

# IL GIORNALE DEL FRIULI

IL GIORNALE DEL FRIULI / SFUEI DAL FRIÛL LIBAR L'informazione aggiornata in tempo reale e gratuita con più di 159mila pagine on line e più di 546mila lettori abituali. Il più diffuso e interattivo quotidiano on line del Nord Est con testa e mani libere. PER LA VOSTRA PUBBLICITA', PER RICHIEDERCI SERVIZI SPECIALI E OGNI ALTRA ESIGENZA TELEFONARE AI NUMERI 334 5084845 e 348 0057659 tutti i giorni dalle 7 alle 21. Potete inviarci i vostri sms. Li pubblicheremo se ritenuti di interesse per i lettori. Indirizzo unico di posta elettronica direttore@ilgiornaledelfriuli.net. PEC postmaster@pec.ilgiornaledelfriuli.net

- **Cinema e Tv**
  - **Appuntamento al Cinema**
- **Cronache**
- **Cultura**
  - **Istruzione Formazione**
- **Dut par Furlan**
- **Economia**
- **Esteri**
- **Eventi**
  - **Eestero**
  - **Friuli-VG**
  - **Italia**
- **Gorizia**
- **Mangiar bene**
  - **Gorizia**



- [Pordenone](#)
- [Ristoappuntamenti](#)
- [Ristohotel](#)
- [Ristoranti recensiti](#)
- [Slovenia](#)
- [Treviso](#)
- [Trieste](#)
- [Udine](#)
- [Venezia](#)
- [Motori](#)
- [Musica e Spettacoli](#)
  - [Recensioni](#)
- [Politica](#)
  - [Friuli](#)
    - [In breve da Pandora](#)
  - [Italia](#)
- [Pordenone](#)
- [Rubriche](#)
  - [@ metaWEB](#)
  - [Astronomia](#)
  - [La Coltellata](#)
- [Salute](#)
- [Sci/Tech](#)
- [Sì viaggiare](#)
- [Sport](#)
  - [Altro](#)
  - [Calcio](#)
- [Trieste](#)
- [Udine](#)
- [Varie](#)

## **Domani il primo start della 45a Verzegnis-Sella Chianzutan. Oggi giornata di verifiche, sabato 17 il via delle prove ufficiali**

Publicato da [Il Giornale del Friuli](#) il 16/5/14 • nelle categorie [Friuli-VG](#), [Motori](#), [Udine](#)

## Domani il primo start della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan

**La cittadina friulana invasa da centinaia di piloti e bolidi oggi impegnati nella giornata di verifiche della prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup. Sabato alle 9.30 il via delle prove ufficiali in vista del clou di domenica con le sfide delle due salite di gara. Attesi protagonisti Merli, Scola, Magliona, Zardo e tanti altri big**

**Udine, 16 maggio 2014.** Il tradizionale rito delle verifiche sportive e tecniche del venerdì ha aperto la **45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan**, l'attesa cronoscalata della Scuderia Friuli Acu terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno. Al municipio di Verzegnis le operazioni sono tuttora in corso per i 250 piloti iscritti, tra i quali numerosi stranieri, e le rispettive auto da corsa che hanno invaso e colorato la cittadina. Le verifiche proseguiranno fino alle 18.30, mentre per alcuni iscritti si concluderanno sabato mattina. Proprio **sabato 16 maggio** l'evento automobilistico accenderà i motori a partire dalle **9.30**, quando scatterà il semaforo verde delle due salite di **prove ufficiali** sul tracciato di 5640 metri da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Le sessioni di "qualifica" saranno sfruttate dai protagonisti per testare auto e percorso. **Domenica 18 maggio** ancora alle **9.30** scatterà la **gara** con tutte le accese sfide del weekend e sempre suddivisa in due salite. Il via sarà dato dal direttore di gara Flavio Candoni. Sia sabato sia domenica **la strada sarà chiusa al traffico per gli spettatori a partire dalle ore 8.30 e al traffico ordinario a partire dalle ore 6**. Nel pomeriggio di sabato, al termine delle ricognizioni, gli organizzatori hanno programmato una commemorazione per il pilota austriaco Hanspeter Laber: in suo onore sarà scoperta una stele in marmo rosso di Verzegnis.

Già diversi i protagonisti e gli "scudetati" incontrati alle verifiche. A iniziare dal campione italiano di gruppo A Rudi Bicciato, all'esordio stagionale: "Sempre bello misurarsi su questo tracciato, speriamo di iniziare bene il campionato", ha detto. Sulla stessa lunghezza d'onda la lady Gabriella Pedroni, mentre anche Fulvio Giuliani, tricolore del gruppo E1, sarà al debutto 2014: "Questo tracciato è l'ideale per iniziare a provare le novità apportate in inverno sulla Lancia Delta Evo". Omar Magliona, campione italiano prototipi su Osella-Honda, attende invece con smania le prime prove: "Non vediamo l'ora che il semaforo verde ci dia il via.

Sempre un weekend pieno di interessanti aspetti agonistici e tecnici qui a Verzegnis". E a sfidarsi lungo i tornanti della gara friulana saranno in molti altri. Tra le moderne è atteso l'attuale leader del Campionato Italiano Christian Merli, che con l'Osella PA2000 Honda proverà l'allungo in classifica pur dovendosi guardare dalla sport gemella del giovanissimo Domenico Scola, al momento impegnato nel montaggio del cambio al volante sul proprio prototipo. Quest'anno spicca poi l'esordio stagionale di Denny Zardo alla prima assoluta con l'Osella FA30 ZYTEK. Occhio poi alla fervente sfida tra i prototipi CN tra il già citato Magliona e Rosario Iaquina, entrambi su Osella PA21 Evo. Poi gli esordi stagionali dei campioni e sfidanti nei gruppi N, A, Racing Start ed E1, dove finalmente si assisterà alla prima sfida diretta tra il "Deltone" di Giuliani, Gramenzi (Alfa Romeo 155 DTM) e Nappi (Ferrari 550). Il duello si annuncia serrato pure in Gran Turismo, dove prosegue la sfida al campione in carica Ragazzi e alla Ferrari 458. L'evento sarà aperto, nel ruolo di apripista d'eccezione, dal pluricampione italiano rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e dal manager Pirelli Terenzio Testoni con la Bmw M3 Dtm

Mi piace  Tweet  

Related posts:

1. **Tempo di verifiche alla 45a Verzegnis-Sella Chianzutan. Scatta venerdì 16 maggio il weekend della prova friulana del CIVM e della FIA International Hill Climb Cup**  
Tempo di verifiche alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan Scatta venerdì...
2. **Iscrizioni fino a lunedì per la 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan (16-18 maggio 2014)**  
Iscrizioni fino a lunedì per la 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan ...
3. **Sono 250 gli iscritti alla Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio. La gara friulana registra un pienone di altissimo livello** Sono 250 gli iscritti alla Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio...
4. **Andreucci e Testoni apripista d'eccezione alla 45a Verzegnis-Sella Chianzutan (16-18 maggio 2014)** Andreucci e Testoni apripista d'eccezione alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan ...
5. **E' già boom di piloti stranieri alla Verzegnis-Sella Chianzutan in programma per domenica 18 maggio** E' già boom di piloti stranieri alla Verzegnis-Sella Chianzutan ...

**Powered by**

Chiavi di ricerca: [Auto](#), [debutto](#), [dove](#), [Ferrari](#), [Friuli](#), [Maggio](#), [montagna](#), [Motori](#),



HOME	MAIL	PIT GIRL	VIDEO	EVENTI	FOTO	PILOTI	VETURE	TEAM	FORMULA	CIVM SLALOM	ENDURANCE TROFEI	RALLY & STORICHE	MOTO & ALTRO
18 maggio Verzegnis	18 maggio Red Bull Ring	1 giugno Magione	1 giugno Sarnano	1 giugno Monza	8 giugno Imola	8 giugno SPA	8 giugno Jerez	15 giugno Viano	15 giugno Pieve S. Stefano	15 giugno Adria			

Mi piace [Condividi](#) [Iscriviti](#) per vedere cosa piace ai tuoi amici.

## Domani il primo start della 45<sup>a</sup> Verzegnis Sella Chianzutan

**La cittadina friulana invasa da centinaia di piloti e bolidi oggi impegnati nella giornata di verifiche della prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup. Sabato alle 9.30 il via delle prove ufficiali in vista del clou di domenica con le sfide delle due salite di gara. Attesi protagonisti Merli, Scola, Magliona, Zardo e tanti altri big**

Il tradizionale rito delle verifiche sportive e tecniche del venerdì ha aperto la 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan, l'attesa cronoscalata della Scuderia Friuli Acu terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno. Al municipio di Verzegnis le operazioni sono tuttora in corso per i 250 piloti iscritti, tra i quali numerosi stranieri, e le rispettive auto da corsa che hanno invaso e colorato la cittadina. Le verifiche proseguiranno fino alle 18.30, mentre per alcuni iscritti si concluderanno sabato mattina. Proprio sabato 16 maggio l'evento automobilistico accenderà i motori a partire dalle 9.30, quando scatterà il semaforo verde delle due salite di prove ufficiali sul tracciato di 5640 metri da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Le sessioni di "qualifica" saranno sfruttate dai protagonisti per testare auto e percorso. Domenica 18 maggio ancora alle 9.30 scatterà la gara con tutte le accese sfide del weekend e sempre suddivisa in due salite. Il via sarà dato dal direttore di gara Flavio Candoni. Sia sabato sia domenica la strada sarà chiusa al traffico per gli spettatori a partire dalle ore 8.30 e al traffico ordinario a partire dalle ore 6. Nel pomeriggio di sabato, al termine delle ricognizioni, gli organizzatori hanno programmato una



commemorazione per il pilota austriaco Hanspeter Laber: in suo onore sarà scoperta una stele in marmo rosso di Verzegnis.

Già diversi i protagonisti e gli "scudettati" incontrati alle verifiche. A iniziare dal campione italiano di gruppo A Rudi Bicciato, all'esordio stagionale: "Sempre bello misurarsi su questo tracciato, speriamo di iniziare bene il campionato", ha detto. Sulla stessa lunghezza d'onda la lady Gabriella Pedroni, mentre anche Fulvio Giuliani, tricolore del gruppo E1, sarà al debutto 2014: "Questo tracciato è l'ideale per iniziare a provare le novità apportate in inverno sulla Lancia Delta Evo". Omar Magliona, campione italiano prototipi su Osella-Honda, attende invece con smania le prime prove: "Non vediamo l'ora che il semaforo verde ci dia il via. Sempre un weekend pieno di interessanti aspetti agonistici e tecnici qui a Verzegnis". E a sfidarsi lungo i tornanti della gara friulana saranno in molti altri. Tra le moderne è atteso l'attuale leader del Campionato Italiano Christian Merli, che con l'Osella PA2000 Honda proverà l'allungo in classifica pur dovendosi guardare dalla sport gemella del giovanissimo Domenico Scola, al momento impegnato nel montaggio del cambio al volante sul proprio prototipo. Quest'anno spicca poi l'esordio stagionale di Denny Zardo alla prima assoluta con l'Osella FA30 Zytek. Occhio



poi alla fervente sfida tra i prototipi CN tra il già citato Magliona e Rosario laquinta, entrambi su Osella PA21 Evo. Poi gli esordi stagionali dei campioni e sfidanti nei gruppi N, A, Racing Start ed E1, dove finalmente si assisterà alla prima sfida diretta tra il "Deltone" di Giuliani, Gramenzi (Alfa Romeo 155 DTM) e Nappi (Ferrari 550). Il duello si annuncia serrato pure in Gran Turismo, dove prosegue la sfida al campione in carica Ragazzi e alla Ferrari 458. L'evento sarà aperto, nel ruolo di apripista d'eccezione, dal pluricampione italiano rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e dal manager Pirelli Terenzio Testoni con la Bmw M3 Dtm

16/05/2014

Scuderia Ateneo alla cronoscalata Cividale Castelmonte

Omar Magliona alla Verzegnis-Sella Chianzutan con l'Osella PA21 Evo

Lotus Cup Velocità Montagna

cerca foto

Cerca foto

cerca

Cerca news

8 31  
37.183.52.136

[Luca Filippi](#)  
[Giacomo Ricci](#)  
[Chini](#)

<b>Cronoscalate e gare in salita, classifiche, foto, camera car, video, piloti, civm, tivm, cem, challenge fia, cim, autostoriche</b>										
<a href="#">Cronoscalate</a>	<a href="#">CIVM</a>	<a href="#">TIVM</a>	<a href="#">CEM</a>	<a href="#">Challenge autostoriche</a>	<a href="#">Collabora</a>	<a href="#">Mappa del sito</a>	<a href="#">Video e Camera Car</a>	<a href="#">Siti Amici</a>	<a href="#">Foto cronoscalate</a>	<a href="#">FORUM</a>

---

- [Cronoscalate CIVM](#)
- [Cronoscalate TIVM Nord](#)
- [Cronoscalate TIVM Sud](#)
- [Cronoscalate CEM \(EHCC\)](#)
- [Coppa FIA \(IHCC\)](#)
- [Cim Storiche](#)
- [CEM Storiche \(HHCC\)](#)
- [Storiche non titolate](#)
- [Salite non titolate](#)
- [Piloti cronoscalate](#)
- [Prototipi auto da corsa](#)
- [Video e camera car](#)
- [Foto Cronoscalate](#)
- [Newsletter](#)

Motore di ricerca Cronoscalate

Nome Gara

Regione

TUTTE ▼

Ricerca avanzata

**▶▶ GARE DI OGGI**

---

**▶▶ PROSSIME GARE**

18-05-2014  
[45° Verzegnis Sella Chianzutan](#) - UD

18-05-2014  
[43° Subida al Fito \(E\)](#) - EE

01-06-2014  
[26° Cronoscalata Bologna Raticosa](#) - BO

01-06-2014  
[24° Trofeo Lodovico Scarfiotti - Sarnano Sassotetto](#) - MC

01-06-2014  
[2014° MORIS CUP Jahodná \(SVK\)](#) - EE

08-06-2014  
[2014° Ecce Homo Sternberk \(CZ\)](#) - EE

08-06-2014  
[2014° Rampa da Covilhã / Serra da Estrela \(PRT\)](#) - EE

- PRIMA PAGINA

Domani primo start a Verzegnis

16-05-2014 - Domani il primo start della 45<sup>^</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan

La cittadina friulana invasa da centinaia di piloti e bolidi oggi impegnati nella giornata di verifiche della prova del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA Cup. Sabato alle 9.30 il via delle prove ufficiali in vista del clou di domenica con le sfide delle due salite di gara.

Attesi protagonisti Merli, Scola, Magliona, Zardo e tanti altri big. Udine - Il tradizionale rito delle verifiche sportive e tecniche del venerdì ha aperto la 45<sup>^</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan, l'attesa cronoscalata della Scuderia Friuli Acu terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno. Al municipio di Verzegnis le operazioni sono tuttora in corso per i 250 piloti iscritti, tra i quali numerosi stranieri, e le rispettive auto da corsa che hanno invaso e colorato la cittadina. Le verifiche proseguiranno fino alle 18.30, mentre per alcuni iscritti si concluderanno sabato mattina. Proprio sabato 16 maggio l'evento automobilistico accenderà i motori a partire dalle 9.30, quando scatterà il semaforo verde delle due salite di prove ufficiali sul tracciato di 5640 metri da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Le sessioni di "qualifica" saranno sfruttate dai protagonisti per testare auto e percorso. Domenica 18 maggio ancora alle 9.30 scatterà la gara con tutte le accese sfide del weekend e sempre suddivisa in due salite. Il via sarà dato dal direttore di gara Flavio Candoni. Sia sabato sia domenica la strada sarà chiusa al traffico per gli spettatori a partire dalle ore 8.30 e al traffico ordinario a partire dalle ore 6. Nel pomeriggio di sabato, al termine delle ricognizioni, gli organizzatori hanno programmato una commemorazione per il pilota austriaco Hanspeter Laber: in suo onore sarà scoperta una stele in marmo rosso di Verzegnis.

Già diversi i protagonisti e gli "scudettati" incontrati alle verifiche. A iniziare dal campione italiano di gruppo A Rudi Bicciato, all'esordio stagionale: "Sempre bello misurarsi su questo tracciato, speriamo di iniziare bene il campionato", ha detto. Sulla stessa lunghezza d'onda la lady Gabriella Pedroni, mentre anche Fulvio Giuliani, tricolore del gruppo E1, sarà al debutto 2014: "Questo tracciato è l'ideale per iniziare a provare le novità apportate in inverno sulla Lancia Delta Evo". Omar Magliona, campione italiano prototipi su Osella-Honda, attende invece con smania le prime prove: "Non vediamo l'ora che il semaforo verde ci dia il via. Sempre un weekend pieno di interessanti aspetti agonistici e tecnici qui a Verzegnis". E a sfidarsi lungo i tornanti della gara friulana saranno in molti altri. Tra le moderne è atteso l'attuale leader del Campionato Italiano Christian Merli, che con l'Osella PA2000 Honda proverà l'allungo in classifica pur dovendosi guardare dalla sport gemella del giovanissimo Domenico Scola, al momento impegnato nel montaggio del cambio al volante sul proprio prototipo. Quest'anno spicca poi l'esordio stagionale di Denny Zardo alla prima assoluta con l'Osella FA30 Zytec. Occhio poi alla fervente sfida tra i prototipi CN tra il già citato Magliona e Rosario Iaquina, entrambi su Osella PA21 Evo. Poi gli esordi stagionali dei campioni e sfidanti nei gruppi N, A, Racing Start ed E1, dove finalmente si assisterà alla prima sfida diretta tra il "Deltone" di Giuliani, Gramenzi (Alfa Romeo 155 DTM) e Nappi (Ferrari 550). Il duello si annuncia serrato pure in Gran Turismo, dove prosegue la sfida al campione

▶ ULTIME NOTIZIE

- [Domani primo start a Verzegnis](#)
- [Verifiche a Verzegnis](#)
- [250 iscritti alla Verzegnis-Sella Chianzutan](#)
- [Merli in gara a Verzegnis](#)
- [Trionfo italiano in Portogallo](#)
- [Merli abbandona Falperra per anomalie al motore](#)
- [Scola tris alla Castellana](#)
- [Faggioli leader nel suo Portogallo da record](#)

ARCHIVIO

1 di 2

17/05/14 11:56

in carica Ragazzi e alla Ferrari 458. L'evento sarà aperto, nel ruolo di apripista d'eccezione, dal pluricampione italiano rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e dal manager Pirelli Terenzio Testoni con la Bmw M3 Dtm.

- [Ufficio Stampa](#)



Condividi su Facebook

Share

© **Cronoscalate.it** - [info@cronoscalate.it](mailto:info@cronoscalate.it) - Tel. 331.3499785 - [DISCLAIMER](#) - [Note Privacy](#) - Chiamaci con [SKYPE](#)  
Il sito **Cronoscalate.it** è una Testata iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010

- [Seonweb](#) di Giuseppe Sansica P.IVA 02376450819 -

Il Network: [Cronoscalate](#) - [Autoslalom](#) - [Blog Motori](#) - [Trapani Oggi](#)



www.yourally.it  
16 maggio 2014

Ricordami **Accedi** Registrati | Pas

HOME NEWS RUBRICHE FOCUS CAMPIONATI TROFEI REGOLAMENTI PNEUMATICI CLASSIFICHE CALENDARI FOTO VIDEO CHI SIAMO CONTATTI

## NEWS - CIVM

16 Maggio 2014

### Nasce la 'One Off UcciUssi', una 208 GTi tutta particolare per Paolo Andreucci



Mi piace Condividi 153

La Verzegnis - Sella Chianzutan, appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna, avrà un apripista d'eccezione con un'auto unica: Paolo Andreucci, fresco vincitore della Targa Florio, sfoggerà una versione del tutto particolare della 208 GTi, la "One Off UcciUssi".

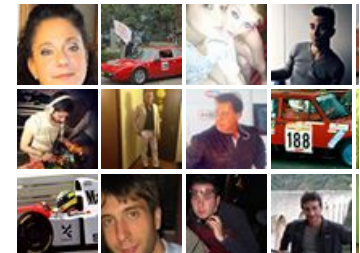


2014 © YouRally è testata giornalistica quotidiana registrata presso il Tribunale di Benevento con autorizzazione n. 06/13. Iscrizione al ROC n. 17031 Mind the Lab - P.IVA 01377360621 - Tutti i diritti riservati.



You Rally  
Mi piace

You Rally piace a 4.096 persone.



Plug-in sociale di Facebook

## VIDEO

Visualizz

## PROSSIMI APPUNTAMENTI

- TRN ZONA 5 Rally del Salento  
il 31 Maggio 2014
- WRC ITALIA Rally del Salento  
il 01 Giugno 2014
- TRN ZONA 4 Rally degli Abeti e dell' /  
il 02 Giugno 2014
- TRN ZONA 6 Rally Event Taormina  
il 02 Giugno 2014
- TRN ZONA 1 Rally Coppa d'Oro  
il 02 Giugno 2014
- WRC Rally d'Italia  
il 06 Giugno 2014
- CIR Rally d'Italia  
il 08 Giugno 2014
- TRT Rally d'Italia  
il 08 Giugno 2014
- RALLY DAY Rally della Romagna  
il 08 Giugno 2014
- IRC Rally Prealpi Orobianche  
il 13 Giugno 2014

# In scena la Verzegnis: Scola all'inseguimento di Merli

Domenica la 45<sup>a</sup> edizione della corsa in salita sulle Alpi della Carnia: il calabrese cerca di recuperare punti sul trentino della Vimotorsport che ha vinto le prime due prove in Sicilia. Sono 249 i partenti: apripista d'eccezione Paolo Andreucci

15 MAGGIO 2014 - MILANO



Domenico Scola in azione

Pronto lo spettacolo sulle Alpi della Carnia: da venerdì a domenica c'è la 45<sup>a</sup> Verzegnis – Sella Chianzutan, la classica friulana che inizia con il pieno di 249 iscritti. Apripista d'eccezione sarà il pluricampione rally e neo vincitore della Targa Florio Paolo Andreucci al volante naturalmente di una Peugeot 208. Il trentino di Vimotorsport Christian Merli ha vinto le prime due prove in Sicilia con l'Osella PA 2000 Honda di gruppo E2/B, per cui ora il leader tricolore vuole guadagnare punti importanti per allungare in classifica sulla concorrenza.

**ZARDO, PRIMI PUNTI?** — A cercare riscatto sarà il giovane calabrese della Jonia Corse Domenico Scola, dopo i problemi all'Osella PA 2000 Honda che lo hanno costretto a restare fuori dalle prime due gare in calendario. Non ci sarà il pugliese Francesco Leogrande e quindi al trapanese della Catania Corse Vincenzo Conticelli si presenta l'occasione di riprendersi il secondo posto in classifica assoluta con la biposto Osella PA 30 Zytek. Conta di incassare i primi punti il veneto Denny Zardo, che guiderà l'Osella FA 30 Zytek, la prototipo monoposto della classe regina di gruppo E2/M.

**LE ALTRE CLASSI** — Accese tutte le categorie, in particolare il gruppo Racing Start con diciotto iscritti. Gara di spareggio tra i due pugliesi della Fasano Corse con le Mini Cooper S Oronzo Montanaro ed Ivan Pezzolla che si sono divisi nell'ordine le prime due vittorie. Alla categoria delle auto sovralimentate si aggiunge l'abruzzese Andrea Marchesani di nuovo con la prestante Volkswagen Polo GTI. Per le vetture aspirate il leader reatino Antonio Scappa sulla Renault New Clio RS, incontrerà tra

gli altri il già campione pescarese Roberto Chiavaroli, anche lui su New Clio. Si entra nel vivo sabato con due salite di prove e domenica 18 con le due gare sui 5.640 metri di tracciato. Classifica Campionato Italiano Velocità Montagna: 1. Merli 37,5; 2. Leogrande 23; 3. Conticelli V. 19,5.

**Antonio Gattulli**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**TOMTOM R.**  
**/ck.php?oap**  
**%3A%2F%2F**  
**Compralo qu**  
**/ck.php?oap**  
**%3A%2F%2**  
**tom-rider.htn**

([http://ads.rcs.it/www/delivery/ck.php?oaparams=2\\_bannerid=10290\\_zoneid=1301\\_cb=80df8953d8\\_oadest=http%3A%2F%2Fselection.gazzetta.it%2Ftom-tom-rider.html%3Fintcmp%3DGSA65B33E01F02G39](http://ads.rcs.it/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=10290_zoneid=1301_cb=80df8953d8_oadest=http%3A%2F%2Fselection.gazzetta.it%2Ftom-tom-rider.html%3Fintcmp%3DGSA65B33E01F02G39))





## Ecco la Verzegnis-Sella Chianzutan

*Con il pieno d'iscritti, il Campionato italiano velocità montagna arriva sulle Alpi carniche*



15/05/2014

Tutto pronto per la classica corsa sulle Alpi della Carnia con la **45esima Verzegnis – Sella Chianzutan**, la gara che porta la provincia di Udine al centro dell'Europa automobilistica per un weekend. Il fine settimana sarà quello dal **16 al 18 maggio** quando è in programma la competizione organizzata dalla **Scuderia Friuli ACU**, terza prova del **Campionato italiano velocità montagna**, valida per il **Trofeo italiano velocità montagna nord**, ma anche per il **Fia International Hill Climb Cup**, i campionati **sloveno** e **austriaco**, oltre a quello **Friuli Venezia Giulia** e **Trofeo Triveneto**.

L'appuntamento friulano entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le operazioni di verifica, come di consueto previste presso il Municipio di Verzegnis dalle 12.30 alle 18.30. Sabato 17 maggio dalle 9.30 giornata dedicata alle due salite di ricognizione del percorso per i piloti al volante delle vetture da gara, al fine di individuare le migliori regolazioni per le due gare di domenica 18 maggio, con partenza della prima alle 9.30 a cui seguirà la seconda sui 5.640 metri di percorso, con un dislivello tra partenza ed arrivo di 396 metri e pendenza media del 7,02%.

Sempre più la Verzegnis – Sella Chianzutan diventa un appuntamento centrale per l'intero territorio, oltre che per tutti i migliori specialisti della velocità in salita, la gara si arricchisce sempre più di iniziative collaterali. Nell'edizione 2014 saranno tre gli apripista d'eccezione. Sulla Frazer Nash Boulogne del 1927, con motore 1.5 litri Meadows e carrozzeria Supersports, appartenuta all'asso dell'aviazione britannica **Robert Lawrence 'Bobby' Bowescon**, sarà **Francesco Di Lauro**, presidente del **Club 20 all'ora di Trieste** a fare da apripista. Dopo di lui una bella Bmw M3 che piloterà il responsabile corse in Italia di Pirelli **Terenzio Testoni** e poi una Peugeot pilotata da **Paolo Andreucci** pluricampione italiano rally, driver ufficiale della casa del Leone e neo vincitore della Targa Florio. Una stele in memoria di **Hans Peter Laber**, lo sfortunato pilota austriaco vittima di un incidente dopo la fine dell'edizione 2013, verrà scoperta sabato 17 maggio, in memoria dell'appassionato e simpatico driver.

Il Civm arriva in Friuli già carico di motivi sportivi che si arricchiranno con tutte le novità al via della terza prova. Il trentino di

Vimotorsport **Christian Merli** ha vinto le prime due prove in Sicilia con l'Osella PA 2000 Honda di gruppo E2/B, che poi ha accusato un problema al propulsore nella trasferta portoghese dell'11 maggio, per cui ora il leader tricolore vuole guadagnare punti importanti per allungare in classifica sulla concorrenza. A cercare riscatto sarà il giovane calabrese della Jonia Corse **Domenico Scola**, risolti i problemi che lo hanno privato delle prove a Erice e Caltanissetta e poi costretto ad arrampicarsi in classifica con l'Osella PA 2000 Honda, con la quale si è poi imposto a Orvieto domenica scorsa. Approfittando dell'assenza del pugliese **Francesco Leogrande** dopo i due terzi posti con l'Osella FA 30 ZYTEK, per il trapanese della Catania Corse **Vincenzo Conticelli** si presenta l'occasione di riprendersi il secondo posto in classifica assoluta con la biposto Osella PA 30 ZYTEK con cui ha conquistato la seconda piazza ad Erice.

Ma dritto al vertice della classifica e a incassare i primi pesanti punti tricolori punterà il veneto **Denny Zardo** che guiderà l'Osella FA 30 ZYTEK, la prototipo monoposto della classe regina di gruppo E2/M. Altre monoposto al via saranno la Lola del trentino di Speed Motor **Adolfo Bottura**, la Leyton House del driver di casa Marietto Nalon, la Reynard Cosworth dello svizzero **Tiziano Riva**, le Lola degli austriaci **Hubert Galli** e **Bernhard Gradischnig**, oltre quella di **Janic Vaclav** della Repubblica Ceca. In classe 2000 spiccano i nomi degli italiani **Gino Pedrotti** e l'Under sardo **Giuseppe Vacca** su F. Master, di **Otello Viali** sulla Nemesi. In classe 1600 esordio stagionale in Civm per il reatino **Graziano Buttoletti** sulla Gloria B5 e **Franco Bertò** sulla Renault F. Monza. Sempre tra le biposto di gruppo E2/B senz'altro riflettori puntati anche sulla Osella PA 30 di **Tiziano Ferrais**, ma anche sulle Radical di classe 1600 del potentino leader di categoria **Achille Lombardi**, del trentino **Diego Degasperi** e del trapanese **Alberto Santoro**.

Già molto acceso il gruppo CN, dove al comando c'è il calabrese della Scuderia Vesuvio **Rosario Iaquina** con la Osella PA 21/S Evo Honda, che ha all'attivo successo ad Erice e dal secondo posto alla Nissena. Ma all'inseguimento con due vetture gemelle, si sono lanciati l'under trapanese **Francesco Conticelli** ed il sardo portacolori Cst Sport e campione in carica **Omar Magliona**, che al suo esordio stagionale a Caltanissetta ha centrato immediatamente il successo. New entry stagionale anche per l'emiliano **Franco Manzoni** che torna della partita con l'Osella PA 21/S Honda.

In classe 1600 arriva in Civm anche il milanese **Stefano Crespi** con l'Osella PA 21/S. Ricco il gruppo GT dove il leader **Roberto Ragazzi** con la bella Ferrari 458 nei colori Superchallenge, seppur con due successi in tasca dovrà contenere i sicuri attacchi del siracusano della Rubicone Corse **Ignazio Cannavò** con la Lamborghini Gallardo, desideroso di riscatto dopo i problemi che lo hanno rallentato alla Nissena. Terza sempre più scomoda la Porsche del veneto di Agrigento **Rosario Parrino**, specialmente dopo che il team ha individuato l'origine dei problemi accusati nelle prime due gare dalla Porsche 911 GT3. Altre vetture di Stoccarda per i fratelli **Gianni** su Porsche Cayman e **Alessandro Di Fant**, quest'ultimo sempre presente alla gara di casa con la 997 GT3, come **Sebastiano Frijo** con la versione 996. Dopo il secondo posto della Nissena arriva motivato il laziale "The Climber" al volante della F430 del Cavallino.

Fuoco alle polveri nell'affollato gruppo E1, dove dopo due acuti del partenopeo **Piero Nappi** e della Ferrari 550, ora si scateneranno le più accese sfide con l'arrivo in campionato di altri certi protagonisti come il bolognese Campione in carica **Fulvio Giuliani** con la sempre più aggiornata Lancia Delta Evo, i teramani **Marco Gramenzi** e **Roberto Di Giuseppe**, rispettivamente sulle Alfa 155 ex Dtm V6 e Gta, che oltre a recuperare il terreno perduto dovranno anche contenere gli assalti provenienti da oltre confine da ottimi piloti come lo sloveno **Boh**, il bulgario **Zlatkov**, **Pailer**, **Welner**, **Hozman** e **Jelinek**, sulle sviluppate Volkswagen, Mitsubishi, Audi, Lancia, Ford e Subaru. Di nuovo nella mischia anche il maceratese **Abramo Antonicelli** con la Bmw M3 Superstars.

Molto numerosa e carica d'agonismo anche la classe 2000 dove il trapanese **Daniele Amato** ha avuto un alto e basso tra la gara di casa e la Nissena e ora con l'Opel Astra non deve più fare passi falsi. In categoria arriva il pesarese della Scuderia Catria **Ferdinando Cimarelli** con l'Alfa 156 con cui ha più che convinto nel 2013, ma attenzione ai vari **Manuel Morocutti** e **Alberto Feragotto** con le Renault Clio o alla Bmw 318 di **Claudio Spilotti**, o dall'estero al calabrese di Germania **Egidio Pisano** con la Golf. In classe 1600 si presenta a Verzegnis con due successi il calabrese **Domenico Chirico** sulla Peugeot 106 16 16V, con punti pesanti anche in gruppo, ma per la gara le minacce più forti arriveranno anche da **Stefano De Gan**, **Michele Ghirardo** e **Francesco Barresi** con le Honda.

In classe 1400 si ripropone da primo attore il reatino Bruno Grifoni con la sua inseparabile Peugeot 106, mentre tra le lady torna in campo la detentrica della Coppa 2013 **Deborah Broccoli** con la Citroen C1. A difendere i colori italiani in gruppo A sarà senz'altro il plurititolato e Campione in carica **Rudi Bicciato**, l'altoatesino della Scuderia Mendola che con la Mitsubishi Lancer Evo non

perderà tempo nel recuperare le due gare in cui è stato assente. Anche la trentina **Gabriela Pedroni** si batterà con i colleghi stranieri con la sua Mitsubishi, in particolare l'ungherese **Laszlo Hernady** sulla Mitsubishi, molto esperto delle serie internazionali. In classe 2000 il leader catanese della Scuderia Etna **Salvatore D'Amico** non può che mirare a rinsaldare il comando visto l'ottimo esordio di stagione con due successi al volante della Renault New Clio, ma si corre in casa del triestino del Team Borret **Paolo Parlato**, fiducioso nella sua Honda Civic Tye-R con cui è secondo in categoria. A rendere la vita difficile a tutti in gruppo ci penserà il veneto "Romy", già campione di gruppo, con la Honda Civic farà una pausa dalle corse in circuito.

Sempre con la Honda Civic fa il suo esordio stagionale nel tricolore l'abruzzese **Serafino Ghizzoni**, come il reatino **Claudio Giobbi** che sarà al via con la Bmw 320. In classe 1600 il veneto **Michele Mancin** di Match 3 Sport inizierà da Verzegnis a difendere la Coppa di classe al volante della Citroen Saxo Vts. Pienone anche in gruppo N dove il Campione in carica della Scuderia Friuli 1956 **Michele Buiatti**, si presenta sulla Honda Civic Tye-R. Tra le auto della classe regina oltre 3000 cc. di nuovo il sempre verde veneto **Lino Vardanega** con la Mitsubishi Evo X, che tonerà a combattere con l'altoatesino **Armin Hafner** sulla versione Evo della "Mitsu". Altre vetture giapponesi dei tre diamanti per il trentino di Sorrento **Antonino Migliuolo**, il ralista reggiano **Davide Gatti** ed il sardo **Mario Murgia**. In una numerosa classe 1600 spiccano i nomi del vincitore della prima gara ed il secondo della Nissena, rispettivamente il piemontese **Giovanni Regis** ed il calabrese **Luca Ligato**, entrambi sulle Peugeot 106 1.6, ma il pugliese **Giacomo Liuzzi** con la Citroen Saxo, come il calabrese **Davide D'Acri**, **Fabrizio Vettorel** con la Peugeot, **Fabrizio Bommartini** e l'inossidabile **Gianni Marchiol** con le Honda Civic, si giocheranno la vittoria in gara.

Grande successo anche per il gruppo Racing Start con diciotto iscritti, gara di spareggio tra i due pugliesi della Fasano Corse con le Mini Cooper S **Oronzo Montanaro** e **Ivan Pezzolla** che si sono divisi nell'ordine le prime due vittorie. Ma alla categoria delle auto sovralimentate si aggiunge l'abruzzese **Andrea Marchesani** di nuovo con la prestante Volkswagen Polo Gti, la new entry piemontese **Lafranco Evans** con la Mini, come l'abitùe **Mario Tacchini**. Con le Opel Corsa Opc arrivano il giovane toscano **Lorenzo Mercati** e **Roberto Malvasio**. Per le vetture aspirate il leader reatino **Antonio Scappa** sulla Renault New Clio RS, potrebbe approfittare dell'assenza del diretto inseguitore **Giovanni Angelini**, ma incontrerà tra gli altri il già campione pescarese **Roberto Chiavaroli**, anche lui su New Clio. In RS3 arriva al comando l'umbro **Stefano Silvestrelli** su Suzuki Swift.

#### **Classifica Campionato Italiano Velocità Montagna.**

**Assoluta:** 1. Merli, 37,5; 2. Leogrande, 23; 3. Conticelli V., 19,5.

**Gruppo Racing Start Rs:** Scappa, 40; 2. Angelini, 30; 3. Iantorno, 12.

**Gruppo Racing Start Rstb:** 1. Montanaro e Pezzolla, 35; 3. Tacchini, 22. Gruppo N: 1. Ligato, 24; 2. Cacioppo e Rea, 20.

**Gruppo A:** 1. D'Amico, 35; 2. Parlato, 22; 3. Mistretta, 20.

**Gruppo E1:** 1. Nappi, 40; 2. Chirico, 25; 3. Cappello, 22,5.

**Gruppo GT:** 1. Ragazzi, 40; 2. Cannavò, 26,5; 3. Parrino, 21.

**Gruppo CN:** 1. Iquinta, 35; 2. Conticelli F., 27; 3. Corona e Magliona, 20.

**Gruppo E2/M:** 1. Leogrande, 40; 2. Maccarrone, 25; 3. Raiti, 24.

**Gruppo E2/B:** 1. Merli, 37,5; 2. Conticelli V., 23,5; 3. Scola, 21.

**AUTORE:**

**0 Commenti**

---

Copyright © 2013 Il Friuli - p.iva 01907840308



**MOTORI.** GRANDE PARTECIPAZIONE PER LA 45ª EDIZIONE

## VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN 250 PILOTI IN GARA DA DOMANI

► Si sono chiuse alla mezzanotte di lunedì le iscrizioni alla 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan. La cronoscalata internazionale si disputerà da domani a domenica. Sono 250 (175 italiani e 75 stranieri) i piloti iscritti, da tutta Europa, alla terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la serie europea Fia International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, il Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, il Campionato Austriaco e quello Sloveno, il Trofeo Trieneto/Slovenia, il Campionato Fvg e il Fia Cez Historic.

**PARTECIPANTI.** Tra le vetture iscritte, sono 59 le auto storiche, 16 le vetture del gruppo E3 (le vetture di scaduta omologazione) e soprattutto 175 le auto moderne, che confermano Verzegnis tra le gare di Civm con più iscritti in assoluto. Il parco parienti che si giocherà i punti per il Tri-

colore Aci-Csai e la Coppa Fia si annuncia agguerritissimo e, oltre alle vetture Turismo e da rally, appassionati e pubblico potranno godersi lo show dei passaggi di 11 Gran Turismo tra Ferrari, Porsche e Lamborghini, 20 formula monoposto (tra cui numerose F3000) e addirittura 25 vetture sport-prototipo, le "regine" delle salite. Presenti apripista d'eccezione: il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su Bmw M3 Dtm. Da apripista farà anche un'affascinante monoposto da corsa degli anni Venti con alla guida Francesco Di Lauro, presidente del Club 20 all'ora di Trieste. Organizzata dalla Scuderia Friuli in collaborazione con il Comune di Verzegnis e con la partnership di Banca di Cividale, la gara si svolge sul classico percorso di 5640 metri, da ripetersi due volte, che da Ponte Landaia sale a Sella Chianzutan.



Mi piace 1,2mila

(<http://www.giornalemotori.com>)

HOME ([HTTP://WWW.GIORNALEMOTORI.COM/](http://www.giornalemotori.com/)) MOTO  AUTO  LA TECNICA

SPORT NEWS ([HTTP://WWW.GIORNALEMOTORI.COM/SPORT-NEWS/](http://www.giornalemotori.com/sport-news/)) LE OPINIONI

ITINERARI IN MOTO  LA REDAZIONE

Home ()

/ Auto (<http://www.giornalemotori.com/auto/>) / IN FRIULI IL TERZO ROUND DEL C.I.V.M. ALLA VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN

## IN FRIULI IL TERZO ROUND DEL C.I.V.M. ALLA VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN

SHADOW28 ([HTTP://WWW.GIORNALEMOTORI.COM/AUTHOR/SHADOW28/](http://www.giornalemotori.com/author/shadow28/))  15 MAG 2014

AUTO ([HTTP://WWW.GIORNALEMOTORI.COM/AUTO/](http://www.giornalemotori.com/auto/)), SPORT NEWS ([HTTP://WWW.GIORNALEMOTORI.COM/SPORT-NEWS/](http://www.giornalemotori.com/sport-news/)), ULTIMI ARTICOLI ([HTTP://WWW.GIORNALEMOTORI.COM/ULTIMI-ARTICOLI/](http://www.giornalemotori.com/ultimi-articoli/))

Mi piace 1



(<http://www.giornalemotori.com/wp-content/uploads/2014>

/05/ATT1-36.jpg)

Tutto pronto, torna la classica corsa sulle Alpi della Carnia in Friuli con la 45<sup>a</sup> Verzegnis – Sella Chianzutan, la gara che porta la provincia di Udine al centro dell'Europa automobilistica per un week end che si apre con 249 iscritti. Il fine settimana sarà quello dal 16 al 18 maggio quando è in programma la competizione organizzata dalla Scuderia Friuli ACU, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida per il Trofeo italiano Velocità Montagna Nord, ma anche per il FIA International Hill Climb Cup, i campionati Sloveno ed Austriaco, oltre che per quello Friuli Venezia Giulia e Trofeo Triveneto.

L'appuntamento friulano entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le operazioni di verifica, come di consueto previste presso il Municipio di Verzegnis dalle 12.30 alle 18.30. Sabato 17 maggio dalle 9.30 giornata dedicata alle due salite di

ricognizione del percorso per i piloti al volante delle vetture da gara, al fine di individuare le migliori regolazioni per le due gare di domenica 18 maggio, con partenza della prima alle 9.30 a cui seguirà la seconda sui 5.640 metri di percorso, con un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 396 e pendenza media del 7,02%.

Sempre più la Verzegnis – Sella Chianzutan diventa un appuntamento centrale per l'intero territorio, oltre che per tutti i migliori specialisti della velocità in salita, la gara si arricchisce sempre più di iniziative collaterali. Nell'edizione 2014 saranno tre gli apripista d'eccezione. Sulla Frazer Nash Boulogne del 1927, con motore 1.5 litri Meadows e carrozzeria Supersports, appartenuta all'asso dell'aviazione britannica Robert Lawrence 'Bobby' Bowescon, sarà Francesco Di Lauro, Presidente del Club "20 all'ora" di Trieste a fare da apripista. Dopo di lui una bella BMW M3 che piloterà il responsabile corse in Italia di Pirelli Terenzio Testoni e poi una Peugeot pilotata da Paolo Andreucci pluricampione italiano rally, driver ufficiale della casa del Leone e neo vincitore della Targa Florio. Una stele in memoria di Hans Peter Laber, lo sfortunato pilota austriaco vittima di un incidente dopo la fine dell'edizione 2013, verrà scoperta sabato 17 maggio, in memoria dell'appassionato e simpatico driver.

Il C.I.V.M. arriva in Friuli già carico di motivi sportivi che si arricchiranno con tutte le novità alla via della terza prova. Il trentino di Vimotorsport Christian Merli ha vinto le prime due prove in Sicilia con l'Osella PA 2000 Honda di gruppo E2/B, che poi ha accusato un problema al propulsore nella trasferta portoghese dell'11 maggio, per cui ora il leader tricolore vuole guadagnare punti importanti per allungare in classifica sulla concorrenza. A cercare riscatto sarà il giovane calabrese della Jonia Corse Domenico Scola, risolti i problemi che lo hanno privato delle prove a Erice e Caltanissetta e poi costretto ad arrampicarsi in classifica con l'Osella PA 2000 Honda, con la quale si è poi imposto ad orvieto domenica scorsa. Approfittando dell'assenza del pugliese Francesco Leogrande dopo i due terzi posti con l'Osella FA 30 Zytek, per il trapanese della Catania Corse Vincenzo Conticelli si presenta l'occasione di riprendersi il secondo posto in classifica assoluta con la biposto Osella PA 30 Zytek con cui ha conquistato la seconda piazza ad Erice. Ma dritto al vertice della classifica e ad incassare i primi pesanti punti tricolori punterà il veneto Denny Zardo che guiderà l'Osella FA 30 Zytek, la prototipo monoposto della classe regina di gruppo E2/M. Altre monoposto alla via saranno la Lola del trentino di Speed Motor Adolfo Bottura, la Leyton House del driver di casa Marietto Nalon, la Reynard Cosworth dello svizzero Tiziano Riva, le Lola degli austriaci Hubert Galli e Bernhard Gradischnig, oltre quella di Janic Vaclav della Repubblica Ceca. In classe 2000 spiccano i nomi degli italiani Gino Pedrotti e l'under sardo Giuseppe Vacca su F. Master, di Otello Viali sulla Nemesis. In classe 1600 esordio stagionale in C.I.V.M. per il reatino Graziano Buttoletti sulla Gloria B5 e Franco Bertò sulla Renault F. Monza.

Sempre tra le biposto di gruppo E2/B senz'altro riflettori puntati anche sulla Osella PA 30 di Tiziano Ferrais, ma anche sulle Radical di classe 1600 del potentino leader di categoria Achille Lombardi, del trentino Diego Degasperi e del trapanese Alberto Santoro. Già molto acceso il gruppo CN dove al comando c'è il calabrese della Scuderia Vesuvio Rosario Iaquina con la Osella PA 21/S EVO Honda, che ha all'attivo successo ad Erice e dal secondo posto alla Nissena. Ma all'inseguimento con due vetture gemelle, si sono lanciati l'under trapanese Francesco Conticelli ed il sardo portacolori CST Sport e campione in carica Omar Magliona, che al suo esordio stagionale a Caltanissetta ha centrato immediatamente il successo. New entry stagionale anche per l'emiliano Franco Manzoni che torna della partita con l'Osella PA 21/S Honda. In classe 1600 arriva in C.I.V.M. anche il milanese Stefano Crespi con l'Osella PA 21/S. Ricco il gruppo GT dove il leader Roberto Ragazzi con la bella Ferrari 458 nei colori Superchallenge, seppur con due successi in tasca dovrà contenere i sicuri attacchi del siracusano della Rubicone Corse Ignazio Cannavò con la Lamborghini Gallardo, desideroso di riscatto dopo i problemi che lo hanno rallentato alla Nissena. Terza sempre più scomoda la Porsche del veneto di Agrigento Rosario Parrino, specialmente dopo che il team ha individuato l'origine dei problemi accusati nelle prime due gare dalla Porsche 911 GT3. Altre vetture di Stoccarda per i fratelli Gianni su Porsche Cayman ed Alessandro Di Fant, quest'ultimo sempre presente alla gara di casa con la 997 GT3, come Sebastiano Frijio con la



versione 996. Dopo il secondo posto della Nissena arriva motivato il laziale "The Climber" al volante della F430 del Cavallino.

Fuoco alle polveri nell'affollato gruppo E1, dove dopo due acuti del partenopeo Piero Nappi e della Ferrari 550, ora si scateneranno le più accese sfide con l'arrivo in campionato di altri certi protagonisti come il bolognese Campione in carica Fulvio Giuliani con la sempre più aggiornata Lancia Delta EVO, i teramani Marco Gramenzi e Roberto Di Giuseppe, rispettivamente sulle Alfa 155 ex DTM V6 e GTA, che oltre a recuperare il terreno perduto dovranno anche contenere gli assalti provenienti da oltre confine da ottimi piloti come lo sloveno Boh, il bulgaro Zlatkov, Pailer, Welner, Hozman e Jelinek, sulle sviluppate Volkswagen, Mitsubishi, Audi, Lancia, Ford e Subaru. Di nuovo nella mischia anche il maceratese Abramo Antonicelli con la BMW M3 Superstars. Molto numerosa e carica d'agonismo anche la classe 2000 dove il trapanese Daniele Amato ha avuto un alto e basso tra la gara di casa e la Nissena ed ora con l'Opel Astra no deve più fare passi falsi. In categoria arriva il pesarese della Scuderia Catria Ferdinando Cimarelli con l'Alfa 156 con cui ha più che convinto nel 2013, ma attenzione ai vari Manuel Morocutti e Alberto Feragotto con le Renault Clio o alla BMW 318 di Claudio Spilotti, o dall'estero al calabrese di Germania Egidio Pisano con la Golf. In classe 1600 si presenta a Verzegnis con due successi il calabrese Domenico Chirico sulla Peugeot 106 16 16V, con punti pesanti anche in gruppo, ma per la gara le minacce più forti arriveranno anche da Stefano De Gan, Michele Ghirardo e Francesco Barresi con le Honda. In classe 1400 si ripropone da primo attore il reatino Bruno Grifoni con la sua inseparabile Peugeot 106, mentre tra le lady torna in campo la detentrica della Coppa 2013 Deborah Broccolini con la Citroen C1.

A difendere i colori italiani in gruppo A sarà senz'altro il plurititolato e Campione in carica Rudi Biciato, l'altoatesino della Scuderia Mendola che con la Mitsubishi Lancer EVO non perderà tempo nel recuperare le due gare in cui è stato assente. Anche la trentina Gabriela Pedroni si batterà con i colleghi stranieri con la sua Mitsubishi, in particolare l'ungherese Laszlo Hernady sulla Mitsubishi, molto esperto delle serie internazionali. In classe 2000 il leader catanese della Scuderia Etna Slavatore D'Amico non può che mirare a rinsaldare il comando visto l'ottimo esordio di stagione con due successi al volante della Renault New Clio, ma si corre in casa del triestino del Team Borret Paolo Parlato, fiducioso nella sua Honda Civic Tye-R con cui è secondo in categoria. A rendere la vita difficile a tutti in gruppo ci penserà il veneto "Romy", già campione di gruppo, con la Honda Civic farà una pausa dalle corse in circuito. Sempre con la Honda Civic fa il suo esordio stagionale nel tricolore l'abruzzese Serafino Ghizzoni, come il reatino Claudio Giobbi che sarà al via con la BMW 320. In classe 1600 il veneto Michele Mancin di Match 3 Sport inizierà da Verzegnis a difendere la Coppa di classe al volante della Citroen Saxo VTS. Pienone anche in gruppo N dove il Campione in carica della Scuderia Friuli 1956 Michele Buiatti, si presenta sulla Honda Civic Tye-R. Tra le auto della classe regina oltre 3000 cc. di nuovo il sempre verde veneto Lino Vardanega con la Mitsubishi EVO X, che tonerà a combattere con l'altoatesino Armin Hafner sulla versione EVO della "Mitsu". Altre vetture giapponesi dei tre diamanti per il trentino di Sorrento Antonino Migliuolo, il ralista reggiano Davide Gatti ed il sardo Mario Murgia. In una numerosa classe 1600 spiccano i nomi del vincitore della prima gara ed il secondo della Nissena, rispettivamente il piemontese Giovanni Regis ed il calabrese Luca Ligato, entrambi sulle Peugeot 106 1.6, ma il pugliese Giacomo Liuzzi con la Citroen Saxo, come il calabrese Davide D'Acri, Fabrizio Vettorel con la Peugeot, Fabrizio Bommartini e l'inossidabile Gianni Marchiol con le Honda Civic, si giocheranno la vittoria in gara.

Grande successo anche per il gruppo Racing Start con diciotto iscritti, gara di spareggio tra i due pugliesi della Fasano Corse con le MINI Cooper S Oronzo Montanaro ed Ivan Pezzolla che si sono divisi nell'ordine le prime due vittorie. Ma alla categoria delle auto sovralimentate si aggiunge l'abruzzese Andrea Marchesani di nuovo con la prestante Volkswagen Polo GTI, la new entry piemontese Evans Lanfranco con la MINI, come l'abitùe Mario Tacchini. Con le Opel Corsa OPC arrivano il giovane toscano Lorenzo Mercati e Roberto Malvasio. Per le vetture aspirate il leader reatino Antonio Scappa sulla Renault New Clio RS, potrebbe approfittare dell'assenza del diretto inseguitore Giovanni Angelini,

HOME	MAIL	PIT GIRL	VIDEO	EVENTI	FOTO	PILOTI	VEETURE	TEAM	FORMULA	CIVM SLALOM	ENDURANCE TROFEI	RALLY & STORICHE	MOTO & ALTRO
18 maggio Verzegnis	18 maggio Red Bull Ring	1 giugno Magione	1 giugno Sarnano	1 giugno Monza	8 giugno Imola	8 giugno SPA	8 giugno Jerez	15 giugno Viano	15 giugno Pieve S. Stefano	15 giugno Adria			

## Tempo di verifiche alla 45<sup>a</sup> Verzegnis Sella Chianzutan

**Scatta venerdì il weekend della prova friulana del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup. Sabato le prove ufficiali e domenica le due gare a partire dalle 9.30. Ecco le sfide tra i tanti top-driver italiani ed europei. Una stele per Laber**

Domani venerdì 16 maggio è la prima giornata di grandi appuntamenti per la 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan. In vista delle prove ufficiali di sabato e della gara di domenica in Friuli il venerdì sarà giornata dedicata a verifiche tecniche e sportive per i 250 piloti iscritti, tra cui tanti stranieri, e i rispettivi bolidi. Le verifiche della terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno, si aprono alle 12.30 e proseguiranno fino alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Ormai è dunque tutto pronto per la prima presa di "contatto" del pubblico con i protagonisti attesi poi in azione sul tracciato di 5640 metri da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Sabato si entrerà in atmosfera gara con le due sessioni di prove ufficiali che scattano alle 9.30. Nel pomeriggio, al termine delle ricognizioni, gli organizzatori della Scuderia Friuli Acu hanno programmato una commemorazione per il pilota austriaco Hanspeter Laber, che lo scorso anno perse la vita dopo la gara. In suo onore sarà scoperta una stele in marmo rosso di Verzegnis. Domenica 18 maggio alle 9.30 andrà in scena il clou quando il direttore di gara Flavio Candoni e l'aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara-1 e a seguire a gara-2.

Delle 250 auto iscritte alla cronoscalata



internazionale friulana una sessantina sono storiche. Tra le moderne è atteso l'attuale leader del Campionato Italiano Christian Merli, che con l'Osella PA2000 Honda proverà l'allungo in classifica pur dovendosi guardare dalla sport gemella del giovanissimo Domenico Scola. Ma quest'anno Verzegnis è terra di grandi ritorni in tutti i gruppi di auto al via. Oltre a una cinquantina tra prototipi e formule, spicca l'esordio stagionale di Denny Zardo alla prima assoluta con l'Osella FA30 Zytec. Occhio poi alla fervente sfida tra i prototipi CN tra il campione in carica Omar Magliona e Rosario laquinta, entrambi su Osella PA21 Evo. Poi gli esordi stagionali dei campioni e sfidanti nei gruppi N, A ed E1, dove finalmente si assisterà alla prima sfida diretta tra Giuliani (Lancia Delta Evo), Gramenzi (Alfa Romeo 155 DTM) e Nappi (Ferrari 550). Il duello si annuncia serrato pure in Gran Turismo, dove il campione in carica Ragazzi e la Ferrari 458 Superchallenge se la vedranno con il rientrante Di Fant su Porsche e il rivale Cannavò su Lamborghini. Tra le Turismo ritornano Bicciato, Giobbi e Ghizzoni in gruppo A e la schiera dei piloti che tanto hanno infiammato il gruppo N lo scorso anno: il tricolore Buiatti (il friulano sarà al via su Honda Civic in classe 2000) e Hafner e Vardanega sulle Mits. Torna pure il campione Racing Start 2012 Chiavaroli, che va a caccia

del leader Scappa con la Renault Clio aspirata, mentre tra le turbo si ripropone il "derby" tra le Mini Cooper S di Montanaro e Pezzolla. Spazio infine ai ritorni delle "lady": la detentricice della Coppa Dame Deborah Broccoli (Citroen C1) e Gabriella Pedroni (Mitsu Lancer). T

- [Salute](#)
- [Sci/Tech](#)
- [Si viaggiare](#)
- [Sport](#)
  - [Altro](#)
  - [Calcio](#)
- [Trieste](#)
- [Udine](#)
- [Varie](#)

www.ilgiornaledelfriuli.net  
15 maggio 2014

## Tempo di verifiche alla 45a Verzegnis-Sella Chianzutan. Scatta venerdì 16 maggio il weekend della prova friulana del CIVM e della FIA International Hill Climb Cup

Publicato da [Il Giornale del Friuli](#) il 15/5/14 • nelle categorie [Friuli-VG](#), [Motori](#), [Udine](#)

### Tempo di verifiche alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan

**Scatta venerdì il weekend della prova friulana del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup. Sabato le prove ufficiali e domenica le due gare a partire dalle 9.30. Ecco le sfide tra i tanti top-driver italiani ed europei. Una stele per Laber**

**Udine, 15 maggio 2014.** Domani venerdì 16 maggio è la prima giornata di grandi appuntamenti per la 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan. In vista delle prove ufficiali di sabato e della gara di domenica in Friuli il venerdì sarà giornata dedicata a verifiche tecniche e sportive per i 250 piloti iscritti, tra cui tanti stranieri, e i rispettivi bolidi. Le verifiche della terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno, si aprono alle 12.30 e proseguiranno fino alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Ormai è dunque tutto pronto per la prima presa di "contatto" del pubblico con i protagonisti attesi poi in azione sul tracciato di 5640 metri da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Sabato si entrerà in atmosfera gara con le due sessioni di prove ufficiali che scattano alle 9.30. Nel pomeriggio, al termine delle ricognizioni, gli organizzatori della Scuderia Friuli Acu hanno programmato una commemorazione per il pilota austriaco Hanspeter Laber, che lo scorso anno perse la vita dopo la gara. In suo onore sarà scoperta una stele in marmo rosso di Verzegnis. Domenica 18 maggio alle 9.30 andrà in scena il clou quando il clou quando il direttore di gara Flavio Candoni e l'aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara-1 e a seguire a gara-2.

Delle 250 auto iscritte alla cronoscalata internazionale friulana una sessantina sono storiche. Tra le moderne è atteso l'attuale leader del Campionato Italiano Christian Merli, che con l'Osella PA2000 Honda proverà l'allungo in classifica pur dovendosi guardare dalla sport gemella del giovanissimo Domenico Scola. Ma quest'anno Verzegnis è terra di grandi ritorni in tutti i gruppi di auto al via. Oltre a una cinquantina tra prototipi e formule, spicca l'esordio stagionale di Denny Zardo alla prima assoluta con l'Osella FA30 Zyteck. Occhio poi alla fervente sfida tra i prototipi CN tra il campione in carica Omar Magliona e Rosario laquinta, entrambi su Osella PA21 Evo. Poi gli esordi stagionali dei campioni e sfidanti nei gruppi N, A ed E1, dove finalmente si assisterà alla prima sfida diretta tra Giuliani (Lancia Delta Evo), Gramenzi (Alfa Romeo 155 DTM) e Nappi (Ferrari 550). Il duello si annuncia serrato pure in Gran Turismo, dove il campione in carica Ragazzi e la Ferrari 458 Superchallenge se la vedranno con il rientrante Di Fant su Porsche e il rivale Cannavò su Lamborghini. Tra le Turismo ritornano Bicciato, Giobbi e Ghizzoni in gruppo A e la schiera dei piloti che tanto hanno infiammato il gruppo N lo scorso anno: il tricolore Buiatti (il friulano sarà al via su Honda Civic in classe 2000) e Hafner e Vardanega sulle Mitsu. Torna pure il campione Racing Start 2012 Chiavaroli, che va a caccia del leader Scappa con la Renault Clio aspirata, mentre tra le turbo si ripropone il "derby" tra le Mini Cooper S di Montanaro e Pezzolla. Spazio infine ai ritorni delle "lady": la detentrici della Coppa Dame Deborah Broccolini (Citroen C1) e Gabriella Pedroni (Mitsu Lancer). Tanti temi e tanto pepe dunque si aggiungono all'evento sportivo, che sarà aperto, nel ruolo di apripista d'eccezione, dal pluricampione italiano rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e dal manager Pirelli Terenzio Testoni con la Bmw M3 Dtm

Mi piace  Tweet  

Related posts:



www.yourally.it  
15 maggio 2014

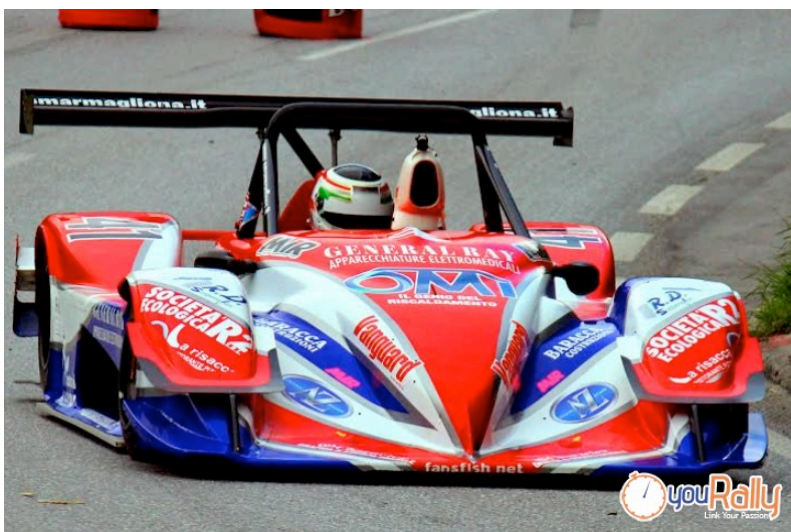
email... password...  Ricordami **Accedi** Registrati | Password persa

HOME NEWS RUBRICHE FOCUS CAMPIONATI TROFEI REGOLAMENTI PNEUMATICI CLASSIFICHE CALENDARI FOTO VIDEO CHI SIAMO CONTATTI

### NEWS - CIVM

15 Maggio 2014

#### 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan, tempo di verifiche



Mi piace Condividi 1

Domani venerdì 16 maggio è la prima giornata di grandi appuntamenti per la 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan. In vista delle prove ufficiali di sabato e della gara di domenica in Friuli il venerdì sarà giornata dedicata a verifiche tecniche e sportive per i 250 piloti iscritti, tra cui tanti stranieri, e i rispettivi bolidi. Le verifiche della terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno, si aprono alle 12.30 e proseguiranno fino alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Ormai è dunque tutto pronto per la prima presa di "contatto" del pubblico con i protagonisti attesi poi in azione sul tracciato di 5640 metri da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Sabato si entrerà in atmosfera gara con le due sessioni di prove ufficiali che scattano alle 9.30. Nel pomeriggio, al termine delle ricognizioni, gli organizzatori della Scuderia Friuli Acu hanno programmato una commemorazione per il pilota austriaco Hanspeter Laber, che lo scorso anno perse la vita dopo la gara. In suo onore sarà scoperta una stele in marmo rosso di Verzegnis. Domenica 18 maggio alle 9.30 andrà in scena il clou quando il direttore di gara Flavio Candoni e l'aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara-1 e a seguire a gara-2.

Delle 250 auto iscritte alla cronoscalata internazionale friulana una sessantina sono storiche. Tra le moderne è atteso l'attuale leader del Campionato Italiano Christian Merli, che con l'Osella PA2000 Honda proverà l'allungo in classifica pur dovendosi guardare dalla sport gemella del giovanissimo Domenico Scola. Ma quest'anno Verzegnis è terra di grandi ritorni in tutti i gruppi di auto al via. Oltre a una cinquantina tra prototipi e formule, spicca l'esordio stagionale di Denny Zardo alla prima assoluta con l'Osella FA30 Zytec. Occhio poi alla fervente sfida tra i prototipi CN tra il campione in carica Omar Magliona e Rosario laquinta, entrambi su Osella PA21 Evo. Poi gli esordi stagionali dei campioni e sfidanti nei gruppi N, A ed E1, dove finalmente si assisterà alla prima sfida diretta tra Giuliani (Lancia Delta Evo), Gramenzi (Alfa Romeo 155 DTM) e Nappi (Ferrari 550). Il duello si annuncia serrato pure in Gran Turismo, dove il campione in carica Ragazzi e la Ferrari 458 Superchallenge se la vedranno con il rientrante Di Fant su Porsche e il rivale Cannavò su Lamborghini. Tra le Turismo ritornano Bicciato, Giobbi e Ghizzoni in gruppo A e la schiera dei piloti che tanto hanno infiammato il gruppo N lo scorso anno: il tricolore Buiatti (il friulano sarà al via su Honda Civic in classe 2000) e Hafner e Vardanega sulle Mitsu. Torna pure il campione Racing Start 2012 Chiavaroli, che va a caccia del leader Scappa con la Renault Clio aspirata, mentre tra le turbo si ripropone il "derby" tra le Mini Cooper S di Montanaro e Pezzolla. Spazio infine ai ritorni delle "lady": la detentrici della Coppa Dame Deborah Broccolini (Citroen C1) e Gabriella Pedroni (Mitsu Lancer). Tanti temi e tanto pepe dunque si aggiungono all'evento sportivo, che sarà aperto, nel ruolo di appripista d'eccezione, dal pluricampione italiano rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e dal manager Dini Terenzi Testoni con la BMW M3 Dtm.

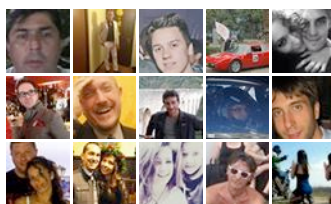
2014 © YouRally è testata giornalistica quotidiana registrata presso il Tribunale di Benevento con autorizzazione n. 06/13. Iscrizione al ROC n. 17031. Mind the Lab - P.IVA 01377360621 - Tutti i diritti riservati.



You Rally

Mi piace

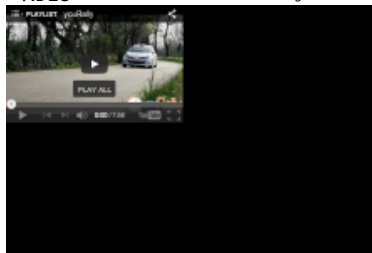
You Rally piace a 4.075 persone.



Plug-in sociale di Facebook

### VIDEO

Visualizza gli altri video



### PROSSIMI APPUNTAMENTI

- TRN ZONA 1 Rally Città di Torino il 17 Maggio 2014
- TRN ZONA 3 Rally Bellunese il 17 Maggio 2014
- TRN ZONA 4 Rally Casciana Terme il 17 Maggio 2014
- TRT Rally Puglia e Lucania il 18 Maggio 2014
- ERT Rally della Slovenia il 23 Maggio 2014
- TRN ZONA 5 Rally del Salento il 31 Maggio 2014
- WRC ITALIA Rally del Salento il 01 Giugno 2014
- TRN ZONA 4 Rally degli Abeti e dell'Abetone il 02 Giugno 2014
- TRN ZONA 6 Rally Event Taormina il 02 Giugno 2014
- TRN ZONA 1 Rally Coppa d'Oro il 02 Giugno 2014

Motorsport information and media

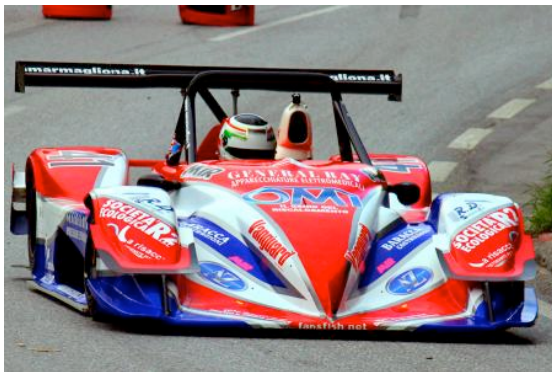
Speed-live.it  
Velocità per passione

## FOTOGALLERY



## TEMPO DI VERIFICHE ALLA 45<sup>a</sup> VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN

Giovedì 15 Maggio 2014 17:17



Scatta venerdì il weekend della prova friulana del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup. Sabato le prove ufficiali e domenica le due gare a partire dalle 9.30. Ecco le sfide tra i tanti top-driver italiani ed europei. Una stele per Laber. omani venerdì 16 maggio è la prima giornata di grandi appuntamenti per la 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan. In vista delle prove ufficiali di sabato e della gara di domenica in Friuli il venerdì sarà giornata dedicata a verifiche tecniche e sportive per i 250 piloti iscritti, tra cui tanti stranieri, e i rispettivi bolidi. Le verifiche della terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno, si aprono alle 12.30 e proseguiranno fino alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Ormai è dunque tutto pronto per la prima presa di "contatto" del pubblico con i protagonisti attesi poi in azione sul tracciato di 5640 metri da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Sabato si entrerà in atmosfera gara con le due sessioni di prove ufficiali che scattano alle 9.30. Nel pomeriggio, al termine delle ricognizioni, gli organizzatori della Scuderia Friuli Acu hanno programmato una commemorazione per il pilota austriaco Hanspeter Laber, che lo scorso anno perse la vita dopo la gara. In suo onore sarà scoperta una stele in marmo rosso di Verzegnis. Domenica 18 maggio andrà in scena il clou quando il direttore di gara Flavio Candoni e l'aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara-1 e a seguire a gara-2.

Delle 250 auto iscritte alla cronoscalata internazionale friulana una sessantina sono storiche. Tra le moderne è atteso l'attuale leader del Campionato Italiano Christian Merli, che con l'Osella PA2000 Honda proverà l'allungo in classifica pur dovendosi guardare dalla sport gemella del giovanissimo Domenico Scola. Ma quest'anno Verzegnis è terra di grandi ritorni in tutti i gruppi di auto al via. Oltre a una cinquantina tra prototipi e formule, spicca l'esordio stagionale di Denny Zardo alla prima assoluta con l'Osella FA30 Zytec. Occhio poi alla fervente sfida tra i prototipi CN tra il campione in carica Omar Magliona e Rosario laquinta, entrambi su Osella PA21 Evo. Poi gli esordi stagionali dei campioni e sfidanti nei gruppi N, A ed E1, dove finalmente si assisterà alla prima sfida diretta tra Giuliani (Lancia Delta Evo), Gramenzi (Alfa Romeo 155 DTM) e Nappi (Ferrari 550). Il duello si annuncia serrato pure in Gran Turismo, dove il campione in carica Ragazzi e la Ferrari 458 Superchallenge se la vedranno con il rientrante Di Fant su Porsche e il rivale Cannavò su Lamborghini. Tra le Turismo ritornano Biccio, Giobbi e Ghizzoni in gruppo A e la schiera dei piloti che tanto hanno infiammato il gruppo N lo scorso anno: il tricolore Buiatti (il friulano sarà al via su Honda Civic in classe 2000) e Hafner e Vardanega sulle Mitsu. Torna pure il campione Racing Start 2012 Chiavarioli, che va a caccia del leader Scappa con la Renault Clio aspirata, mentre tra le turbo si ripropone il "derby" tra le Mini Cooper S di Montanaro e Pezzolla. Spazio infine ai ritorni delle "lady": la detentrici della Coppa Dame Deborah Broccolini (Citroen C1) e Gabriella Pedroni (Mitsu Lancer). Tanti temi e tanto pepe dunque si aggiungono

Powered by [Dailymotion](#)





www.sevenpress.com  
15 maggio 2014

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) > [Altri sport](#) > [Motori](#) > Tempo di verifiche alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan

**Spazio Pubblicitario**

da 20 euro al mese  
2.500.000 visualizzazioni  
150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure [sponsor@sevenpress.com](mailto:sponsor@sevenpress.com)

Errore

- DB function failed with error number 2006  
MySQL server has gone away SQL=SELECT id, title, CASE WHEN CHAR\_LENGTH(alias) THEN CONCAT\_WS(':', id, alias) ELSE id END as slug FROM jos\_polls WHERE id = 16 AND published = 1

Tempo di verifiche alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan



Scritto da Administrator

Giovedì 15 Maggio 2014 11:09



Domani venerdì 16 maggio è la prima giornata di grandi appuntamenti per la 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan.

In vista delle prove ufficiali di sabato e della gara di domenica in Friuli il venerdì sarà giornata dedicata a verifiche tecniche e sportive per i 250 piloti iscritti, tra cui tanti stranieri, e i rispettivi bolidi. Le verifiche della terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno, si aprono alle 12.30 e proseguiranno fino alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Ormai è dunque tutto pronto per la prima presa di "contatto" del pubblico con i protagonisti attesi poi in azione sul tracciato di 5640 metri da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Sabato si entrerà in atmosfera gara con le due sessioni di prove ufficiali che scattano alle 9.30. Nel pomeriggio, al termine delle ricognizioni, gli organizzatori della Scuderia Friuli Acu hanno programmato una commemorazione per il pilota austriaco Hanspeter Laber, che lo scorso anno perse la vita dopo la gara. In suo onore sarà scoperta una stele in marmo rosso di Verzegnis. Domenica 18 maggio alle 9.30 andrà in scena il clou quando il direttore di gara Flavio Candoni e l'aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara-1 e a seguire a gara-2. Delle 250 auto iscritte alla cronoscalata internazionale friulana una sessantina sono storiche. Tra le moderne è atteso l'attuale leader del Campionato Italiano Christian Merli, che con l'Osella PA2000 Honda proverà l'allungo in classifica pur dovendosi guardare dalla sport gemella del giovanissimo Domenico Scola. Ma quest'anno Verzegnis è terra di grandi ritorni in tutti i gruppi di auto al via. Oltre a una cinquantina tra prototipi e formule, spicca l'esordio stagionale di Denny Zardo alla prima assoluta con l'Osella FA30 Zytec. Occhio poi alla fervente sfida tra i prototipi CN tra il campione in carica Omar Magliona e Rosario Iaquina, entrambi su Osella PA21 Evo. Poi gli esordi stagionali dei campioni e sfidanti nei gruppi N, A ed E1, dove finalmente si assisterà alla prima sfida diretta tra Giuliani (Lancia Delta Evo), Gramenzi (Alfa



Romeo 155 DTM) e Nappi (Ferrari 550). Il duello si annuncia serrato pure in Gran Turismo, dove il campione in carica Ragazzi e la Ferrari 458 Superchallenge se la vedranno con il rientrante Di Fant su Porsche e il rivale Cannavò su Lamborghini. Tra le Turismo ritornano Biciato, Giobbi e Ghizzoni in gruppo A e la schiera dei piloti che tanto hanno infiammato il gruppo N lo scorso anno: il tricolore Buiatti (il friulano sarà al via su Honda Civic in classe 2000) e Hafner e Vardanega sulle Mitsu. Torna pure il campione Racing Start 2012 Chiavaroli, che va a caccia del leader Scappa con la Reanult Clio aspirata, mentre tra le turbo si ripropone il "derby" tra le Mini Cooper S di Montanaro e Pezzolla. Spazio infine ai ritorni delle "lady": la detentrica della Coppa Dame Deborah Broccolini (Citroen C1) e Gabriella Pedroni (Mitsu Lancer). Tanti temi e tanto pepe dunque si aggiungono all'evento sportivo, che sarà aperto, nel ruolo di apripista d'eccezione, dal pluricampione italiano rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e dal manager Pirelli Terenzio Testoni con la Bmw M3 Dtm

**Aggiungi commento**

Nome (richiesto)

E-Mail (richiesta)

Titolo



1000 caratteri rimasti

Notificami i commenti successivi



Aggiorna

Invia

JComments

Ricerca / Colonna destra

**Google +1 Button**

[Genoa Juventus](#) [Unendo Yamamay Winter Universiade Trentino Milan Inter RES ROMA Sampdoria Napoli VALPOLCEVERA Varazze](#)  
[Processo di Biscardi](#) [Assm Verona Roma Fiorentina Matuziana Sanremo Bologna Paolo Siccardi Catania Tarros Sarzana Brescia Santa Margherita Ligure TORINO Francesco Molinari Omar Magliona](#)

[+ All tags](#)

[Ultime notizie](#) [I più letti](#) [Sondaggi](#)

**RSS Scroller**

Impossibile recuperare i feed.

**Inviaci il tuo articolo**

[Clicca qui](#), inviaci il tuo articolo e lo vedrai pubblicato sul nostro sito.

**Zam Guida TV**

[Guida Tv](#)

- [Homepage](#)
- [Comunicati Stampa](#)
- [Forum](#)
- [Calendari](#)
- [Classifiche](#)
- [Video](#)

## Tempo di verifiche alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan

Scatta venerdì il weekend della prova friulana del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup. Sabato le prove ufficiali e domenica le due gare a partire dalle 9.30. Ecco le sfide tra i tanti top-driver italiani ed europei. Una stele per Laber

Udine, 15 maggio 2014. Domani venerdì 16 maggio è la prima giornata di grandi appuntamenti per la 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan. In vista delle prove ufficiali di sabato e della gara di domenica in Friuli il venerdì sarà giornata dedicata a verifiche tecniche e sportive per i 250 piloti iscritti, tra cui tanti stranieri, e i rispettivi bolidi. Le verifiche della terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno, si aprono alle 12.30 e proseguiranno fino alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Ormai è dunque tutto pronto per la prima presa di “contatto” del pubblico con i protagonisti attesi poi in azione sul tracciato di 5640 metri da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Sabato si entrerà in atmosfera gara con le due sessioni di prove ufficiali che scattano alle 9.30. Nel pomeriggio, al termine delle ricognizioni, gli organizzatori della Scuderia Friuli Acu hanno programmato una commemorazione per il pilota austriaco Hanspeter Laber, che lo scorso anno perse la vita dopo la gara. In suo onore sarà scoperta una stele in marmo rosso di Verzegnis. Domenica 18 maggio alle 9.30 andrà in scena il clou quando il direttore di gara Flavio Candoni e l'aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara-1 e a seguire a gara-2.

Delle 250 auto iscritte alla cronoscalata internazionale friulana una sessantina sono storiche. Tra le moderne è atteso l'attuale leader del Campionato Italiano Christian Merli, che con l'Osella PA2000 Honda proverà l'allungo in classifica pur dovendosi guardare dalla sport gemella del giovanissimo Domenico Scola. Ma quest'anno Verzegnis è terra di grandi ritorni in tutti i gruppi di auto al via. Oltre a una cinquantina tra prototipi e formule, spicca l'esordio stagionale di Denny Zardo alla prima assoluta con l'Osella FA30 Zytec. Occhio poi alla fervente sfida tra i prototipi CN tra il campione in carica Omar Magliona e Rosario Iaquina, entrambi su Osella PA21 Evo. Poi gli esordi stagionali dei campioni e sfidanti nei gruppi N, A ed E1, dove finalmente si assisterà alla prima sfida diretta tra Giuliani (Lancia Delta Evo), Gramenzi (Alfa Romeo 155 DTM) e Nappi (Ferrari 550). Il duello si annuncia serrato pure in Gran Turismo, dove il campione in carica Ragazzi e la Ferrari 458 Superchallenge se la vedranno con il rientrante Di Fant su Porsche e il rivale Cannavò su Lamborghini. Tra le Turismo ritornano Biciato, Giobbi e Ghizzoni in gruppo A e la schiera dei piloti che tanto hanno infiammato il gruppo N lo scorso anno: il tricolore Buiatti (il friulano sarà al via su Honda Civic in classe 2000) e Hafner e Vardanega sulle Mitsu. Torna pure il campione Racing Start 2012 Chiavaroli, che va a caccia del leader Scappa con la Renault Clio aspirata, mentre tra le turbo si ripropone il “derby” tra le Mini Cooper S di Montanaro e Pezzolla. Spazio infine ai ritorni delle “lady”: la detentrici della Coppa Dame Deborah Broccolini (Citroen C1) e Gabriella Pedroni (Mitsu Lancer). Tanti temi e tanto pepe dunque si aggiungono all'evento sportivo, che sarà aperto, nel ruolo di apripista d'eccezione, dal pluricampione italiano rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e dal manager Pirelli Terenzio Testoni con la Bmw M3 Dtm



- [Home](#)
- [Salite / Slalom](#)
- [Rally](#)
- [Pista](#)
- [Moto](#)
- [Varie](#)
- [Produzione](#)
- [Video](#)
  - [Video Rally](#)
  - [Video Salite & Slalom](#)
  - [Video Pista](#)
  - [Video Vari](#)
- [Foto](#)
  - [Foto Rally](#)
  - [Foto Pista](#)
  - [Foto Salite & Slalom](#)
  - [Foto Varie](#)
- [Mercatino](#)
- [La Redazione](#)

## Tempo di verifiche alla 45° Verzegnis-Sella Chianzutan

Publicato il 15 maggio 2014 in [Cronoscalate / Slalom](#)



Scatta venerdì il weekend della prova friulana del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup. Sabato le prove ufficiali e domenica le due gare a partire dalle 9.30. Ecco le sfide tra i tanti top-driver italiani ed europei. Una stele per Laber

Udine, 15 maggio 2014. Domani venerdì 16 maggio è la prima giornata di grandi appuntamenti per la 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan. In vista delle prove ufficiali di sabato e della gara di domenica in Friuli il venerdì sarà giornata dedicata a verifiche tecniche e sportive per i 250 piloti iscritti, tra cui tanti stranieri, e i rispettivi bolidi. Le verifiche della terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno, si aprono alle 12.30 e proseguiranno fino alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Ormai è dunque tutto pronto per la prima presa di "contatto" del pubblico con i protagonisti attesi poi in azione sul tracciato di 5640 metri da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Sabato si entrerà in atmosfera gara con le due sessioni di prove ufficiali che scattano alle 9.30. Nel pomeriggio, al termine delle ricognizioni, gli organizzatori della Scuderia Friuli Acu hanno programmato una commemorazione per il pilota austriaco Hanspeter Laber, che lo scorso anno perse la vita dopo la gara. In suo onore sarà scoperta una stele in marmo rosso di Verzegnis. Domenica 18 maggio alle 9.30 andrà in scena il clou quando il direttore di gara Flavio Candoni e l'aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara-1 e a seguire a gara-2.

Delle 250 auto iscritte alla cronoscalata internazionale friulana una sessantina sono storiche. Tra le moderne è atteso l'attuale leader del Campionato Italiano Christian Merli, che con l'Osella PA2000 Honda proverà l'allungo in classifica pur dovendosi guardare dalla sport gemella del giovanissimo Domenico Scola. Ma quest'anno Verzegnis è terra di grandi ritorni in tutti i gruppi di auto al via. Oltre a una cinquantina tra prototipi e formule, spicca l'esordio stagionale di Denny Zardo alla prima assoluta con l'Osella FA30 Zyteck. Occhio poi alla fervente sfida tra i prototipi CN tra il campione in carica Omar Magliona e Rosario Iaquina, entrambi su Osella PA21 Evo. Poi gli esordi stagionali dei campioni e sfidanti nei gruppi N, A ed E1, dove finalmente si assisterà alla prima sfida diretta tra Giuliani (Lancia Delta Evo), Gramenzi (Alfa Romeo 155 DTM) e Nappi (Ferrari 550). Il duello si annuncia serrato pure in Gran Turismo, dove il campione in carica Ragazzi e la Ferrari 458 Superchallenge se la vedranno con il rientrante Di Fant su Porsche e il rivale Cannavò su Lamborghini. Tra le Turismo ritornano Biccato, Giobbi e Ghizzoni in gruppo A e la schiera dei piloti che tanto hanno infiammato il gruppo N lo scorso anno: il tricolore Buiatti (il friulano sarà al via su Honda Civic in classe 2000) e Hafner e Vardanega sulle Mitsu. Torna pure il campione Racing Start 2012 Chiavaroli, che va a caccia del leader Scappa con la Reanult Clio aspirata, mentre tra le turbo si ripropone il "derby" tra le Mini Cooper S di Montanaro e Pezzolla. Spazio infine ai ritorni delle "lady": la detentricice della Coppa Dame Deborah Broccolini (Citroen C1) e Gabriella Pedroni (Mitsu Lancer). Tanti temi e tanto pepe dunque si aggiungono all'evento sportivo, che sarà aperto, nel ruolo di apripista d'eccezione, dal pluricampione italiano rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e dal manager Pirelli Terenzio Testoni con la Bmw M3 Dtm

L'Ufficio Stampa

Rif. Gianluca Marchese

**Mi piace** **Condividi** Piace a una persona. [Iscriviti](#) per vedere cosa piace ai tuoi amici.

**Ricerca Articoli/Foto/Video**





16 Maggio 2014 - 19:40:04

Home Page : La Redazione : Link Utili : Sezione RSS : Note Legali : Contattaci

Cognome e Nome   
Indirizzo E-Mail

[Archivio Newsletter](#)

SPONSOR

**Techart**

[www.tech-art.it](http://www.tech-art.it)

SPONSOR



[Archivio Notizie](#)

SPONSOR



[Pianeta Accessori](#)

VIVA L'AUTO

[www.uiga.it](http://www.uiga.it)

### ► Magliona punta alla Verzegnis

GIOIOSA MAREA. La Scuderia messinese CST Sport coordinata da Luca Costantino affronta la 45/a Verzegnis - Sella Chianzutan al fianco del sardo Omar Magliona, il pilota dell'Osella PA 21/S EVO Honda, campione in carica di gruppo CN. Dopo l'esordio stagionale in CIVM con i colori della scuderia siciliana alla Coppa Nissena del 4 maggio, adesso Magliona in Friuli punta a raggiungere la vetta di categoria. L'esperienza e l'abilità saranno i punti di forza del driver sassarese, che ben conosce la sua riposta ed ha dei precisi riferimenti per i 5.640 metri dell'impegnativo tracciato friulano.

La terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna entrerà nel vivo con le verifiche in programma nel pomeriggio di venerdì 16 maggio presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio giornata di prove ufficiali a partire dalle 9.30. Due salite per individuare le migliori regolazioni in vista delle due decisive gare. Gara 1 prenderà il via alle 9.30 di domenica 18 maggio, a cui seguirà gara 2. Una prova importante per il portavalori CST Sport che dovrà colmare in fretta il gap di una gara tricolore in meno all'attivo.

*"Per la nostra scuderia si tratta di un weekend denso di impegni e per questo più esaltante - sono state le parole del presidente CST Sport Luca Costantino - Magliona è un pilota di provata esperienza e sa bene in che modo attaccare. Noi saremo presenti, anche se contemporaneamente impegnati nell'organizzazione dello Slalom Val di Saint'Angelo, nella nostra Sicilia"*

STRUMENTI UTILI

- [Stampa Articolo](#)
- [Invia ad un Amico](#)
- [Aumenta dimensioni del testo](#)
- [Diminuisci dimensioni del testo](#)



MAGLIONA

GIOVEDÌ 15 MAGGIO 2014 - 17:02:20



## Tempo di verifiche alla 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan

Scatta venerdì il weekend della prova friulana del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup. Sabato le prove ufficiali e domenica le due gare a partire dalle 9.30. Ecco le sfide tra i tanti top-driver italiani ed europei. Una stele per Laber.

Udine, 15 maggio 2014. Domani venerdì 16 maggio è la prima giornata di grandi appuntamenti per la 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan. In vista delle prove ufficiali di sabato e della gara di domenica in Friuli il venerdì sarà giornata dedicata a verifiche tecniche e sportive per i 250 piloti iscritti, tra cui tanti stranieri, e i rispettivi bolidi. Le verifiche della terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno, si aprono alle 12.30 e proseguiranno fino alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Ormai è dunque tutto pronto per la prima presa di "contatto" del pubblico con i protagonisti attesi poi in azione sul tracciato di 5640 metri da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Sabato si entrerà in atmosfera gara con le due sessioni di prove ufficiali che scattano alle 9.30. Nel pomeriggio, al termine delle ricognizioni, gli organizzatori della Scuderia Friuli Acu hanno programmato una commemorazione per il pilota austriaco Hanspeter Laber, che lo scorso anno perse la vita dopo la gara. In suo onore sarà scoperta una stele in marmo rosso di Verzegnis. Domenica 18 maggio alle 9.30 andrà in scena il clou quando il direttore di gara Flavio Candoni e l'aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara-1 e a seguire a gara-2.

Delle 250 auto iscritte alla cronoscalata internazionale friulana una sessantina sono storiche. Tra le moderne è atteso l'attuale leader del Campionato Italiano Christian Merli, che con l'Osella PA2000 Honda proverà l'allungo in classifica pur dovendosi guardare dalla sport gemella del giovanissimo Domenico Scolà. Ma quest'anno Verzegnis è terra di grandi ritorni in tutti i gruppi di auto al via. Oltre a una cinquantina tra prototipi e formule, spicca l'esordio stagionale di Denny Zardo alla prima assoluta con l'Osella FA30 Zytec. Occhio poi alla fervente sfida tra i prototipi CN tra il campione in carica Omar Magliona e Rosario laquinta, entrambi su Osella PA21 Evo. Poi gli esordi stagionali dei campioni e sfidanti nei gruppi N, A ed E1, dove finalmente si assisterà alla prima sfida diretta tra Giuliani (Lancia Delta Evo), Gramenzi (Alfa Romeo 155 DTM) e Nappi (Ferrari 550). Il duello si annuncia serrato pure in Gran Turismo, dove il campione in carica Ragazzi e la Ferrari 458 Superchallenge se la vedranno con il rientrante Di Fant su Porsche e il rivale Cannavò su Lamborghini. Tra le Turismo ritornano Biciato, Giobbi e Ghizzoni in gruppo A e la schiera dei piloti che tanto hanno infiammato il gruppo N lo scorso anno: il tricolore Buiatti (il friulano sarà al via su Honda Civic in classe 2000) e Hafner e Vardanega sulle Mitsu. Torna pure il campione Racing Start 2012 Chiavaroli, che va a caccia del leader Scappa con la Renault Clio aspirata, mentre tra le turbo si ripropone il "derby" tra le Mini Cooper S di Montanaro e Pezzolla. Spazio infine ai ritorni delle "lady": la detentrici della Coppa Dame Deborah Broccolini (Citroen C1) e Gabriella Pedroni (Mitsu Lancer). Tanti temi e tanto pepe dunque si aggiungono all'evento sportivo, che sarà aperto, nel ruolo di apripista d'eccezione, dal pluricampione italiano rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e dal manager Pirelli Terenzio Testoni con la Bmw M3 Dtm.

[Torna alle Categorie](#) [Torna alle News](#)



SEGUI MOTORIDACORSA SU FACEBOOK



Motoridacorsa

Mi piace

Motoridacorsa piace a 13.950 persone.

LE CLASSIFICHE IN BREVE

### FORMULA 1

Pos	Piloti
2	Lewis Hamilton
1	Nico Rosberg
3	Fernando Alonso

Pos	Team
1	Mercedes
2	Red Bull
3	Ferrari

### MotoGP

Pos	Piloti
1	Marc Marquez
2	Dani Pedrosa
3	Valentino Rossi

Pos	Costruttori
1	Honda
2	Yamaha
3	Ducati

### SBK

CATEGORIA: VELOCITÀ MONTAGNA

versione stampabile

crea PDF

## Verzegnis-Sella Chianzutan da record

Sono 250 i piloti iscritti al Campionato italiano velocità montagna e Coppa Fia

Si sono chiuse lunedì a mezzanotte le iscrizioni alla 45ª Verzegnis - Sella Chianzutan. La cronoscalata internazionale si corre da domani a domenica nella cittadina friulana, che nei prossimi giorni sarà animata da un pienone da record. Sono infatti 250 i piloti iscritti, da tutta Europa, alla terza prova del Campionato italiano velocità montagna, valida anche per la serie europea Fia international hill climb cup, di cui sarà seconda prova, il Trofeo italiano velocità montagna Nord, il Campionato austriaco e quello sloveno, il Trofeo triveneto / Slovenia, il Campionato Fvg e il Fia Cez historic. Un pieno di titolazioni che ha stuzzicato le adesioni di 175 driver tricolori e di 75 stranieri.

Tra le vetture iscritte sono 59 le auto storiche, sempre affascinanti, 16 le vetture del gruppo E3 (di scaduta omologazione) e soprattutto 175 le moderne, che confermano Verzegnis tra le gare di Civm con più iscritti in assoluto. Il parco partenti che si giocherà i punti per il Tricolore Aci - Csai e la Coppa Fia si annuncia agguerrito. Oltre alle vetture turismo e da rally (alcune elaborate e spettacolari nelle soluzioni aerodinamiche), appassionati e pubblico potranno godersi lo show dei passaggi di 11 gran turismo tra Ferrari, Porsche e Lamborghini, 20 formula monoposto (tra cui numerose F.3000) e addirittura 25 vetture sport - prototipo, le "regine" delle salite.

Lo spettacolo è assicurato anche dagli apripista d'eccezione: il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su Bmw M3 Dtm. Da apripista farà anche un'affascinante monoposto da corsa degli anni Venti con Francesco Di Lauro, presidente del Club 20 all'ora di Trieste, alla guida.

Organizzata dalla scuderia Friuli in collaborazione con il Comune di Verzegnis e la consolidata partnership della Banca di Cividale, la gara si corre sul classico percorso di 5.640 metri, da ripetere due volte, che da Ponte Landaia sale a Sella Chianzutan. Atteso da tutto il territorio e dal circus della velocità in salita, il week - end friulano entrerà nel vivo domani con le verifiche sportive e tecniche. Sabato motori accesi per le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30 e domenica il via a gara1 della 45ª Verzegnis - Sella Chianzutan alle 9.30, gara2 a seguire.

 0  1  9 [Email](#)

15 maggio 2014

Lascia un commento



# Verzegnis-Sella Chianzutan da record

Sono 250 i piloti iscritti al Campionato italiano velocità montagna e Coppa Fia

Si sono chiuse lunedì a mezzanotte le iscrizioni alla 45ª Verzegnis - Sella Chianzutan. La cronoscalata internazionale si corre da domani a domenica nella cittadina friulana, che nei prossimi giorni sarà animata da un pienone da record. Sono infatti 250 i piloti iscritti, da tutta Europa, alla terza prova del Campionato italiano velocità montagna, valida anche per la serie europea Fia international hill climb cup, di cui sarà seconda prova, il Trofeo italiano velocità montagna Nord, il Campionato austriaco e quello sloveno, il Trofeo triveneto / Slovenia, il Campionato Fvg e il Fia Cez historic. Un pieno di titolazioni che ha stuzzicato le adesioni di 175 driver tricolori e di 75 stranieri.

Tra le vetture iscritte sono 59 le auto storiche, sempre affascinanti, 16 le vetture del gruppo E3 (di scaduta omologazione) e soprattutto 175 le moderne, che confermano Verzegnis tra le gare di Civism con più



Da domani terrà banco la Verzegnis - Sella Chianzutan sui tornanti carnici

iscritti in assoluto. Il parco parenti che si giocherà i punti per il Tricolore Aci - Csaì e la Coppa Fia si annuncia agguerrito. Oltre alle vetture turismo e da rally (alcune elaborate e spettacolari nelle soluzioni aerodinamiche), appassionati e pubbli-

co potranno godersi lo show dei passaggi di 11 gran turismo tra Ferrari, Porsche e Lamborghini, 20 formula monoposto (tra cui numerose F.3000) e addirittura 25 vetture sport - prototipo, le "regine" delle salite.

Lo spettacolo è assicurato

anche dagli apripista d'eccezione: il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su Bmw M3 Dtm. Da apripista farà anche un'affascinante monoposto da corsa degli anni Venti con Francesco Di Lauro, presidente del Club 20 all'ora di Trieste, alla guida.

Organizzata dalla scuderia Friuli in collaborazione con il Comune di Verzegnis e la consolidata partnership della Banca di Cividale, la gara si corre sul classico percorso di 5.640 metri, da ripetere due volte, che da Ponte Landaia sale a Sella Chianzutan. Atteso da tutto il territorio e dal circus della velocità in salita, il week - end friulano entrerà nel vivo domani con le verifiche sportive e tecniche. Sabato motori accesi per le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30 e domenica il via a gara1 della 45ª Verzegnis - Sella Chianzutan alle 9.30, gara2 a seguire.

## VELOCITÀ MONTAGNA

### Omar Magliona vuole stupire anche in Friuli

► SASSARI

Dopo l'esordio con record e vittoria nella 90ª Coppa Nissena il driver sassarese Omar Magliona si rituffa nel campionato italiano delle cronoscalate nella Verzegnis-Sella Chianzutan.

Il quattro volte campione italiano della specialità negli sport prototipi Cn nel fine settimana



**Omar  
Magliona**

impegnato in Friuli: 5.640 metri di percorso, con un dislivello tra partenza ed arrivo di 396 metri e pendenza media del 7,02%.

La terza prova del campionato italiano velocità montagna è valida anche per il trofeo italiano Nord e per il FIA international hill climb cup, i campionati sloveno e austriaco, oltre che per quello Friuli Venezia Giulia e Trofeo Triveneto. Dopo aver aperto la stagione agonistica 2014 con una grande prova nella gara austriaca del campionato europeo, Magliona con la sua Osella Pa 21 Evo Honda 2000 cc, seguita del Team Faggioli, si è confermato anche in Sicilia tra i migliori in assoluto ed è pronto a ripetersi in Friuli.



www.iltornante.it  
15 maggio 2014

CIVM ▾	TIVM ▾	CEM ▾	CIS ▾	FIA CUP	CIM Storiche	Classifiche	Foto	Unisciti a Noi
--------	--------	-------	-------	---------	--------------	-------------	------	----------------

**ULTIME NOTIZIE** PRESENTATA LA 42ª EDIZIONE DELLA CRONOSCALATA PIEVE SANTO STEFANO – PASSO DELLO SPINO

Home » News » Domani alle 9.30 il via della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan



## DOMANI ALLE 9.30 IL VIA DELLA 45^ VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN

**Il round friulano del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup ha acceso i motori e ora attende le due salite di gara domenica. Sabato in prova grande show con l'Osella-Honda di Merli davanti a Zardo, Conticelli e Scola**

**Udine, 15 maggio 2014.** Il grande lavoro su assetti e regolazioni e le prime schermaglie tra i protagonisti hanno animato le prove ufficiali del sabato e ora tutto è pronto per la 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan, che scatta domani domenica 18 maggio alle 9.30 con la prima delle due salite di gara della prova organizzata dalla Scuderia Friuli Acu e valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna, la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno. Al termine di gara-1, riallineamento e subito il via di gara-2. Ormai da due giornate il circus della velocità in salita ha colorato la cittadina friulana e davanti a un folto pubblico si sono disputate le due sessioni di prove ufficiali del sabato per permettere ai 222 concorrenti ammessi al via di testare i rispettivi bolidi e il tracciato che per 5640 metri si arrampica da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. La strada sarà chiusa al traffico per gli spettatori a partire dalle 8.30 e al traffico ordinario a partire dalle 6. Sia sabato sia domenica apripista d'eccezione il pluricampione rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e Terenzio Testoni, il manager Pirelli che non ha fatto mancare lo spettacolo sul tracciato con la Bmw M3

Sul fronte agonistico, nelle ricognizioni del sabato sono apparsi subito in gran forma l'Osella PA2000 Honda e Christian Merli, che si sono presi la "pole" virtuale: "Bene, però c'è lavorare con un occhio alle condizioni del fondo che potrebbero mutare", ha sottolineato il trentino leader del Tricolore. Per lui le insidie più grandi potrebbero arrivare da Denny Zardo e l'Osella FA30 Zytek che il veneto sta approntando al meglio in vista della gara dopo due prove senza l'assillo del cronometro. Si candidano

### SPONSOR

**SUBSCRIBE**  
To RSS Feed

**3,181**  
Fans

### ULTIMI ARTICOLI



Venturi si imp  
Farra d'Alpag  
26 maggio 2014



PRESENTATA  
DELLA CRON  
SANTO STEF/  
SPINO

24 maggio 2014



TANTE GIOIE  
NEBROSPOR'  
VAL DI SANT'  
22 maggio 2014



Positivo fine s  
per Stefano C  
21 maggio 2014



UN PODIO PI  
VERZEGNIS  
20 maggio 2014



Federico Libe  
20 maggio 2014

A luglio la Morano Camp



al podio anche il giovane Domenico Scola con la PA2000 Honda e Vincenzo Conticelli con la PA30 Zytek. Bellissima si annuncia la sfida tra i prototipi CN: il duello è tra il campione in carica Omar Magliona e l'attuale leader tricolore Rosario Iaquina, entrambi su Osella PA21 Evo Honda. Nel gruppo che interessa le Gran Turismo si rinnovano le sfide tra i primattori Roberto Ragazzi con la Ferrari 458, Gianni Di Fant con la Porsche GT3 Cup e Ignazio Cannavò con la Lambo Gallardo, tra i quali potrebbe inserirsi la 458 del Cavallino in versione GT3 di Stefano Gazziero. Pure tra i contendenti del gruppo E1, Fulvio Giuliani, che con la Lancia Delta Evo non ha minimamente forzato nelle "qualifiche", Marco Gramenzi con l'Alfa 155 DTM e Piero Nappi con la Ferrari 550 aggiornata al retrotreno per una più efficace trazione, potrebbe inserirsi il quarto incomodo: l'austriaco Andreas Gabat con un'elaboratissima Ford Escort Csw. Nelle altre categorie si segnalano l'esordio 2014 di Rudi Bicciato, in testa al gruppo A con la fida Mitsubishi Lancer Evo davanti a diversi agguerriti stranieri, un gruppo N già movimentato per una toccata in Q1 di Harmin Hafner, anche lui su Lancer, che poi è al top in Q2 sull'austriaco Taus (Subaru Impreza) e la categoria Racing Start già ricca di pepe con le sfide Pezzolla-Montanaro tra le turbo e Scappa-Chiavaroli tra le aspirate. Naibo con la Bmw M3 ha per ora trovato le regolazioni più efficaci tra le vetture di scaduta omologazione, mentre nella competizione riservata alle auto storiche si profila il duello tutto italiano con protagonisti le Osella PA9/90 di Bonucci e Cremonesi, in evidenza nelle prove.

SHARE AND ENJOY!  
12 1

### Vedi anche:



Domani il primo start della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan



Vittoria di classe per Paolo Venturi a Verzegnis



Aperte le iscrizioni per la Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio



Andreucci e Testoni apripista d'eccezione alla 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan



Iscrizioni fino a lunedì per la 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan



Zardo firma Gara 1 a Verzegnis



Zardo si prende la 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan

### Commenta con Facebook

0 comments



Aggiungi un commento...

Commenta

Plug-in sociale di Facebook

#### CONDIVIDI!

Tweet 1

Mi piace 12

+1 0

Share

Tag dell'articolo:

45 VERZEGNIS-SELLA CHIENZUTAN

CRONOSCALATE

PROVE



Precedente: MAGLIONA SI SCALDA A VERZEGNIS

Successivo: Scatta domani lo Slalom Val di Sant'Angelo



### INSERISCI UN COMMENTO

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. Required fields are marked \*

Nome \*



20 maggio 2014



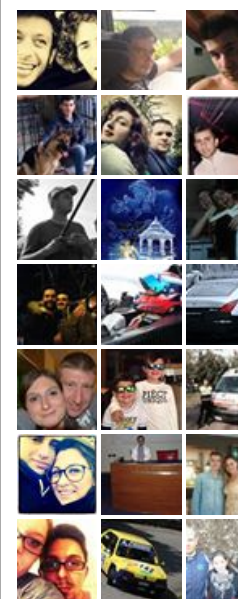
Vittoria di cla Verzegnis 20 maggio 2014

### RITROVACI SU FACEBOOK



ilTornante.it - e non solo Mi piace

ilTornante.it - Cronoscalate, 3.181 persone.



### NEWSLETTER

Inserisci la tua email per aggiornarti!

Nome

Email

Accetto l'informa

Proc



venerdì, 16 maggio 2014 Archivio Contatti Forum Cerca...

CIVM	TIVM	CEM	CIS	FIA CUP	CIM Storiche	Classifiche	Foto	Unisciti a Noi	Calendari	Archivio
------	------	-----	-----	---------	--------------	-------------	------	----------------	-----------	----------

Ultime notizie L'SGB Rallye in massa al primo Slalom Val di Sant'Angelo di Brolo

Home » News » Tempo di verifiche alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan



## Tempo di verifiche alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan

Scatta venerdì il weekend della prova friulana del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup. Sabato le prove ufficiali e domenica le due gare a partire dalle 9.30. Ecco le sfide tra i tanti top-driver italiani ed europei. Una stele per Laber

Udine, 15 maggio 2014. Domani venerdì 16 maggio è la prima giornata di grandi appuntamenti per la 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan. In vista delle prove ufficiali di sabato e della gara di domenica in Friuli il venerdì sarà giornata dedicata a verifiche tecniche e sportive per i 250 piloti iscritti, tra cui tanti stranieri, e i rispettivi bolidi. Le verifiche della terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno, si aprono alle 12.30 e proseguiranno fino alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Ormai è dunque tutto pronto per la prima presa di "contatto" del pubblico con i protagonisti attesi poi in azione sul tracciato di 5640 metri da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Sabato si entrerà in atmosfera gara con le due sessioni di prove ufficiali che scattano alle 9.30. Nel pomeriggio, al termine delle ricognizioni, gli organizzatori della Scuderia Friuli Acu hanno programmato una commemorazione per il pilota austriaco Hanspeter Laber, che lo scorso anno perse la vita dopo la gara. In suo onore sarà scoperta una stele in marmo rosso di Verzegnis. Domenica 18 maggio alle 9.30 andrà in scena il clou quando il direttore di gara Flavio Candoni e l'aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara-1 e a seguire a gara-2.

Delle 250 auto iscritte alla cronoscalata internazionale friulana una sessantina sono storiche. Tra le moderne è atteso l'attuale leader del Campionato Italiano Christian Merli, che con l'Osella PA2000 Honda proverà l'allungo in classifica pur dovendosi guardare dalla sport gemella del giovanissimo Domenico Scola. Ma quest'anno Verzegnis è terra di grandi ritorni in tutti i gruppi di auto al via. Oltre a una cinquantina tra prototipi e formule, spicca l'esordio stagionale di Denny Zardo alla prima assoluta con l'Osella FA30 Zytex. Occhio poi alla fervente sfida tra i prototipi CN tra il campione in carica Omar Magliona e Rosario Iaquina, entrambi su Osella PA21 Evo. Poi gli esordi stagionali dei campioni e sfidanti nei gruppi N, A ed E1, dove finalmente si assisterà alla prima sfida diretta tra Giuliani (Lancia Delta Evo), Gramenzi (Alfa Romeo 155 DTM) e Nappi (Ferrari 550). Il duello si annuncia serrato pure in Gran Turismo, dove il campione in carica Ragazzi e la Ferrari 458 Superchallenge se la vedranno con il rientrante Di Fant su Porsche e il rivale Cannavò su Lamborghini. Tra le Turismo ritornano Biccio, Giobbi e Ghizzoni in gruppo A e la schiera dei piloti che tanto hanno infiammato il gruppo N lo scorso anno: il tricolore Buiatti (il friulano sarà al via su Honda Civic in classe 2000) e Hafner e Vardanega sulle Mitsubishi. Torna pure il campione

### Sponsor

 Subscribe To RSS Feed	 186 Followers
 3,119 Fans	 90 Subscribers

### Ultimi Articoli

- Domani il primo start della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan  
16 maggio 2014
- Lo Slalom Val di Sant'Angelo entra nel vivo con le verifiche  
16 maggio 2014
- Continua il boom del team reggino Piloti Per Passione  
16 maggio 2014
- L'SGB Rallye in massa al primo Slalom Val di Sant'Angelo di Brolo  
16 maggio 2014
- LA JONIA CORSE ALLA 45<sup>a</sup> VERZEGNIS - SELLA CHIANZUTAN  
15 maggio 2014
- La Scuderia CST Sport con Magliona alla Verzegnis - Sella Chianzutan  
15 maggio 2014
- Tempo di verifiche alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan  
15 maggio 2014
- MANCIN PARTE ALLA CONQUISTA DELLA SLOVENIA  
14 maggio 2014

Ritrovaci su Facebook

Racing Start 2012 Chiavaroli, che va a caccia del leader Scappa con la Renault Clio aspirata, mentre tra le turbo si ripropone il "derby" tra le Mini Cooper S di Montanaro e Pezzolla. Spazio infine ai ritorni delle "lady": la detentrici della Coppa Dame Deborah Broccoli (Citroen C1) e Gabriella Pedroni (Mitsu Lancer). Tanti temi e tanto pepe dunque si aggiungono all'evento sportivo, che sarà aperto, nel ruolo di apripista d'eccezione, dal pluricampione italiano rally Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e dal manager Pirelli Terenzio Testoni con la Bmw M3 Dtm

SHARE AND ENJOY!  
19 1

Vedi anche:

- Sono 250 gli iscritti alla Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio
- Tantissime iscrizioni a Verzegnis
- LA JONIA CORSE ALLA 45^ VERZEGNIS - SELLA CHIANZUTAN
- Merli pronto per la Verzegnis-Sella Chianzutan
- Prosegue la stagione di Paolo Venturi
- MANCIN PARTE ALLA CONQUISTA DELLA SLOVENIA
- MAGLIONA A CACCIA DEL BIS A VERZEGNIS

Commenta con Facebook

0 comments

Plug-in sociale di Facebook

Condividi!  1  19  0

Tag dell'articolo: CIVM CRONOSCALATE VERIFICHE VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN

Inserisci un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. Required fields are marked \*

Nome \*

Email \*

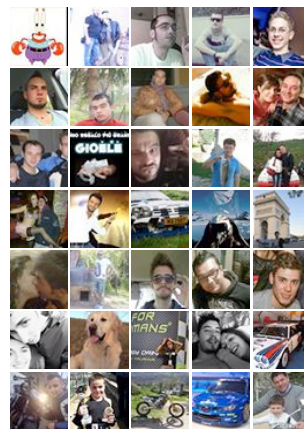
Website



Codice CAPTCHA \*

iltornante.it - Cronoscalate, Slalom e non solo  
Mi piace

iltornante.it - Cronoscalate, Slalom e non solo piace a 3.119 persone.



Newsletter

Inserisci la tua email per rimanere sempre aggiornato!

Accetto l'informativa sulla privacy.





[www.barberoeditorigroup.it](http://www.barberoeditorigroup.it)  
14 maggio 2014



# TuttoRally+

IL MENSILE DELL'AUTOMOBILISMO SPORTIVO

HOME LA MIA AUTO TUTORALLY+ GRACE LA MIA 4X4 VIDEO EDITORIA STORE

INIZIATIVE

Home > TuttoRally+ > News TuttoRally+ > Terzo Round Del C.I.V.M. Alla Verzegnis-Sella Chianzutan

## Terzo round del C.I.V.M. alla Verzegnis-Sella Chianzutan

Publicato il 14 maggio 2014



Francesco Conticelli (Osella PA 21)

**Con il pieno d'iscritti il Campionato Italiano Velocità Montagna arriva sulle Alpi carniche. Nella sfida tra le Osella Merli in cerca dell'allungo, Scola del riscatto e Conticelli senior della conferma, ma arriva Zardo.**

Tutto pronto, torna la classica corsa sulle Alpi della Carnia in Friuli con la 45<sup>a</sup> Verzegnis – Sella Chianzutan, la gara che porta la provincia di Udine al centro dell'Europa automobilistica per un week end che si apre con 249 iscritti. Il fine settimana sarà quello dal 16 al 18 maggio quando è in programma la competizione organizzata dalla Scuderia Friuli ACU, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida per il Trofeo italiano Velocità Montagna Nord, ma anche per il FIA International Hill Climb Cup, i campionati Sloveno ed Austriaco, oltre che per quello Friuli Venezia Giulia e Trofeo Triveneto.

L'appuntamento friulano entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le operazioni di verifica, come di consueto previste presso il Municipio di Verzegnis dalle 12.30 alle 18.30. Sabato 17 maggio dalle 9.30 giornata dedicata alle due salite di ricognizione del percorso per i piloti al volante delle vetture da gara, al fine di individuare le migliori regolazioni per le due gare di domenica 18 maggio, con partenza della prima alle 9.30 a cui seguirà la seconda sui 5.640 metri di percorso, con un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 396 e pendenza media del 7,02%.

Sempre più la Verzegnis – Sella Chianzutan diventa un appuntamento centrale per l'intero territorio, oltre che per tutti i migliori specialisti della velocità in salita, la gara si arricchisce sempre più di iniziative collaterali. Nell'edizione 2014 saranno tre gli apripista d'eccezione. Sulla Frazer Nash Boulogne del 1927, con motore 1.5 litri Meadows e carrozzeria Supersports, appartenuta all'asso dell'aviazione britannica Robert Lawrence 'Bobby' Bowescon, sarà Francesco Di Lauro, Presidente del Club "20 all'ora" di Trieste a fare da apripista. Dopo di lui una bella BMW M3 che piloterà il responsabile corse in Italia di Pirelli Terenzio Testoni e poi una Peugeot pilotata da Paolo Andreucci pluricampione italiano rally, driver ufficiale della casa del Leone e neo vincitore della Targa Florio. Una stele in memoria di Hans Peter Laber, lo sfortunato pilota austriaco vittima di un incidente dopo la fine dell'edizione 2013, verrà scoperta sabato 17 maggio, in memoria dell'appassionato e simpatico driver.

Il C.I.V.M. arriva in Friuli già carico di motivi sportivi che si arricchiranno con tutte le novità al via della terza prova. Il trentino di Vimotorsport Christian Merli ha vinto le prime due prove in Sicilia con l'Osella PA 2000

- [Homepage](#)
- [Comunicati Stampa](#)
- [Forum](#)
- [Calendari](#)
- [Classifiche](#)
- [Video](#)

[www.rallylink.it](http://www.rallylink.it)  
14 maggio 2014

## **In Friuli il terzo round del C.I.V.M. alla Verzegnis-Sella Chianzutan**

Con il pieno d'iscritti il Campionato Italiano Velocità Montagna arriva sulle Alpi carniche. Nella sfida tra le Osella Merli in cerca dell'allungo, Scola del riscatto e Conticelli senior della conferma, ma arriva Zardo.

Verzegnis (UD) 14 maggio 2014. Tutto pronto, torna la classica corsa sulle Alpi della Carnia in Friuli con la 45<sup>a</sup> Verzegnis – Sella Chianzutan, la gara che porta la provincia di Udine al centro dell'Europa automobilistica per un week end. Il fine settimana sarà quello dal 16 al 18 maggio quando è in programma la competizione organizzata dalla Scuderia Friuli ACU, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida per il Trofeo italiano Velocità Montagna Nord, ma anche per il FIA International Hill Climb Cup, i campionati Sloveno ed Austriaco, oltre che per quello Friuli Venezia Giulia e Trofeo Triveneto.

L'appuntamento friulano entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le operazioni di verifica, come di consueto previste presso il Municipio di Verzegnis dalle 12.30 alle 18.30. Sabato 17 maggio dalle 9.30 giornata dedicata alle due salite di ricognizione del percorso per i piloti al volante delle vetture da gara, al fine di individuare le migliori regolazioni per le due gare di domenica 18 maggio, con partenza della prima alle 9.30 a cui seguirà la seconda sui 5.640 metri di percorso, con un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 396 e pendenza media del 7,02%.

Sempre più la Verzegnis – Sella Chianzutan diventa un appuntamento centrale per l'intero territorio, oltre che per tutti i migliori specialisti della velocità in salita, la gara si arricchisce sempre più di iniziative collaterali. Nell'edizione 2014 saranno tre gli apripista d'eccezione. Sulla Frazer Nash Boulogne del 1927, con motore 1.5 litri Meadows e carrozzeria Supersports, appartenuta all'asso dell'aviazione britannica Robert Lawrence 'Bobby' Bowescon, sarà Francesco Di Lauro, Presidente del Club "20 all'ora" di Trieste a fare da apripista. Dopo di lui una bella BMW M3 che piloterà il responsabile corse in Italia di Pirelli Tenzio Testoni e poi una Peugeot pilotata da Paolo Andreucci pluricampione italiano rally, driver ufficiale della casa del Leone e neo vincitore della Targa Florio. Una stele in memoria di Hans Peter Laber, lo sfortunato pilota austriaco vittima di un incidente dopo la fine dell'edizione 2013, verrà scoperta sabato 17 maggio, in memoria dell'appassionato e simpatico driver.

Il C.I.V.M. arriva in Friuli già carico di motivi sportivi che si arricchiranno con tutte le novità al via della terza prova. Il trentino di Vimotorsport Christian Merli ha vinto le prime due prove in Sicilia con l'Osella PA 2000 Honda di gruppo E2/B, che poi ha accusato un problema al propulsore nella trasferta portoghese dell'11 maggio, per cui ora il leader tricolore vuole guadagnare punti importanti per allungare in classifica sulla concorrenza. A cercare riscatto sarà il giovane calabrese della Jonia Corse Domenico Scola, risolti i problemi che lo hanno privato delle prove a Erice e Caltanissetta e poi costretto ad arrampicarsi in classifica con l'Osella PA 2000 Honda, con la quale si è poi imposto ad orvieto domenica scorsa. Approfittando dell'assenza del pugliese Francesco Leogrande dopo i due terzi posti con l'Osella FA 30 Zyteck, per il trapanese

della Catania Corse Vincenzo Conticelli si presenta l'occasione di riprendersi il secondo posto in classifica assoluta con la biposto Osella PA 30 Zytec con cui ha conquistato la seconda piazza ad Erice. Ma dritto al vertice della classifica e ad incassare i primi pesanti punti tricolori punterà il veneto Denny Zardo che guiderà l'Osella FA 30 Zytec, la prototipo monoposto della classe regina di gruppo E2/M. Altre monoposto al via saranno la Lola del trentino di Speed Motor Adolfo Bottura, la Leyton House del driver di casa Marietto Nalon, la Reynard Cosworth dello svizzero Tiziano Riva, le Lola degli austriaci Hubert Galli e Bernhard Gradischnig, oltre quella di Janic Vaclav della Repubblica Ceca. In classe 2000 spiccano i nomi degli italiani Gino Pedrotti e l'under sardo Giuseppe Vacca su F. Master, di Otello Viali sulla Nemesis. In classe 1600 esordio stagionale in C.I.V.M. per il reatino Graziano Buttoletti sulla Gloria B5 e Franco Bertò sulla Renault F. Monza. Sempre tra le biposto di gruppo E2/B senz'altro riflettori puntati anche sulla Osella PA 30 di Tiziano Ferrais, ma anche sulle Radical di classe 1600 del potentino leader di categoria Achille Lombardi, del trentino Diego Degasperi e del trapanese Alberto Santoro. Già molto acceso il gruppo CN dove al comando c'è il calabrese della Scuderia Vesuvio Rosario Iaquina con la Osella PA 21/S EVO Honda, che ha all'attivo successo ad Erice e dal secondo posto alla Nissena. Ma all'inseguimento con due vetture gemelle, si sono lanciati l'under trapanese Francesco Conticelli ed il sardo portacolori CST Sport e campione in carica Omar Magliona, che al suo esordio stagionale a Caltanissetta ha centrato immediatamente il successo. New entry stagionale anche per l'emiliano Franco Manzoni che torna della partita con l'Osella PA 21/S Honda. In classe 1600 arriva in C.I.V.M. anche il milanese Stefano Crespi con l'Osella PA 21/S. Ricco il gruppo GT dove il leader Roberto Ragazzi con la bella Ferrari 458 nei colori Superchallenge, seppur con due successi in tasca dovrà contenere i sicuri attacchi del siracusano della Rubicone Corse Ignazio Cannavò con la Lamborghini Gallardo, desideroso di riscatto dopo i problemi che lo hanno rallentato alla Nissena. Terza sempre più scomoda la Porsche del veneto di Agrigento Rosario Parrino, specialmente dopo che il team ha individuato l'origine dei problemi accusati nelle prime due gare dalla Porsche 911 GT3. Altre vetture di Stoccarda per i fratelli Gianni su Porsche Cayman ed Alessandro Di Fant, quest'ultimo sempre presente alla gara di casa con la 997 GT3, come Sebastiano Frijo con la versione 996. Dopo il secondo posto della Nissena arriva motivato il laziale "The Climber" al volante della F430 del Cavallino. Fuoco alle polveri nell'affollato gruppo E1, dove dopo due acuti del partenopeo Piero Nappi e della Ferrari 550, ora si scateneranno le più accese sfide con l'arrivo in campionato di altri certi protagonisti come il bolognese Campione in carica Fulvio Giuliani con la sempre più aggiornata Lancia Delta EVO, i teramani Marco Gramenzi e Roberto Di Giuseppe, rispettivamente sulle Alfa 155 ex DTM V6 e GTA, che oltre a recuperare il terreno perduto dovranno anche contenere gli assalti provenienti da oltre confine da ottimi piloti come lo sloveno Boh, il bulgaro Zlatkov, Pailer, Welner, Hozman e Jelinek, sulle sviluppate Volkswagen, Mitsubishi, Audi, Lancia, Ford e Subaru. Di nuovo nella mischia anche il maceratese Abramo Antonicelli con la BMW M3 Superstars. Molto numerosa e carica d'agonismo anche la classe 2000 dove il trapanese Daniele Amato ha avuto un alto e basso tra la gara di casa e la Nissena ed ora con l'Opel Astra no deve più fare passi falsi. In categoria arriva il pesarese della Scuderia Catria Ferdinando Cimarelli con l'Alfa 156 con cui ha più che convinto nel 2013, ma attenzione ai vari Manuel Morocutti e Alberto Feragotto con le Renault Clio o alla BMW 318 di Claudio Spilotti, o dall'estero al calabrese di Germania Egidio Pisano con la Golf. In classe 1600 si presenta a Verzegnis con due successi il calabrese Domenico Chirico sulla Peugeot 106 16 16V, con punti pesanti anche in gruppo, ma per la gara le minacce più forti arriveranno anche da Stefano De Gan, Michele Ghirardo e Francesco Barresi con le Honda. In classe 1400 si ripropone da primo attore il reatino Bruno Grifoni con la sua inseparabile Peugeot 106, mentre tra le lady torna in campo la detentrica della Coppa 2013 Deborah Broccolini con la Citroen C1. A difendere i colori italiani in gruppo A sarà senz'altro il plurititolato e Campione in carica Rudi Bicciato, l'altoatesino della Scuderia Mendola che con la Mitsubishi Lancer EVO non



perderà tempo nel recuperare le due gare in cui è stato assente. Anche la trentina Gabriela Pedroni si batterà con i colleghi stranieri con la sua Mitsubishi, in particolare l'ungherese Laszlo Hernady sulla Mitsubishi, molto esperto delle serie internazionali. In classe 2000 il leader catanese della Scuderia Etna Slavatore D'Amico non può che mirare a rinsaldare il comando visto l'ottimo esordio di stagione con due successi al volante della Renault New Clio, ma si corre in casa del triestino del Team Borret Paolo Parlato, fiducioso nella sua Honda Civic Tye-R con cui è secondo in categoria. A rendere la vita difficile a tutti in gruppo ci penserà il veneto "Romy", già campione di gruppo, con la Honda Civic farà una pausa dalle corse in circuito. Sempre con la Honda Civic fa il suo esordio stagionale nel tricolore l'abruzzese Serafino Ghizzoni, come il reatino Cludio Giobbi che sarà al via con la BMW 320. In classe 1600 il veneto Michele Mancin di Match 3 Sport inizierà da Verzegnis a difendere la Coppa di classe al volante della Citroen Saxo VTS. Pienone anche in gruppo N dove il Campione in carica della Scuderia Friuli 1956 Michele Buiatti, si presenta sulla Honda Civic Tye-R. Tra le auto della classe regina oltre 3000 cc. di nuovo il sempre verde veneto Lino Vardanega con la Mitsubishi EVO X, che tonerà a combattere con l'altoatesino Armin Hafner sulla versione EVO della "Mitsu". Altre vetture giapponesi dei tre diamanti per il trentino di Sorrento Antonino Migliuolo, il rallista reggiano Davide Gatti ed il sardo Mario Murgia. In una numerosa casse 1600 spiccano i nomi del vincitore della prima gara ed il secondo della Nissena, rispettivamente il piemontese Giovanni Regis ed il calabrese Luca Ligato, entrambi sulle Peugeot 106 1.6, ma il pugliese Giacomo Liuzzi con la Citroen Saxo, come il calabrese Davide D'Acri, Fabrizio Vettorel con la Peugeot, Fabrizio Bommartini e l'inossidabile Gianni Marchiol con le Honda Civic, si giocheranno la vittoria in gara. Grande successo anche per il gruppo Racing Start con diciotto iscritti, gara di spareggio tra i due pugliesi della Fasano Corse con le MINI Cooper S Oronzo Montanaro ed Ivan Pezzolla che si sono divisi nell'ordine le prime due vittorie. Ma alla categoria delle auto sovralimentate si aggiunge l'abruzzese Andrea Marchesani di nuovo con la prestante Volkswagen Polo GTI, la new entry piemontese Evans Lanfranco con la MINI, come l'abitùe Mario Tacchini. Con le Opel Corsa OPC arrivano il giovane toscano Lorenzo Mercati e Roberto Malvasio. Per le vetture aspirate il leader reatino Antonio Scappa sulla Renault New Clio RS, potrebbe approfittare dell'assenza del diretto inseguitore Giovanni Angelini, ma incontrerà tra gli altri il già campione pescarese Roberto Chiavaroli, anche lui su New Clio. In RS3 arriva al comando l'umbro Stefano Silvestrelli su Suzuki Swift.

Classifica Campionato Italiano Velocità Montagna: Assoluta: 1. Merli, 37,5; 2. Leogrande, 23; 3. Conticelli V., 19,5.

Gruppo Racing Start RS: Scappa, 40; 2. Angelini, 30; 3. Iantorno, 12. Gruppo Racing start RSTB: 1. Montanaro e Pezzolla, 35; 3. Tacchini, 22. Gruppo N: 1. Ligato, 24; 2. Cacioppo e Rea, 20. Gruppo A: 1. D'Amico, 35; 2. Parlato, 22; 3. Mistretta, 20. Gruppo E1: 1. Nappi, 40; 2. Chirico, 25; 3. Cappello, 22,5. Gruppo GT: 1. Ragazzi, 40; 2. Cannavò, 26,5; 3. Parrino, 21. Gruppo CN: 1. Iquinta, 35; 2. Conticelli F., 27; 3. Corona e Magliona, 20. Gruppo E2/M: 1. Leogrande, 40; 2. Maccarrone, 25; 3. Raiti, 24. Gruppo E2/B: 1. Merli, 37,5; 2. Conticelli V., 23,5; 3. Scola, 21.

Calendario: 25-27/04, 56<sup>^</sup> Monte Erice (TP); 02-04/05, 60<sup>^</sup> Coppa Nissena (CL); 16-18/05 45<sup>^</sup> Verzegnis – Sella Chianzutan (UD); 30/05-01/06, 24<sup>°</sup> Trofeo Lodovico Scarfiotti Sarnano – Sasotetto (MC); 13-15/06, 42<sup>^</sup> Pieve Santo stefano – Passo dello Spino (AR); 27-29/06, 53<sup>^</sup> Coppa Paolino Teodori (AP); 04-06/07, 64<sup>^</sup> Trento – Bondone (TN); 18-20/07, 57<sup>^</sup> Coppa Selva di Fasano (BR); 01-03/08, 16<sup>^</sup> Cronoscalata del Reventino (CZ); 22-24/08, 49<sup>°</sup> Trofeo Luigi Fagioli Gubbio – Madonna della Cima (PG); 05-07/09, 52<sup>^</sup> Rieti – Terminillo 50<sup>^</sup> Coppa Bruno Carotti (RI); 19-21/09, 32<sup>^</sup> Pedavena – Croce D'Aune (BL); a ddd, 30<sup>^</sup> Iglesias – Sant'Angelo

- [All News](#)
- [Intervista del mese](#)
- [News Automobilismo](#)
- [News Go-Kart](#)
- [News Motociclismo](#)

[www.photorealnwesmotorsport.it](http://www.photorealnwesmotorsport.it)  
14 maggio 2014

« [Week-end sfortunato per Bergamaschi al Castrol Cupra Cup](#)

[POWER CAR TEAM ALLA TARGA FLORIO TRICOLORE: PROGRESSI PER MARCHIORO E CARELLA](#) »

## **CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA:IN FRIULI IL TERZO ROUND DEL C.I.V.M. ALLA VERZEGNIS-SELLA CHIANTUTAN**

Con il pieno d' iscritti il Campionato Italiano Velocità Montagna arriva sulle Alpi carniche. Nella sfida tra le Osella Merli in cerca dell'allungo, Scuola del riscatto e Conticelli senior della conferma, ma arriva Zardo. Tutto pronto, torna la classica corsa sulle Alpi della Carnia in Friuli con la 45ª Verzegnis – Sella Chianzutan, la gara che porta la provincia di Udine al centro dell'Europa automobilistica per un week end che si apre con 249 iscritti. Il fine settimana sarà quello dal 16 al 18 maggio quando è in programma la competizione organizzata dalla Scuderia Friuli ACU, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida per il Trofeo italiano Velocità Montagna Nord, ma anche per il FIA International Hill Climb Cup, i campionati Sloveno ed Austriaco, oltre che per quello Friuli Venezia Giulia e Trofeo Triveneto.

L'appuntamento friulano entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le operazioni di verifica, come di consueto previste presso il Municipio di Verzegnis dalle 12.30 alle 18.30. Sabato 17 maggio dalle 9.30 giornata dedicata alle due salite di ricognizione del percorso per i piloti al volante delle vetture da gara, al fine di individuare le migliori regolazioni per le due gare di domenica 18 maggio, con partenza della prima alle 9.30 a cui seguirà la seconda sui 5.640 metri di percorso, con un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 396 e pendenza media del 7,02%.

Sempre più la Verzegnis – Sella Chianzutan diventa un appuntamento centrale per l'intero territorio, oltre che per tutti i migliori specialisti della velocità in salita, la gara si arricchisce sempre più di iniziative collaterali. Nell'edizione 2014 saranno tre gli apripista d'eccezione. Sulla Frazer Nash Boulogne del 1927, con motore 1.5 litri Meadows e carrozzeria Supersports, appartenuta all'asso dell'aviazione britannica Robert Lawrence 'Bobby' Bowescon, sarà Francesco Di Lauro, Presidente del Club "20 all'ora" di Trieste a fare da apripista. Dopo di lui una bella BMW M3 che piloterà il responsabile corse in Italia di Pirelli Terenzio Testoni e poi una Peugeot pilotata da Paolo Andreucci pluricampione italiano rally, driver ufficiale della casa del Leone e neo vincitore della Targa Florio. Una stele in memoria di Hans Peter Laber, lo sfortunato pilota austriaco vittima di un incidente dopo la fine dell'edizione 2013, verrà scoperta sabato 17 maggio, in memoria dell'appassionato e simpatico driver.

Il C.I.V.M. arriva in Friuli già carico di motivi sportivi che si arricchiranno con tutte le novità al via della terza prova. Il trentino di Vimotorsport Christian Merli ha vinto le prime due prove in Sicilia con l'Osella PA 2000 Honda di gruppo E2/B, che poi ha accusato un problema al propulsore nella trasferta portoghese dell'11 maggio, per cui ora il leader tricolore vuole guadagnare punti importanti per allungare in classifica sulla concorrenza. A cercare riscatto sarà il giovane calabrese della Jonia Corse Domenico Scuola, risolti i problemi che lo hanno privato delle prove a Erice e Caltanissetta e poi costretto ad arrampicarsi in classifica con l'Osella PA 2000 Honda, con la quale si è poi imposto ad orvieto domenica scorsa. Approfittando dell'assenza del pugliese Francesco Leogrande dopo i due terzi posti con l'Osella FA 30 Zytek, per il trapanese della Catania Corse Vincenzo Conticelli si presenta l'occasione di riprendersi il secondo posto in classifica assoluta con la biposto Osella PA 30 Zytek con cui ha conquistato la seconda piazza ad Erice. Ma dritto al vertice della classifica e ad incassare i primi pesanti punti tricolori punterà il veneto Denny Zardo che guiderà l'Osella FA 30 Zytek, la prototipo monoposto della classe regina di gruppo E2/M. Altre monoposto al via saranno la Lola del trentino di Speed Motor Adolfo Bottura, la Leyton House del driver di casa Marietto Nalon, la Reynard Cosworth dello svizzero Tiziano Riva, le Lola degli austriaci Hubert Galli e Bernhard Gradischnig, oltre quella di Janic Vaclav della Repubblica Ceca. In classe 2000 spiccano i nomi degli italiani Gino Pedrotti e l'under sardo Giuseppe Vacca su F. Master, di Otello Viali sulla Nemesis. In classe 1600 esordio stagionale in C.I.V.M. per il reatino Graziano Buttoletti sulla Gloria B5 e Franco Bertò sulla Renault F. Monza.

Sempre tra le biposto di gruppo E2/B senz'altro riflettori puntati anche sulla Osella PA 30 di Tiziano Ferrais, ma anche sulle Radical di classe 1600 del potentino leader di categoria Achille Lombardi, del trentino Diego Degaspero e del trapanese Alberto Santoro. Già molto acceso il gruppo CN dove al comando c'è il calabrese della Scuderia Vesuvio Rosario Iaquina con la Osella PA 21/S EVO Honda, che ha all'attivo successo ad Erice e dal secondo posto alla Nissena. Ma all'inseguimento con due vetture gemelle, si sono lanciati l'under trapanese Francesco Conticelli ed il sardo portacolori CST Sport e campione in carica Omar Magliona, che al suo esordio stagionale a Caltanissetta ha centrato immediatamente il successo. New entry stagionale anche per l'emiliano Franco Manzoni che torna della partita con l'Osella PA 21/S Honda. In classe 1600 arriva in C.I.V.M. anche il milanese Stefano Crespi con l'Osella PA 21/S. Ricco il gruppo GT dove il leader Roberto Ragazzi con la bella Ferrari 458 nei colori Superchallenge, seppur con due successi in tasca dovrà contenere i sicuri attacchi del siracusano della Rubicone Corse Ignazio Cannavò con la Lamborghini Gallardo, desideroso di riscatto dopo i problemi che lo hanno rallentato alla Nissena. Terza sempre più scomoda la Porsche del veneto di Agrigento Rosario Parrino, specialmente dopo che il team ha individuato l'origine dei problemi accusati nelle prime due gare dalla Porsche 911 GT3. Altre vetture di Stoccarda per i fratelli Gianni su Porsche Cayman ed Alessandro Di Fant, quest'ultimo sempre presente alla gara di casa con la 997 GT3, come Sebastiano Frijo con la versione 996. Dopo il secondo posto della Nissena arriva motivato il laziale "The Climber" al volante della F430 del Cavallino.

Fuoco alle polveri nell'affollato gruppo E1, dove dopo due acuti del partenopeo Piero Nappi e della Ferrari 550, ora si scateneranno le più accese sfide con l'arrivo in campionato di altri certi protagonisti come il bolognese Campione in carica Fulvio Giuliani con la sempre più aggiornata Lancia Delta EVO, i teramani Marco Gramenzi e Roberto Di Giuseppe, rispettivamente sulle Alfa 155 ex DTM V6 e GTA, che oltre a recuperare il terreno perduto dovranno anche contenere gli assalti provenienti da oltre confine da ottimi piloti come lo sloveno Boh, il bulgaro Zlatkov, Pailer, Welner, Hozman e Jelinek, sulle sviluppate Volkswagen, Mitsubishi, Audi, Lancia, Ford e Subaru. Di nuovo nella mischia anche il maceratese Abramo Antonicelli con la BMW M3 Superstars. Molto numerosa e carica d'agonismo anche la classe 2000 dove il trapanese Daniele Amato ha avuto un alto e basso tra la gara di casa e la Nissena ed ora con l'Opel Astra no deve più fare passi falsi. In categoria arriva il pesarese della Scuderia Catria Ferdinando Cimarelli con l'Alfa 156 con cui ha più che convinto nel 2013, ma attenzione ai vari Manuel Morocutti e Alberto Feragotto con le Renault Clio o alla BMW 318 di Claudio Spilotti, o dall'estero al calabrese di Germania Egidio Pisano con la Golf. In classe 1600 si presenta a Verzenis con due successi il calabrese Domenico Chirico sulla Peugeot 106 16 16V, con punti pesanti anche in gruppo, ma per la gara le minacce più forti arriveranno anche da Stefano De Gan, Michele Ghirardo e Francesco Barresi con le Honda. In classe 1400 si ripropone da primo attore il reatino Bruno Grifoni con la sua inseparabile Peugeot 106, mentre tra le lady torna in campo la detentrica della Coppa 2013 Deborah Broccolini con la Citroen C1.

A difendere i colori italiani in gruppo A sarà senz'altro il plurititolato e Campione in carica Rudi Bicciato, l'altoatesino della Scuderia Mendola che con la Mitsubishi Lancer EVO non perderà tempo nel recuperare le due gare in cui è stato assente. Anche la trentina Gabriela Pedroni si batterà con i colleghi stranieri con la sua Mitsubishi, in particolare l'ungherese Laszlo Hernady sulla Mitsubishi, molto esperto delle serie internazionali. In classe 2000 il leader catanese della Scuderia Etna Slavatore D'Amico non può che mirare a rinsaldare il comando visto l'ottimo esordio di stagione con due successi al volante della Renault New Clio, ma si corre in casa del triestino del Team Borret Paolo Parlato, fiducioso nella sua Honda Civic Tye-R con cui è secondo in categoria. A rendere la vita difficile a tutti in gruppo ci penserà il veneto "Romy", già campione di gruppo, con la Honda Civic farà una pausa dalle corse in circuito. Sempre con la Honda Civic fa il suo esordio stagionale nel tricolore l'abruzzese Serafino Ghizzoni, come il reatino Cludio Giobbi che sarà al via con la BMW 320. In classe 1600 il veneto Michele Mancin di Match 3 Sport inizierà da Verzenis a difendere la Coppa di classe al volante della Citroen Saxo VTS. Pienone anche in gruppo N dove il Campione in carica della Scuderia Friuli 1956 Michele Buiatti, si presenta sulla Honda Civic Tye-R. Tra le auto della classe regina oltre 3000 cc. di nuovo il sempre verde veneto Lino Vardanega con la Mitsubishi EVO X, che tonerà a combattere con l'altoatesino Armin Hafner sulla versione EVO della "Mitsu". Altre vetture giapponesi dei tre diamanti per il trentino di Sorrento Antonino Migliuolo, il rallista reggiano Davide Gatti ed il sardo Mario Murgia. In una numerosa classe 1600 spiccano i nomi del vincitore della prima gara ed il secondo della Nissena, rispettivamente il piemontese Giovanni Regis ed il calabrese Luca Ligato, entrambi sulle Peugeot 106 1.6, ma il pugliese Giacomo Liuzzi con la Citroen Saxo, come il calabrese Davide D'Acri, Fabrizio Vettorel con la Peugeot, Fabrizio Bommartini e l'inoscidabile Gianni Marchiol con le Honda Civic, si giocheranno la vittoria in gara.

Grande successo anche per il gruppo Racing Start con diciotto iscritti, gara di spareggio tra i due pugliesi della Fasano Corse con le MINI Cooper S Oronzo Montanaro ed Ivan Pezzolla che si sono divisi nell'ordine le prime due vittorie. Ma alla categoria delle auto sovralimentate si aggiunge l'abruzzese Andrea Marchesani di nuovo con la prestante Volkswagen Polo GTI, la new entry piemontese Evans Lanfranco con la MINI, come l'abitùe Mario Tacchini. Con le Opel Corsa OPC arrivano il giovane toscano Lorenzo Mercati e Roberto Malvasio. Per le vetture aspirate il leader reatino Antonio Scappa sulla Renault New Clio RS, potrebbe approfittare dell'assenza del diretto inseguitore Giovanni Angelini, ma incontrerà tra gli altri il già campione pescarese Roberto Chiavaroli, anche lui su New Clio. In RS3 arriva al comando l'umbro Stefano Silvestrelli su Suzuki Swift.





Ti trovi qui: [Home](#) » [Sport](#) » [Sport Genova](#) » ROBERTO MALVASIO AD UDINE PER UNA “CRONOSCALATA”

## ROBERTO MALVASIO AD UDINE PER UNA “CRONOSCALATA”

14 maggio 2014 08:05 [0 commenti](#) Visite: 3



GENOVA. 14 MAG. Debutto stagionale, domenica prossima, per **Roberto Malvasio** che, per la “prima” del 2014, ha scelto una **cronoscalata**, la prestigiosa “**Verzegniss – Sella Chianzutan**”.

Giunta alla **45<sup>a</sup> edizione**, la gara udinese, valida quale **terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna**, per la serie europea FIA International Hill Climb Cup e per il Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, ha richiamato **250 piloti** (175 driver tricolori e di 75 stranieri) da tutta Europa.

**Il pilota di Ronco Scrivia**, che fa parte del gruppo genovese che ha aderito alla scuderia **Winners Rally Team**, affronterà l’impegno al volante di una **Opel Corsa OPC turbo RS**, che gli sarà messa a disposizione dalla DP Racing de L’Aquila.

“Quella friulana è la prima gara di una nuova stagione – sottolinea Roberto Malvasio – e, quindi, non ho un obiettivo ben preciso ma la considero un’esperienza utile sia per riprendere contatto con le competizioni che per completare la mia formazione di pilota. Però, mi stimola l’idea di portare in gara una vettura Racing Start, categoria che ha già raggiunto un notevole livello di competitività. Ovviamente, date la qualità e la quantità che la manifestazione propone a livello di partecipanti, questo impegno per me sarà un confronto severo con una realtà, quella delle cronoscalate, che ancora non conosco a fondo ma che esercita su di me una notevole attrazione. Tanto è vero che, per questo 2014, ho in programma la partecipazione a quattro o cinque gare in salita e ad un rally nazionale”.

La “Verzegniss – Sella Chianzutan” si svolgerà sul classico percorso di **5640 metri, da ripetersi due volte**, che da Ponte Landaia sale a Sella Chianzutan.

Il weekend friulano entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche sportive e tecniche.

Sabato motori accesi per le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30 e domenica il via a gara 1 alle 9.30, con gara-2 a seguire.

Sono sempre visibili in rete, su un canale video personale all'indirizzo <http://www.youtube.com/user/robertomalvasio>, i filmati delle gare più importanti disputate da Roberto Malvasio dal 2006 ad oggi.

Condividi:

Google

Facebook 3

Twitter 1

Pocket

E-mail

Altro

[5ª EDIZIONE DELLO  
SLALOM FAVALE-  
CASTELLO](#)

5ª EDIZIONE DELLO SLALOM  
FAVALE-CASTELLO

In "Sport Genova"

[RALLY, MALVASIO OPACO  
IN VAL DI SUSÀ](#)

RALLY, MALVASIO OPACO IN  
VAL DI SUSÀ

In "Sport Genova"

[RALLY, UN SODDISFATTO  
MALVASIO TORNA DA PIEVE  
DI TECO](#)

GENOVA 06 LUG. Roberto  
Malvasio, reduce da una  
Susa-Moncenisio soddisfacente  
sarà al via della Pieve di Teco-San  
Bartolomeo di domenica luglio,  
sempre a bordo della Clio Gruppo  
N con cui...

In "Sport Genova"

## Rispondi

Scrivi qui il tuo commento...



## News Precedente

**Scola record a Orvieto con "vista" su Verzegnis**

13 Mag [16:11]

## GARE IN SALITA



## └ Categorie

FORMULA 1  
 RALLY  
 MOTOGP  
 INDYCAR  
 GP2 SERIES  
 F.RENAULT 3.5  
 AUTO GP  
 SUPER FORMULA  
 GP3 SERIES  
 INDY LIGHTS  
 F.3 FIA EUROPEAN  
 BRITISH F.3  
 F.3 TEDESCA  
 JAPANESE F.3  
 EURO OPEN  
 F.3 INTERNAZ.  
 F.3 ITALIA  
 FORMULA E  
 EURO CUP F.RENAULT  
 F.RENAULT ALPS  
 F.RENAULT ALPS JR  
 F.RENAULT INTERN.  
 F.4 ITALIA  
 F.JUNIOR  
 2000 LIGHT  
 SCUOLA MORROGH  
 FACI-CSAI ABARTH  
 FORMULA MONZA  
 24 ORE LE MANS  
 WORLD ENDURANCE  
 ELMS  
 USCC  
 NASCAR  
 V8 SUPERCARS  
 STOCK CAR BRAZIL  
 BLANCPAIN GT SERIES

## Verzegnis con Zardo, Andreucci apripista

Segui @italiaracing



### Gianluca Marchese

La 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan ospita nel weekend la terza prova del CIVM 2014 con ben 250 iscritti, un numero quasi d'altri tempi, visto il periodo. La gara friulana, però, a tutti gli effetti segnerà il "vero" inizio di campionato. Ok, senza Faggioli, vittorioso con record a Falperra e ora impegnato in Spagna nel Cem, Merli e l'Osella PA2000, risolti i problemi al motore Honda che lo hanno stoppato in Portogallo, puntano dritti ad allungare nella classifica assoluta e scattano favoriti. Ma Verzegnis sarà terra di grandi ritorni in ottica tricolore, con le lotte che finalmente si accenderanno in tutti i gruppi.

Oltre a una cinquantina tra sport-prototipi e formule, chi potrebbe dire la sua magari anche in ottica assoluta è senza dubbio Denny Zardo, al debutto in stagione e soprattutto con l'Osella FA30 Zytek ex Faggioli. Naturale che il driver veneto sia attesissimo, anche se un esordio del



[GT INTERNAZ.](#)  
[GT OPEN](#)  
[GT GIAPPONESE](#)  
[GT ITALIANO](#)  
[DTM](#)  
[WTCC](#)  
[EUROV8 SERIES](#)  
[GARE IN SALITA](#)  
[PORSCHE](#)  
[EURO MEGANE](#)  
[TURISMO ITALIANO](#)  
[CLIO CUP](#)  
[COPPA ITALIA](#)  
[KARTING](#)  
[ALTRE](#)  
[L](#)

## Home

## Elenco News

genere non è mai semplice, nemmeno per uno considerato tra i big della specialità, da lui poco frequentata nelle ultime stagioni. Zardo non sarà comunque l'unico tema della gara della Scuderia Friuli Acu.

Si segnalano gli esordi stagionali dei campioni e sfidanti nei gruppi N, A ed E1, dove finalmente si assisterà al duello tra Giuliani, Gramenzi e Nappi, unico protagonista nella doppia trasferta siciliana a Erice e Caltanissetta e dunque leader a punteggio pieno. Il duello si annuncia serrato anche tra le Gran Turismo, dove il campione in carica Ragazzi e la Ferrari 458 Superchallenge se la vedranno per la prima volta in stagione con Di Fant e la Porsche. Tra le Turismo ritornano Bicciato, Giobbi e Ghizzoni in gruppo A e la schiera dei piloti che tanto hanno infiammato il gruppo N lo scorso anno: il tricolore Buiatti (che però sarà al via su Honda Civic di classe 2000) e Hafner e Vardanega sulle Mitsu.

Spazio poi al ritorno del campione Racing Start 2012 Chiavaroli, che dopo il positivo "rodaggio" di Orvieto esordisce in Civm andando a caccia del leader Scappa con la Renault Clio aspirata. E tornano anche le "lady": la detentrici della Coppa Dame Deborah Broccolini (Citroen C1) e Gabriella Pedroni (Mitsu Lancer). Molto frequentata da piloti stranieri (per le concomitanti validità per la Coppa FIA e i Campionati Austriaco e Sloveno), che aggiungeranno pepe alla competizione, Verzegnis porterà in scena anche le sfide Magliona-Iaquinta con le Osella PA21 Evo Honda di gruppo CN e Montanaro-Pezzolla con le Mini Cooper S turbo, oltre a uno Scola a caccia di punti pesanti con la PA2000 dopo il record fatto segnare a Orvieto in Tivm domenica scorsa, per il giovane calabrese primo weekend della stagione privo di contrattempi.

Completano il quadro che davvero vedrà tutti in pista come succedeva nelle finali 2013 Paolo Andreucci con la Peugeot 208 e Terenzio Testoni con la Bmw M3 Dtm, che saranno gli apripista d'eccezione. Il weekend di gara entra nel vivo venerdì con le verifiche. Sabato le due prove ufficiali alle 9.30 e domenica il via a gara-1 sempre alle 9.30 sui 5640 metri del tracciato, con gara-2 a seguire.

Nella foto, Roberto Ragazzi

14 Mag [14:58]

- 
- 
- 

- [News di cronaca](#)
- [Meteo](#)
- [Facebook](#)
- [Youtube](#)
- [Radio](#)

www.isola24sport.it  
14 maggio 2014

## [Isola24Sport, tutto lo sport isolano sempre a portata di click](#)

- [Calcio](#)
- [Basket](#)
- [Calcio a 5](#)
- [Rugby](#)
- [Hockey](#)
  - [Serie A1 Masch.](#)
  - [Serie A2 Masch.](#)
  - [Serie A1 Femm.](#)
  - [Serie A2 Femm.](#)
  - [Serie B](#)
- [Pallanuoto](#)
- [Pallavolo](#)
- [Atletica](#)
- [Pallamano](#)
- [Golf](#)
- [Motori](#)
- [Home](#)
- >
- [motori](#)
- >
- [pista](#)
- >
- campionato italiano velocità montagna gruppo cn: magliona in friuli a caccia del bis

### **Campionato Italiano Velocità Montagna Gruppo CN: Magliona in Friuli a caccia del bis**

MI place  Tweet  

**Sabato le prove domenica le due manches di gara**

*Publicato da Redazione Isola24Sport il 14.05.2014*

SASSARI - L'obiettivo è la seconda vittoria su due nel CIVM 2014. Omar Magliona torna nella massima serie tricolore delle salite per lanciarsi pienamente nella lotta al titolo prototipi CN. Da 16 al 18 maggio il campione italiano in carica sarà di scena in Friuli alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan al volante dell'Osella PA21 Evo Honda da 2000cc curata dal Team Faggioli e gommata Marangoni. Con ancora il nuovo cambio al volante da perfezionare, quella di Verzegnis si annuncia una trasferta tra le più complesse della stagione per l'alfiere della scuderia siciliana Cst Sport, che non può permettersi passi falsi dopo la vittoriosa cavalcata della Coppa Nissena a Caltanissetta (con record) ma anche dopo aver saltato, in precedenza, il primo impegno tricolore a Erice per la

concomitante gara-test effettuata con successo a Rechberg in Austria. Inoltre, oltre ai diretti rivali del Campionato Italiano, in Friuli Magliona si troverà di fronte una concorrenza competitiva di livello internazionale.

L'attesa gara di Verzegnis, dove Omar lo scorso anno fu perfetto come pure nel 2012, è infatti valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno e conta tra gli iscritti oltre 250 piloti da tutto il continente. "Abbiamo molto su cui concentrare gli sforzi - commenta Magliona -. Su un tracciato che nelle ultime stagioni ci ha sempre visto protagonisti dovremo essere perfetti 'in pista', certo, ma soprattutto lavorare sui particolari che ancora ci permettono un margine di miglioramento. E proprio come lo scorso anno confermarci al top per non perdere il treno dei migliori. Concentrazione e motivazione non mancheranno. Faremo in modo che tutto funzioni a dovere e a fine weekend faremo i conti per la classifica."

Dopo le verifiche sportive e tecniche di venerdì dalle 12.30 alle 18.30, il programma dell'evento prevede per sabato le due prove ufficiali con partenza della prima manche alle 9.30. Domenica la 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan vivrà il clou con il via di gara-1 sempre alle 9.30 e gara-2 a seguire.

## Altri Sports

- [Arti marziali](#)
- [Baseball & Softball](#)
- [Beach Tennis](#)
- [Beach Volley](#)
- [Biliardo](#)
- [Bocce](#)
- [Calcio Amatoriale](#)
- [Calcio Giovanile](#)

- [Canotaggio](#)
- [Ciclismo](#)
- [C.I. Paralimpico](#)
- [Danza Sportiva](#)
- [Equitazione](#)
- [Fed. Med. Sport. Ita.](#)
- [Football Americano](#)
- [Ginnastica](#)

- [Ippica](#)
- [Nuoto Sincronizzato](#)
- [Nuoto](#)
- [Patt. a rotelle](#)
- [Pugilato](#)
- [Scacchi](#)
- [Scherma](#)
- [Special Olympics](#)

- [Surf, Windsurf, Kite](#)
- [Tennis Tavolo](#)
- [Tennis](#)





- [Foto](#)
- [Video](#)
- [Man Of the Weekend](#)
- [Road Racing](#)
- [Cronoscalate](#)
- [IFG History](#)
- [Streaming](#)
- [Info](#)
- [Contattaci](#)
- [Press](#)

[www.infullgear.com](http://www.infullgear.com)  
14 maggio 2014

**Publicato il:** mer, mag 14th, 2014

[Cronoscalate](#) / [News](#) | By [IFG Redazione](#)

## **CIVM 2014, 45° Verzegnis – Sella Chianzutan il 17 e 18 Maggio in Friuli**



**Il Campionato Italiano Velocità Montagna** arriva sulle Alpi carniche.

Tutto pronto, torna la classica corsa sulle Alpi della Carnia in Friuli con la **45<sup>a</sup> Verzegnis – Sella Chianzutan**, la gara che porta la provincia di Udine al centro dell'Europa automobilistica per un week end.

**Il fine settimana sarà quello dal 16 al 18 maggio 2014** quando è in programma la competizione organizzata dalla Scuderia Friuli ACU, terza prova del **Campionato Italiano Velocità Montagna**, valida per il **Trofeo italiano Velocità Montagna Nord**, ma anche per il **FIA International Hill**

**Climb Cup, i campionati Sloveno ed Austriaco**, oltre che per quello **Friuli Venezia Giulia e Trofeo Triveneto**.

**L'appuntamento friulano entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le operazioni di verifica**, come di consueto previste **presso il Municipio di Verzegnis dalle 12.30 alle 18.30**.

**Sabato 17 maggio** dalle 9.30 giornata dedicata alle due salite di ricognizione del percorso per i piloti al volante delle vetture da gara, al fine di individuare le migliori regolazioni per le due gare di domenica 18 maggio, con partenza della prima alle 9.30 a cui seguirà la seconda sui 5.640 metri di percorso, con un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 396 e pendenza media del 7,02%.

Sempre più la Verzegnis – Sella Chianzutan diventa un appuntamento centrale per l'intero territorio, oltre che per tutti i migliori specialisti della velocità in salita, la gara si arricchisce sempre più di iniziative collaterali.

Nell'edizione 2014 saranno tre gli apripista d'eccezione. Sulla **Frazer Nash Boulogne** del 1927, con motore 1.5 litri Meadows e carrozzeria Supersports, appartenuta all'asso dell'aviazione britannica Robert Lawrence 'Bobby' Bowescon, sarà Francesco Di Lauro, Presidente del Club "20 all'ora" di Trieste a fare da apripista.

Dopo di lui una bella BMW M3 che piloterà il responsabile corse in Italia di Pirelli Terenzio Testoni e poi una Peugeot pilotata da **Paolo Andreucci** pluricampione italiano rally, driver ufficiale della casa del Leone e neo vincitore della Targa Florio.

Una stele in memoria di Hans Peter Laber, lo sfortunato pilota austriaco vittima di un incidente dopo la fine dell'edizione 2013, verrà scoperta sabato 17 maggio, in memoria dell'appassionato e simpatico driver.

**Calendario CIVM 2014:** Calendario: 25-27/04, 56<sup>a</sup> Monte Erice (TP); 02-04/05, 60<sup>a</sup> Coppa Nissena (CL); 16-18/05 45<sup>a</sup> Verzegnis – Sella Chianzutan (UD); 30/05-01/06, 24° Trofeo Lodovico Scarfiotti Sarnano – Sasotetto (MC); 13-15/06, 42<sup>a</sup> Pieve Santo stefano – Passo dello Spino (AR); 27-29/06, 53<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori (AP); 04-06/07, 64<sup>a</sup> Trento – Bondone (TN); 18-20/07, 57<sup>a</sup> Coppa Selva di Fasano (BR); 01-03/08, 16<sup>a</sup> Cronoscalata del Reventino (CZ); 22-24/08, 49° Trofeo Luigi Fagioli Gubbio – Madonna della Cima (PG); 05-07/09, 52<sup>a</sup> Rieti – Terminillo 50<sup>a</sup> Coppa Bruno Carotti (RI); 19-21/09, 32<sup>a</sup> Pedavena – Croce D'Aune (BL); a ddd, 30<sup>a</sup> Iglesias – Sant'Angelo (CA).

*(ACI Sport)*

**Mi piace** [Iscriviti](#) per vedere cosa piace ai tuoi amici.

**Share** 0 **Tweet** 1 **g+1**



## Commenti

0 commenti

- [Meteo](#)
- [Condizioni di utilizzo](#)
- [Informativa Privacy](#)
- [Contatti](#)
- [RSS Articoli](#)



- [Home](#)
- [Eventi](#)
  - [Mostre](#)
  - [Manifestazioni](#)
  - [Fiere](#)
  - [Enogastronomia](#)
  - [Sport](#)
  - [Musica](#)
  - [Spettacoli](#)
  - [Altro](#)
- [News](#)
- [Itinerari](#)
- [Rivista](#)
- [Cartine turistiche](#)
- [CALENDARIO 2014](#)
- [ISCRIVITI a Giro News](#)

 [Invia ad un amico](#)

## 45. Verzegnis – Sella Chianzutan

Quando: **da venerdì 16 a domenica 18 maggio 2014**

Dove: **Verzegnis (UD)**

**Mi piace** Piace a 7.454 persone. [Iscriviti](#) per vedere cosa piace ai tuoi amici.

45. Verzegnis – Sella Chianzutan



Si terrà da venerdì 16 a domenica 18 maggio 2014 la 45. CRONOSCALATA VERZEGNIS – SELLA CHIANZUTAN, l'entusiasmante gara automobilistica internazionale di velocità in salita nella magica terra della Carnia, inserita nel calendario internazionale F.I.A. (Federazione Internazionale dell'Automobile) e nazionale A.C.I.-C.S.A.I., si correrà sulla strada provinciale 1 della Val d'Arzino nel comune di Verzegnis per km. 5,640, nel comprensorio della Carnia.

Lunghezza : 5,640 Km, pendenza media: 7,2%.  
2 manches: 11,280 Km.



Altitudine di partenza: 500 m.  
Altitudine di arrivo: 896 m.

Partenza prove Sabato 17 Maggio 2014 ore 09:30  
Partenza prima manche Domenica 18 ore 09:30  
Partenza seconda manche: poco dopo il termine della prima

Info: [Scuderia Friuli](#)

## SFOGLIA GIRO PRIMAVERA!

[Open publication](#) - Free publishing

Scritto da [redazione GIRO Eventi](#), [iPhone Eventi](#), [Itinerari](#), [Sport](#) mag 13, 2014



### Cerca in GIRO

[Calendario »](#)

### News e Annunci



#### [Assegnate le Bandiere Blu 2014, in FVG se ne fregiano Grado e Lignano](#)

Assegnate le Bandiere Blu 2014, in FVG se ne fregiano Grado e Lignano Sono 140 le...



#### [Trieste, memorandum di divieto di alimentazione delle specie selvatiche](#)

Trieste, memorandum di divieto di alimentazione delle specie selvatiche E' di pochi giorni fa la raccomandazione...



#### [Al via i voti per 'I luoghi del cuore', segnala il bene da salvaguardare.](#)

www.emiliaromagnasport.com  
14 maggio 2014

[Login](#) | [Registrati](#) | [Password smarrita](#)

EDIZIONE PROVINCIALE DI • [BO](#) • [FE](#) • [FC](#) • [PR](#) • [PC](#) • [RA](#) • [RE](#) • [RN](#) • [MO](#) • [RSM](#) • [PU](#) **Tutte**

[HOME](#)

[CALCIO](#)

[BASKET](#)

[PALLAVOLO](#)

[FUTSAL](#)

[ALTRI SPORT](#)

[Iscriviti alla Newsletter »](#)

[Cerca](#)

[CERCA TRA SQUADRE E  
GIOCATORI](#)

Sei in: [Home](#) > [Motori](#) > [Rubicone Corse al terzo round del CIVM 2014](#)

**MOTORI**

**PUBBLICITA'**

## Rubicone Corse al terzo round del CIVM 2014

Nell'imminente fine settimana si disputerà la 45° Verzegnis-Sella Chianzutan.

14/05/2014



Terzo impegno stagionale per il portacolori di Rubicone Corse, Ignazio Cannavo' su Lamborghini Gallardo di raggruppamento GT3 + 3000, che alla 45° Verzegnis-Sella Chianzutan in programma dal 16 al 18 maggio attaccherà pesantemente il leader di raggruppamento, Roberto Ragazzi su Ferrari 458, dopo il rallentamento per problemi tecnici riscontrati alla Nissena. Nella classifica assoluta, dopo i primi due appuntamenti del CIVM, il driver siracusano è saldamente in seconda posizione a 13 lunghezze dal leader Ragazzi. Terzo Rosario Parrino su Porsche 911 GT3.

Il programma di gara prevede nella giornata di venerdì 16 maggio, verifiche amministrative e tecniche dalle ore 12.30 alle ore 18.30 presso il Municipio di Verzegnis, mentre sabato 17 si svolgeranno i due turni di prove ufficiali con il primo previsto alle ore 08.30 il secondo a seguire la prima manche. L'indomani, domenica 18, le due manche di gara, la prima si svolgerà alle ore 09.30 la seconda a circa 15' dopo il termine della prima sezione. Le premiazioni si svolgeranno come di consueto al termine della seconda manche presso il parco chiuso d'arrivo

in località Sella Chianzutan.  
Uff. Stampa  
Rubicone Corse

[Stampa la news](#)

[Invia ad un amico](#)

[Segnala contenuti offensivi a Romagnasport](#)

Mi piace

0

Tweet

0

+1

www.corsanews.it  
14 maggio 2014

Home Auto Novità Moto Novità F1 Rally Formula E Moto Racing World Series GP2 Auto GP Formula 4 – F.Abarth F.Renault **Prototipi** GT  
WTCC EuroV8 Series DTM Auto Storiche Karting Trofei Vela & Motori Resort & Food ...dal mondo

CERCA IN CORSANEWS

ADD THIS 

Cerca...  
Vai



## VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN : UNA SFIDA TRA MERLI, SCOLA, CONTICELLI E ZARDO

Publicato Mercoledì, 14 Maggio 2014 18:51



Udine. Tutto pronto, torna la classica corsa sulle Alpi della Carnia in Friuli con la 45ª Verzegnis - Sella Chianzutan, la gara che porta la provincia di Udine al centro dell'Europa automobilistica per un week end che si apre con 249 iscritti.

Il fine settimana sarà quello dal 16 al 18 maggio quando è in programma la competizione organizzata dalla Scuderia Friuli ACU, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida per il Trofeo italiano Velocità Montagna Nord, ma anche per il FIA International Hill Climb Cup, i campionati Sloveno ed Austriaco, oltre che per quello Friuli Venezia Giulia e Trofeo Triveneto.

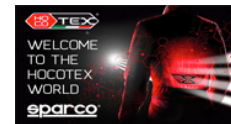
L'appuntamento friulano entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le operazioni di verifica, come di consueto previste presso il Municipio di Verzegnis dalle 12.30 alle 18.30.

Sabato 17 maggio dalle 9.30 giornata dedicata alle due salite di ricognizione del percorso per i piloti al volante delle vetture da gara, al fine di individuare le migliori regolazioni per le due gare di domenica 18 maggio, con partenza della prima alle 9.30 a cui seguirà la seconda sui 5.640 metri di percorso, con un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 396 e pendenza media del 7,02%.

Sempre più la Verzegnis - Sella Chianzutan diventa un appuntamento centrale per l'intero territorio, oltre che per tutti i migliori specialisti della velocità in salita, la gara si arricchisce sempre più di iniziative collaterali.

Nell'edizione 2014 saranno tre gli apripista d'eccezione. Sulla Frazer Nash Boulogne del 1927, con motore 1.5 litri Meadows e carrozzeria Supersports, appartenuta all'asso dell'aviazione britannica Robert Lawrence 'Bobby' Bowescon, sarà Francesco Di Lauro, Presidente del Club "20 all'ora" di Trieste a fare da apripista.

Dopo di lui una bella BMW M3 che piloterà il responsabile corse in Italia di Pirelli Terenzio Testoni e poi una Peugeot pilotata da Paolo Andreucci pluricampione italiano rally, driver ufficiale della casa del Leone e neo vincitore della Targa Florio.





Una stele in memoria di Hans Peter Laber, lo sfortunato pilota austriaco vittima di un incidente dopo la fine dell'edizione 2013, verrà scoperta sabato 17 maggio, in memoria dell'appassionato e simpatico driver.

Il C.I.V.M. arriva in Friuli già carico di motivi sportivi che si arricchiranno con tutte le novità al via della terza prova. Il trentino di Vimotorsport Christian Merli ha vinto le prime due prove in Sicilia con l'Osella PA 2000 Honda di gruppo E2/B, che poi ha accusato un problema al propulsore nella trasferta portoghese dell'11 maggio, per cui ora il leader tricolore vuole guadagnare punti importanti per allungare in classifica sulla concorrenza.

A cercare riscatto sarà il giovane calabrese della Jonia Corse Domenico Scola, risolti i problemi che lo hanno privato delle prove a Erice e Caltanissetta e poi costretto ad arrampicarsi in classifica con l'Osella PA 2000 Honda, con la quale si è poi imposto ad orvieto domenica scorsa.

Approfittando dell'assenza del pugliese Francesco Leogrande dopo i due terzi posti con l'Osella FA 30 Zytec, per il trapanese della Catania Corse Vincenzo Conticelli si presenta l'occasione di riprendersi il secondo posto in classifica assoluta con la biposto Osella PA 30 Zytec con cui ha conquistato la seconda piazza ad Erice.

Ma dritto al vertice della classifica e ad incassare i primi pesanti punti tricolori punterà il veneto Denny Zardo che guiderà l'Osella FA 30 Zytec, la prototipo monoposto della classe regina di gruppo E2/M.

Altre monoposto al via saranno la Lola del trentino di Speed Motor Adolfo Bottura, la Leyton House del driver di casa Marietto Nalon, la Reynard Cosworth dello svizzero Tiziano Riva, le Lola degli austriaci Hubert Galli e Bernhard Gradischnig, oltre quella di Janic Vaclav della Repubblica Ceca. In classe 2000 spiccano i nomi degli italiani Gino Pedrotti e l'under sardo Giuseppe Vacca su F. Master, di Otello Viali sulla Nemesis.

In classe 1600 esordio stagionale in C.I.V.M. per il reatino Graziano Buttoletti sulla Gloria B5 e Franco Bertò sulla Renault F. Monza.

Sempre tra le biposto di gruppo E2/B senz'altro riflettori puntati anche sulla Osella PA 30 di Tiziano Ferrais, ma anche sulle Radical di classe 1600 del potentino leader di categoria Achille Lombardi, del trentino Diego Degaspero e del trapanese Alberto Santoro.

Già molto acceso il gruppo CN dove al comando c'è il calabrese della Scuderia Vesuvio Rosario Iaquinta con la Osella PA 21/S EVO Honda, che ha all'attivo successo ad Erice e dal secondo posto alla Nissena.

Ma all'inseguimento con due vetture gemelle, si sono lanciati l'under trapanese Francesco Conticelli ed il sardo portacolori CST Sport e campione in carica Omar Magliona, che al suo esordio stagionale a Caltanissetta ha centrato immediatamente il successo. New entry stagionale anche per l'emiliano Franco Manzoni che torna della partita con l'Osella PA 21/S Honda.

In classe 1600 arriva in C.I.V.M. anche il milanese Stefano Crespi con l'Osella PA 21/S. Ricco il gruppo GT dove il leader Roberto Ragazzi con la bella Ferrari 458 nei colori Superchallenge, seppur con due successi in tasca dovrà contenere i sicuri attacchi del siracusano della Rubicone Corse Ignazio Cannavò con la Lamborghini Gallardo, desideroso di riscatto dopo i problemi che lo hanno rallentato alla Nissena.

Terza sempre più scomoda la Porsche del veneto di Agrigento Rosario Parrino, specialmente dopo che il team ha individuato l'origine dei problemi accusati nelle prime due gare dalla Porsche 911 GT3.

Altre vetture di Stoccarda per i fratelli Gianni su Porsche Cayman ed Alessandro Di Fant, quest'ultimo sempre presente alla gara di casa con la 997 GT3, come Sebastiano Frijo con la versione 996. Dopo il secondo posto della Nissena arriva motivato il laziale "The Climber" al volante della F430 del Cavallino.

Fuoco alle polveri nell'affollato gruppo E1, dove dopo due acuti del partenopeo Piero Nappi e della Ferrari 550, ora si scateneranno le più accese sfide con l'arrivo in campionato di altri certi protagonisti come il bolognese Campione in carica Fulvio Giuliani con la sempre più aggiornata Lancia Delta EVO, i teramani Marco Gramenzi e Roberto Di Giuseppe, rispettivamente sulle Alfa 155 ex DTM V6 e GTA, che oltre a recuperare il terreno perduto dovranno anche contenere gli assalti provenienti da oltre confine da ottimi piloti come lo sloveno Boh, il bulgaro Zlatkov, Pailer, Welner, Hozman e Jelinek, sulle sviluppate Volkswagen, Mitsubishi, Audi, Lancia, Ford e Subaru.

Di nuovo nella mischia anche il maceratese Abramo Antonicelli con la BMW M3 Superstars. Molto numerosa e carica d'agonismo anche la classe 2000 dove il trapanese Daniele Amato ha avuto un alto e basso tra la gara di casa e la Nissena ed ora con l'Opel Astra no deve più fare passi falsi.

In categoria arriva il pesarese della Scuderia Catria Ferdinando Cimarelli con l'Alfa 156 con cui ha più che convinto nel 2013, ma attenzione ai vari Manuel Morocutti e Alberto Feragotto con le Renault Clio o alla BMW 318 di Claudio Spilotti, o dall'estero al calabrese di Germania Egidio Pisano con la Golf. In classe 1600 si presenta a Verzegnis con due successi il calabrese Domenico Chirico sulla Peugeot 106 16 16V, con punti pesanti anche in gruppo, ma per la gara le minacce più forti arriveranno anche da Stefano De Gan, Michele Ghirardo e Francesco Barresi con le Honda.

In classe 1400 si ripropone da primo attore il reatino Bruno Grifoni con la sua inseparabile Peugeot 106, mentre tra le lady torna in campo la detentrica della Coppa 2013 Deborah Broccolini con la Citroen C1.

A difendere i colori italiani in gruppo A sarà senz'altro il plurititolato e Campione in carica Rudi Bicciato, l'altoatesino della Scuderia Mendola che con la Mitsubishi Lancer EVO non perderà tempo nel recuperare le due gare in cui è stato assente.

Anche la trentina Gabriela Pedroni si batterà con i colleghi stranieri con la sua Mitsubishi, in particolare l'ungherese Laszlo Hernady sulla Mitsubishi, molto esperto delle serie internazionali. In classe 2000 il leader catanese della Scuderia Etna Slavatore D'Amico non può che mirare a rinsaldare il comando visto l'ottimo esordio di stagione con due successi al volante della Renault New Clio, ma si corre in casa del triestino del Team Borret Paolo Parlato, fiducioso nella sua Honda Civic Tye-R con cui è secondo in categoria.

A rendere la vita difficile a tutti in gruppo ci penserà il veneto "Romy", già campione di gruppo, con la Honda Civic farà una pausa dalle corse in circuito. Sempre con la Honda Civic fa il suo esordio stagionale nel tricolore l'abruzzese Serafino Ghizzoni, come il reatino Claudio Giobbi che sarà al via con la BMW 320.

In classe 1600 il veneto Michele Mancin di Match 3 Sport inizierà da Verzegnis a difendere la Coppa di classe al volante della Citroen Saxo VTS. Pienone anche in gruppo N dove il Campione in carica della Scuderia Friuli 1956 Michele Buiatti, si presenta sulla Honda Civic Tye-R.

Tra le auto della classe regina oltre 3000 cc. di nuovo il sempre verde veneto Lino Vardanega con la Mitsubishi EVO X, che tonerà a combattere con l'altoatesino Armin Hafner sulla versione EVO della "Mitsu". Altre vetture giapponesi dei tre diamanti per il trentino di Sorrento Antonino Migliuolo, il rallista reggiano Davide Gatti ed il sardo Mario Murgia.

In una numerosa classe 1600 spiccano i nomi del vincitore della prima gara ed il secondo della Nissena, rispettivamente il piemontese Giovanni Regis ed il calabrese Luca Ligato, entrambi sulle Peugeot 106 1.6, ma il pugliese Giacomo Liuzzi con la Citroen Saxo, come il calabrese Davide D'Acri, Fabrizio Vettorel con la Peugeot, Fabrizio Bommartini e l'insossidabile Gianni Marchiol con le Honda Civic, si giocheranno la vittoria in gara.

Grande successo anche per il gruppo Racing Start con diciotto iscritti, gara di spareggio tra i due pugliesi della Fasano Corse con le MINI Cooper S Oronzo Montanaro ed Ivan Pezzolla che si sono divisi nell'ordine le prime due vittorie.

Ma alla categoria delle auto sovralimentate si aggiunge l'abruzzese Andrea Marchesani di nuovo con la prestante Volkswagen Polo GTI, la new entry piemontese Evans Lanfranco con la MINI, come l'abitùe Mario Tacchini. Con le Opel Corsa OPC arrivano il giovane toscano Lorenzo Mercati e Roberto Malvasio.

Per le vetture aspirate il leader reatino Antonio Scappa sulla Renault New Clio RS, potrebbe approfittare dell'assenza del diretto inseguitore Giovanni Angelini, ma incontrerà tra gli altri il già campione pescarese Roberto Chiavaroli, anche lui su New Clio. In RS3 arriva al comando l'umbro Stefano Silvestrelli su Suzuki Swift. **(R.G.)**

Succ >

**Like** 2 people like this. [Sign Up](#) to see what your friends like.

 1  0



email... password...  Ricordami **Accedi** Registrati | Password persa

HOME NEWS RUBRICHE FOCUS CAMPIONATI TROFEI REGOLAMENTI PNEUMATICI CLASSIFICHE CALENDARI FOTO VIDEO Cerca...

## NEWS - CIVM

14 Maggio 2014

### Ignazio Cannavo' al via della 45° Verzegnis-Sella Chianzutan



Mi piace Condividi 1

Terzo impegno stagionale per il portacolori di Rubicone Corse, Ignazio Cannavo' su Lamborghini Gallardo di raggruppamento GT3 + 3000, che alla 45° Verzegnis-Sella Chianzutan in programma dal 16 al 18 maggio attaccherà pesantemente il leader di raggruppamento, Roberto Ragazzi su Ferrari 458, dopo il rallentamento per problemi tecnici riscontrati alla Nissena. Nella classifica assoluta, dopo i primi due appuntamenti del CIVM, il driver siracusano è saldamente in seconda posizione a 13 lunghezze dal leader Ragazzi. Terzo Rosario Parrino su Porsche 911 GT3.

Il programma di gara prevede nella giornata di venerdì 16 maggio, verifiche amministrative e tecniche dalle ore 12.30 alle ore 18.30 presso il Municipio di Verzegnis, mentre sabato 17 si svolgeranno i due turni di prove ufficiali con il primo previsto alle ore 08.30 il secondo a seguire la prima manche.

L'indomani, domenica 18, le due manche di gara, la prima si svolgerà alle ore 09.30 la seconda a circa 15' dopo il termine della prima sezione. Le premiazioni si svolgeranno come di consueto al termine della seconda manche presso il parco chiuso d'arrivo in località Sella Chianzutan.

Mi piace Condividi 1



Aggiungi un commento...

Commenta usando...

Plug-in sociale di Facebook

← Indietro

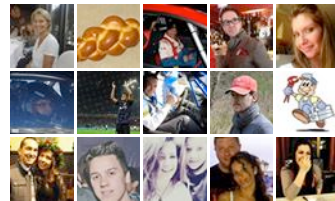
2014 © YouRally è testata giornalistica quotidiana registrata presso il Tribunale di Benevento con autorizzazione n. 06/13. Iscrizione al ROC n. 17031. Mind the Lab - P.IVA 01377360621 - Tutti i diritti riservati.



You Rally

Mi piace

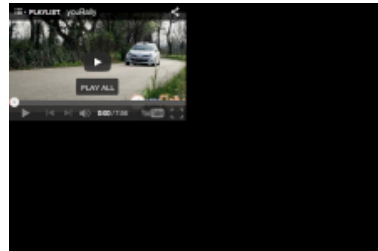
You Rally piace a 4.068 persone.



Plug-in sociale di Facebook

## VIDEO

Visualizza gli altri video



## PROSSIMI APPUNTAMENTI

- ERC Rally delle Azzorre  
il 15 Maggio 2014
- TRN ZONA 1 Rally Città di Torino  
il 17 Maggio 2014
- TRN ZONA 3 Rally Bellunese  
il 17 Maggio 2014
- TRN ZONA 4 Rally Casciana Terme  
il 17 Maggio 2014
- TRT Rally Puglia e Lucania  
il 18 Maggio 2014
- ERT Rally della Slovenia  
il 23 Maggio 2014
- TRN ZONA 5 Rally del Salento  
il 31 Maggio 2014
- WRC ITALIA Rally del Salento  
il 01 Giugno 2014
- TRN ZONA 4 Rally degli Abeti e dell'Abetone  
il 02 Giugno 2014
- TRN ZONA 6 Rally Event Taormina  
il 02 Giugno 2014

**MOTORI**

**ACCEDI | REGISTRATI**



martedì, 13 maggio 2014 ore 22:27

mercoledì 14 maggio 2014

## 45ma Verzegnis-Sella Chianzutan: ben 250 gli iscritti

Terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna

Entra in Gofasano.it



**STAZIONI DI SERVIZIO**  
**STAZIONE DI SERVIZIO Q8**  
**ED AUTOLAVAGGIO DI**  
**VIRIANO ANGELINI**

Autolavaggio a mano e distributore di carburanti,  
specialista nel lavaggio di sedili ed interni di auto.

Spazio promozionale



**ENOGASTRONOMIA E PRODOTTI TIPICI**  
**CASEIFICIO ZACCARIA**

Realizzazione artigianale di prodotti  
derivati dal latte.

Spazio promozionale



Mi piace 6 Tweet 1 8+1 0

1 - A + PDF Commenti (0)

di Redazione Go Fasano

FASANO- Si disputerà dal 16 al 18 maggio prossimi la 45ma edizione della Verzegnis-Sella Chianzutan, cronoscalata internazionale valida quale terza prova del Civm (Campionato Italiano Velocità Montagna) valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, il Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, il Campionato Austriaco e quello Sloveno, il Trofeo Triveneto/Slovenia, il Campionato Friuli Venezia Giulia e il FIA CEZ Historic. Un pieno di titolazioni che ha stuzzicato le adesioni di 175 driver tricolori e di 75 stranieri.

Si tratta dunque di un vero e proprio pienone in termini di iscritti. Tra le vetture iscritte, sono 59 le auto storiche, sempre affascinanti, 16 le vetture del gruppo E3 (le vetture di scaduta omologazione) e soprattutto 175 le auto moderne, che confermano Verzegnis tra le gare di Civm con più iscritti in assoluto.

**Tra gli iscritti figurano anche tre piloti fasanesi. Si tratta di Oronzo Montanaro (Mini Cooper S) e Ivano Pezzolla (Mini Cooper S) per l'ennesimo capitolo della lotta tra le Racing Start di classe Rstb e Giacomo Liuzzi (Citroen Saxo) in classe N1600 .**

Il parco partenti che si giocherà i punti per il Tricolore ACI-CSAI e la Coppa FIA si annuncia agguerritissimo e, oltre alle vetture Turismo e da rally (alcune elaboratissime e spettacolari nelle soluzioni aerodinamiche), appassionati e pubblico

**SERVIZI MEDICI E DI ASSISTENZA**

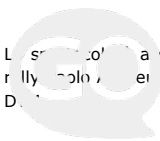
**STUDIO DENTISTICO LOW COST - DOTT. ANCONA**

Per chi desidera la qualità con un occhio al prezzo.  
Scopri il listino completo.

Spazio promozionale



potranno godersi lo show dei passaggi di 11 Gran Turismo tra Ferrari, Porsche e  
Sella Chianzutan, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025  
iscritti

 CERCA NEL S

**Su di noi**

L'obiettivo è assicurare anche dagli appripista d'eccezione: il pluricampione italiano  
rilly, i piloti e i tecnici su Peugeot 206 e il manager di Bellinzoni restori su BMW M3  
D...  
Gofasano su  
Organizzata dalla Scuderia Friuli in collaborazione con il Comune di Verzegnis e la  
consolidata partnership di Banca di Cividale, la gara si svolge sul classico percorso di  
5640 metri, da ripetersi due volte, che da Ponte Landaia sale a Sella Chianzutan.

Il progetto Go-city  
Redazione Go Fasano  
Lavora con Go Fasano  
Contatta la redazione  
Go Fasano

Facebook e Twitter  
Fasano

**Note legali**

Informazioni legali,  
Termini e condizioni del servizio  
Privacy

**Assistenza**

Aiuto  
Mappa del sito  
Rss / xml  
Impostazioni consigliate

**Informazioni**

Credits  
Partner  
Link amici  
La tua pubblicita' su Go Fasano

Powered by Gosystem

## 250 iscritti alla Verzegnis-Sella Chianzutan

*La gara friulana del 18 maggio registra un pienone di altissimo livello con i migliori specialisti delle cronoscalate*



13/05/2014

Si sono chiuse alla mezzanotte del 12 maggio le iscrizioni alla **45esima Verzegnis-Sella Chianzutan**. La cronoscalata internazionale si disputa dal **16 al 18 maggio** nella cittadina friulana, che nei prossimi giorni sarà animata da un pienone da record. Sono, infatti, **250 i piloti iscritti**, da tutta Europa, alla terza prova del **Campionato italiano velocità montagna**, valida anche per la serie europea **Fia International Hill Climb Cup**, di cui sarà seconda prova, il **Trofeo italiano velocità montagna nord**, il **Campionato austriaco** e quello **sloveno**, il **Trofeo Triveneto/Slovenia**, il **Campionato Friuli Venezia Giulia** e il **Fia Cez Historic**. Un pieno di titolazioni che ha stuzzicato le adesioni di 175 driver tricolori e di 75 stranieri. Tra le vetture iscritte, sono 59 le auto storiche, sempre affascinanti, 16 le vetture del gruppo E3 (scaduta omologazione) e soprattutto 175 le auto moderne, che confermano Verzegnis tra le gare di Civm con più iscritti in assoluto.

Il parco partenti che si giocherà i punti per il Tricolore Aci-Csai e la Coppa Fia si annuncia agguerritissimo e, oltre alle vetture turismo e da rally (alcune elaboratissime e spettacolari nelle soluzioni aerodinamiche), appassionati e pubblico potranno godersi lo show dei passaggi di 11 gran turismo tra Ferrari, Porsche e Lamborghini, 20 formula monoposto (tra cui numerose F.3000) e addirittura 25 vetture sport-prototipo, le regine delle salite. Lo spettacolo è assicurato anche dagli apripista d'eccezione: il pluricampione italiano rally **Paolo Andreucci** su Peugeot 208 e il manager Pirelli **Terenzio Testoni** su Bmw M3 Dtm. Da apripista farà anche un'affascinante monoposto da corsa degli Anni '20 con alla guida **Francesco Di Lauro**, presidente del Club 20 all'ora di Trieste.

Organizzata dalla **Scuderia Friuli** in collaborazione con il **Comune di Verzegnis** e la consolidata partnership di **Banca di Cividale**, la gara si svolge sul classico percorso di 5.640 metri, da ripetersi due volte, che da Ponte Landaia sale a Sella Chianzutan. Atteso da tutto il territorio e dal circus della velocità in salita, il weekend friulano entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche sportive e tecniche. Sabato motori accesi per le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30 e domenica 18 maggio il via a gara 1 della 45esima Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30, con gara 2 a seguire.

**AUTORE:**

**0 Commenti**

Copyright © 2013 Il Friuli - p.iva 01907840308



## NOTIZIE PIÙ CALDE // Da g



## TUTTO PRONTO PER IL 16 MAGGIO BOOM DI PILOTI STRANIERI ALLA VERZEGNIS – SELLA CHIANZUTAN

Scritto da: Dario Furlan 13 maggio 2014 in Attualità, HOT, Motori, Sport

### Andreucci e Testoni apripista d'eccezione alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan



dalla chiusura delle iscrizioni.

Lievitano le iscrizioni alla **Verzegnis-Sella Chianzutan**, terza prova del **Campionato Italiano Velocità Montagna** dal 16 al 18 maggio. A "seguire" il pluricampione italiano rally **Paolo Andreucci** su Peugeot 208 e il manager Pirelli **Terenzio Testoni** su BMW M3 DTM, che saranno gli apripista d'eccezione di questa 45esima edizione, la cronoscalata friulana accenderà il semaforo verde per le supersfide che già si annunciano su tutti i fronti a pochi giorni



SUBSC  
To RSS

Tries

16 °C

12 °C

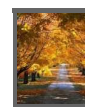
Udin

16 °C

11 °C

Show

PI



NOVAR  
DONNE

Oltre ai protagonisti delle massime serie nazionali targate Aci-Csai (sia Civm sia Tivm), agli organizzatori della **Scuderia Friuli Acu** continuano ad arrivare le adesioni di numerosi driver stranieri, anche per le prestigiose titolazioni che Verzegnis accomuna nell'evento. In particolare quelle della serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sar  seconda prova, del Campionato Austriaco e di quello Sloveno. Inoltre ci sono il Trofeo



Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Insomma, un "pieno" di motivi sportivi e agonistici con sfide di ampio respiro per vivere una grande manifestazione motoristica incastonata nell'affascinante cornice delle Alpi Carniche.

Il weekend di gara entrer  nel vivo venerd  16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Poi il clou: via a gara-1 della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, con gara-2 a seguire sempre sui 5640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan.



*foto di repertorio di Dario Furlan*

Post Views (35)

SHARE

Tweet 2

Like 3

g+1 0

### ABOUT DARIO FURLAN



Fotografo - free-lance. Appassionato di musica rock e cultore di "motori e rally". Grande sportivo e ciclista amatoriale di Mountain-bike



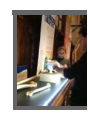
Precedente:  
**COMUNE DI CIVIDALE DEL FRIULI –**  
Sabato 17 maggio inaugurazione  
mostra di Italo Cocco

Successivo:  
**DIRE STRAITS LEGENDS 26 MAGGIO**  
2014 – ore 21.00 TRIESTE, POLITEAMA  
ROSSETTI – Sala Assicurazioni Generali



13 MAR

### ARTICOLI INTERESSANTI



FIND US



Il Disc



Plu



FEATUR



La





↑ [Grab this Headline Animator](#)

## IL GIORNALE DEL FRIULI

IL GIORNALE DEL FRIULI / SFUEI DAL FRIÛL LIBAR L'informazione aggiornata in tempo reale e gratuita con più di 159mila pagine on line e più di 546mila lettori abituali. Il più diffuso e interattivo quotidiano on line del Nord Est con testa e mani libere. PER LA VOSTRA PUBBLICITA', PER RICHIEDERCI SERVIZI SPECIALI E OGNI ALTRA ESIGENZA TELEFONARE AI NUMERI 334 5084845 e 348 0057659 tutti i giorni dalle 7 alle 21. Potete inviarci i vostri sms. Li pubblicheremo se ritenuti di interesse per i lettori. Indirizzo unico di posta elettronica direttore@ilgiornaledelfriuli.net. PEC postmaster@pec.ilgiornaledelfriuli.net

- **Cinema e Tv**
  - **Appuntamento al Cinema**
- **Cronache**
- **Cultura**
  - **Istruzione Formazione**
- **Dut par Furlan**
- **Economia**
- **Esteri**
- **Eventi**
  - **Estero**
  - **Friuli-VG**
  - **Italia**
- **Gorizia**
- **Mangiar bene**
  - **Gorizia**
  - **Pordenone**
  - **Ristoappuntamenti**
  - **Ristohotel**
  - **Ristoranti recensiti**
  - **Slovenia**
  - **Treviso**
  - **Trieste**
  - **Udine**
  - **Venezia**
- **Motori**
- **Musica e Spettacoli**
  - **Recensioni**
- **Politica**
  - **Friuli**
    - **In breve da Pandora**
  - **Italia**
- **Pordenone**
- **Rubriche**
  - **@ metaWEB**
  - **Astronomia**
  - **La Coltellata**

- [Salute](#)
- [Sci/Tech](#)
- [Si viaggiare](#)
- [Sport](#)
  - [Altro](#)
  - [Calcio](#)
- [Trieste](#)
- [Udine](#)
- [Varie](#)

## Sono 250 gli iscritti alla Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio. La gara friulana registra un pienone di altissimo livello

Pubblicato da [Il Giornale del Friuli](#) il 13/5/14 • nelle categorie [Altro](#), [Friuli-VG](#), [Motori](#), [Udine](#)

Sono 250 gli iscritti alla Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio

La gara friulana registra un “pienone” di altissimo livello con i migliori specialisti che si sfidano per i punti del CIVM e della FIA International Hill Climb Cup

**Udine, 13 maggio 2014.** Si sono chiuse alla mezzanotte del 12 maggio le iscrizioni alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan. La cronoscalata internazionale si disputa dal 16 al 18 maggio nella cittadina friulana, che nei prossimi giorni sarà animata da un “pienone” da record. Sono infatti 250 i piloti iscritti, da tutta Europa, alla terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, il Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, il Campionato Austriaco e quello Sloveno, il Trofeo Triveneto/Slovenia, il Campionato Friuli Venezia Giulia e il FIA CEZ Historic. Un pieno di titolazioni che ha stuzzicato le adesioni di 175 driver tricolori e di 75 stranieri.

Tra le vetture iscritte, sono 59 le auto storiche, sempre affascinanti, 16 le vetture del gruppo E3 (le vetture di scaduta omologazione) e soprattutto 175 le auto moderne, che confermano Verzegnis tra le gare di CIVM con più iscritti in assoluto. Il parco partenti che si giocherà i punti per il Tricolore ACI-CSAI e la Coppa FIA si annuncia agguerritissimo e, oltre alle vetture Turismo e da rally (alcune elaboratissime e spettacolari nelle soluzioni aerodinamiche), appassionati e pubblico potranno godersi lo show dei passaggi di 11 Gran Turismo tra Ferrari, Porsche e Lamborghini, 20 formula monoposto (tra cui numerose F.3000) e addirittura 25 vetture sport-prototipo, le “regine” delle salite. Lo spettacolo è assicurato anche dagli apripista d'eccezione: il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su BMW M3 DTM. Da apripista farà anche un'affascinante monoposto da corsa degli anni Venti con alla guida Francesco Di Lauro, presidente del Club 20 all'ora di Trieste

Organizzata dalla Scuderia Friuli in collaborazione con il Comune di Verzegnis e la consolidata partnership di Banca di Cividale, la gara si svolge sul classico percorso di 5640 metri, da ripetersi due volte, che da Ponte Landaia sale a Sella Chianzutan. Atteso da tutto il territorio e dal circus della velocità in salita, il weekend friulano entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche sportive e tecniche. Sabato motori accesi per le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30 e domenica 18 maggio il via a gara 1 della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30, con gara-2 a seguire.

Mi piace  Tweet  

Related posts:

1. [Iscrizioni fino a lunedì per la 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan \(16-18 maggio 2014\)](#) Iscrizioni fino a lunedì per la 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan ...
2. [Andreucci e Testoni apripista d'eccezione alla 45a Verzegnis-Sella Chianzutan \(16-18 maggio 2014\)](#) Andreucci e Testoni apripista d'eccezione alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan ...



www.iltornante.it  
13 maggio 2014

CIVM	TIVM	CEM	CIS	FIA CUP	CIM Storiche	Classifiche	Foto	Unisciti a Noi	Calendari	Arch
------	------	-----	-----	---------	--------------	-------------	------	----------------	-----------	------

**ULTIME NOTIZIE** Prosegue la stagione di Paolo Venturi

Home » News » Tantissime iscrizioni a Verzegnis



## TANTISSIME ISCRIZIONI A VERZEGNIS

**A poche ore dalla chiusura delle iscrizioni sfiorata quota 250, con tutti i big italiani presenti alla terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna.**

Manca davvero poco alla chiusura delle iscrizioni alla 45<sup>a</sup> Verzegnis – Sella Chianzutan del prossimo 18 maggio e già si sfiora quota 250 per le adesioni che sono pervenute presso la Scuderia Friuli ACU.

Molte le novità in serbo dagli apripista d'eccezione alle iniziative collaterali alla gara friulana terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna

SHARE AND ENJOY!

TE

- 42<sup>a</sup> Cro  
- 35<sup>a</sup> Rar

SPONSOR

SUE  
To

3

ULTIMI ART



MAGLIO  
13 maggio



www.iltornante.it  
13 maggio 2014

CIVM	TIVM	CEM	CIS	FIA CUP	CIM Storiche	Classifiche	Foto	Unisciti a Noi	Calendari	Archivio
------	------	-----	-----	---------	--------------	-------------	------	----------------	-----------	----------

**ULTIME NOTIZIE** Sono 250 gli iscritti alla Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio

Home » News » Sono 250 gli iscritti alla Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio



## SONO 250 GLI ISCRITTI ALLA VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN DEL 18 MAGGIO

La gara friulana registra un "pienone" di altissimo livello con i migliori specialisti che si sfidano per i punti del CIVM e della FIA International Hill Climb Cup

**Udine, 13 maggio 2014.** Si sono chiuse alla mezzanotte del 12 maggio le iscrizioni alla 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan. La cronoscalata internazionale si disputa dal 16 al 18 maggio nella cittadina friulana, che nei prossimi giorni sarà animata da un "pienone" da record. Sono infatti 250 i piloti iscritti, da tutta Europa, alla terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, il Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, il Campionato Austriaco e quello Sloveno, il Trofeo Triveneto/Slovenia, il Campionato Friuli Venezia Giulia e il FIA CEZ Historic. Un pieno di titolazioni che ha stuzzicato le adesioni di 175 driver tricolori e di 75 stranieri.

Tra le vetture iscritte, sono 59 le auto storiche, sempre affascinanti, 16 le vetture del gruppo E3 (le vetture di scaduta omologazione) e soprattutto 175 le auto moderne, che confermano Verzegnis tra le gare di CIVM con più iscritti in assoluto. Il parco partenti che si giocherà i punti per il Tricolore ACI-CSAI e la Coppa FIA si annuncia agguerritissimo e, oltre alle vetture Turismo e da rally (alcune elaboratissime e spettacolari nelle soluzioni aerodinamiche), appassionati e pubblico potranno godersi lo show dei passaggi di 11 Gran Turismo tra Ferrari, Porsche e Lamborghini, 20 formula monoposto (tra cui numerose F.3000) e addirittura 25 vetture sport-prototipo, le "regine" delle salite. Lo spettacolo è assicurato anche dagli apripista d'eccezione: il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su BMW M3 DTM. Da apripista farà anche un'affascinante monoposto da corsa degli anni Venti con alla guida Francesco Di Lauro, presidente del Club 20 all'ora di Trieste

Organizzata dalla Scuderia Friuli in collaborazione con il Comune di Verzegnis e la consolidata partnership di Banca di Cividale, la gara si svolge sul classico percorso di 5640 metri, da ripetersi due

## TEMPI LIVE

- 42ª Cronoscalata della Castellana  
- 35ª Rampa da Felperra

### SPONSOR

<b>SUBSCRIBE</b> To RSS Feed	185 Followers
3,013 Fans	88 Subscribers

### ULTIMI ARTICOLI



FULVIO GIULIANI NEW ENTRY DI PRESTIGIO NELLA GRANDE FAMIGLIA BEST LAP  
13 maggio 2014



Sono 250 gli iscritti alla Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio  
13 maggio 2014



MAGLIONA A CACCIA DEL BIS A VERZEGNIS  
13 maggio 2014



Prosegue la stagione di Paolo Venturi  
12 maggio 2014



Tantissime iscrizioni a Verzegnis  
12 maggio 2014



TRIS DI FAGGIOLI E DELLA BEST LAP ALLA RAMPA DE FALPERRA  
12 maggio 2014

ALLA CASTELLANA LA BEST LAP COGLIE IL SUCCESSO CN DEBORAH BROCCOLINI



## Categorie

[FORMULA 1](#)  
[RALLY](#)  
[MOTOGP](#)  
[INDYCAR](#)  
[GP2 SERIES](#)  
[F.RENAULT 3.5](#)  
[AUTO GP](#)  
[SUPER FORMULA](#)  
[GP3 SERIES](#)  
[INDY LIGHTS](#)  
[F.3 FIA EUROPEAN](#)  
[BRITISH F.3](#)  
[F.3 TEDESCA](#)  
[JAPANESE F.3](#)  
[EURO OPEN](#)  
[F.3 INTERNAZ.](#)  
[F.3 ITALIA](#)  
[FORMULA E](#)  
[EURO CUP F.RENAULT](#)  
[F.RENAULT ALPS](#)  
[F.RENAULT ALPS JR](#)  
[F.RENAULT INTERN.](#)  
[F.4 ITALIA](#)  
[F.JUNIOR](#)  
[2000 LIGHT](#)  
[SCUOLA MORROGH](#)  
[F.ACI-CSAI ABARTH](#)  
[FORMULA MONZA](#)  
[24 ORE LE MANS](#)  
[WORLD ENDURANCE](#)  
[ELMS](#)  
[USCC](#)  
[NASCAR](#)  
[V8 SUPERCARS](#)  
[STOCK CAR BRAZIL](#)  
[BLANCPAIN GT SERIES](#)  
[GT INTERNAZ.](#)  
[GT OPEN](#)  
[GT GIAPPONESE](#)  
[GT ITALIANO](#)  
[DTM](#)  
[WTCC](#)  
[EUROV8 SERIES](#)  
[GARE IN SALITA](#)  
[PORSCHE](#)  
[EURO MEGANE](#)  
[TURISMO ITALIANO](#)  
[CLIO CUP](#)  
[COPPA ITALIA](#)  
[KARTING](#)  
[ALTRE](#)

## News Precedente

**Il TIVM si apre a Orvieto con la sfida Scola-Fattorini**

8 Mag [20:00]

## ARCHI

Consulta l'archivio di  
italiaracing.net con tutte le notizie

## GARE IN SALITA



## Scola record a Orvieto con "vista" su Verzegnis

Segui @italiaracing



### Gianluca Marchese

Scola concede il tris, con record, a Orvieto. Il cosentino ha dominato su Osella PA2000 Honda la 42esima edizione della Cronoscalata della Castellana, apertura del TIVM, davanti a Bottura e Urbani imponendosi (per la terzo volta consecutiva) con il tempo di 5'50"64 nel computo delle due salite di gara. Il giovane rampollo calabrese ha anche abbattuto di oltre mezzo secondo il record che apparteneva a Stefano Di Fulvio e alla Lola-Zytek di F.3000 e risalente al 2012. Il nuovo record del tracciato umbro è ora di 2'55"01.

Ma non solo: Scola ha approfittato dell'opportunità di Orvieto per testare e comparare alcune soluzioni e prepararsi al meglio per l'imminente Verzegnis-Sella Chianzutan, terza di CIVM (ma a tutti gli effetti la prima vera tappa del Tricolore con i protagonisti che hanno saltato Erice e Caltanissetta), in programma domenica prossima. Dietro al cosentino, infatti, Bottura ha finalmente concluso un weekend di gara completo con la Lola-Zytek e anche lui dà appuntamento alla cronoscalata friulana, anche se non tutto è filato liscio in casa del Trentino Team che insieme alla Fattorini Motorsport gestisce le monoposto. È stato infatti un weekend complicato per il padrone di casa Fattorini.

Il giovane orvietano, all'esordio stagionale, è stato costretto al ritiro per un'uscita di pista nella prima salita mentre testava per la prima volta in gara su una F.3000 gli pneumatici Marangoni. Avendo utilizzato in prova delle coperture usate, il test di gomme non è stato dunque completato, lasciando il team senza riscontri certi. Intanto per lui si avvicina comunque il momento dell'esordio sulla Picchio-Alfa, non del tutto escluso a Verzegnis ma quasi certamente rinviato alla successiva Sarnano.

Sul tecnico tracciato umbro di 6190 metri c'erano poi altri protagonisti ora attesi a Verzegnis, tra i quali la detentricice della Coppa Dame Deborah Broccolini con la Citroen C1 e il campione Racing Start 2012 Roberto

# MONZA RACINGSPEED.IT

HOME NEWS GALLERY CALENDARIO GARE VIDEO CONTATTI AUTODROMO DI MONZA LINKS CIRCUITI

Posted by Roberto Beretta on 14/05/2014

## European Le Mans Series

Posted in: European Lemans Series.

14-05-2014 10:00Les 4 ore di Imola sui vostri schermi



Imola 4 ore, secondo turno del 2014 European Le Mans Series, sarà ledimanche 18 maggio sull'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in Italia. Pourceux che non avrebbe la possibilità di andare li a vedere Angelo Lacagnina con i propri occhi, ci sono molteplici possibilità della sede televisione o su internet, schermi.

Di tutte le abordMotors TV sarà ritrasmessa l'interezza della gara sul suo canale in Europe.Ensuite, in Ucraina, Bielorussia, Moldavia, Lettonia, Lituania e gli spettatori Estonia sarà in grado di seguire la gara dal vivo grazie alla TV Sport. Inoltre, gli abbonati a Sport TV Turchia con Orbit Showtime Network in Medio Oriente avrà anche dell'accesa la gara in diretta.

Il telespectateurseuropeens sarà anche beneficio una sintesi di 52 minuti dopo Angelo Lacagnina in Austria su ORF, in Repubblica Ceca e Slovacchia (Sport5) o dell'Europa orientale (Sport Klub), ma anche in Finlandia (Nelonen), Malta, Cipro, Turchia, Grecia (Fox Sports), in Italia (Sportube e Fox insieme), in Portogallo (RTP2) e Regno Unito (BT Sport).

Questo reportagede 52 minuti sarà disponibile negli Stati Uniti su MAV TV e TV RaceFans confrontato endurance appassionati in Sud Africa, è etSetanta Supersport Africa Sport che sarà il diffusore.

In Australieet in Asia, i momenti migliori della gara saranno trasmessa su SpeedChannel, India, Pakistan, Afghanistan, Bhutan, Maldive, ilsdevront connettersi a dieci sport Taj TV, mentre il Neo-zelandaisretroouveront tutte le informazioni sulla rete Sky. Vera visione (Thailandia), solare (Filippine) e Fox International sarà la scelta di l'Asia telespectateursepour.

E il courserabiensentito come per ogni turno, trasmesso in diretta sul sito Web Internetofficial www.europeanlemansseries.com.

### Selezione lingua

Seleziona lingua ▼

### Articoli recenti

- Campionato Italiano GT
- European Le Mans Series
- European Le Mans Series
- European Le Mans Series
- FIA WEC

### Foto Recenti



### EUROPEAN LE MANS SERIES IMOLA


00 01 23 35 32  
Settiman Giorni Ore Minuti Secondi



Posted by Roberto Beretta on 14/05/2014

## Campionato Italiano GT

Posted in: ACI CSAI.

CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO	
----------------------------------	---

14/05/2014

BALZAN-BENUCCI (FERRARI 458 ITALIA) A MISANO IL MIGLIOR EQUIPAGGIO FERRARI

I portacolori dell'MP1 Corse hanno concluso positivamente il primo week end della stagione e in classifica generale si sono portati a ridosso dei piloti Audi.



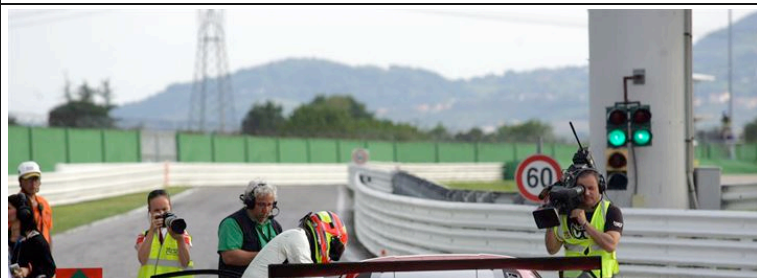
Un terzo ed un quarto posto nelle due gare inaugurali di Misano e, in classifica generale della classe GT3, la seconda posizione a ridosso dei due equipaggi Audi, dominatori del week end agonistico. È un bel bottino quello portato a casa da parte di Alessandro Balzan e Nicola Benucci (MP1 Corse), miglior equipaggio Ferrari tra quelli iscritti al Campionato Italiano Gran Turismo. "È stato un weekend super positivo per noi – tiene a precisare Balzan – nonostante siamo arrivati a Misano avendo provato la nostra vettura solo per poche ore nei due test pre campionato. Nicola, poi, passato dalla Carrera Cup alla guida molto diversa della Ferrari, si è adattato velocemente e si è difeso egregiamente in mezzo alla mischia agguerrita."

"Con la nostra prestazione abbiamo dimostrato di poter puntare in alto per il campionato – prosegue il pilota dell'MP1 Corse – e a Misano potevamo fare anche meglio se un piccolo problema non avesse rallentato Nicola quando era al comando in gara-1. In gara-2, invece, ho perso molto tempo nella rimonta, ma siamo contenti della prestazione, il team ci ha dato sicuramente una tra le 458 GT3 più competitive, e in griglia di Ferrari ne erano schierate davvero tante!

"Il campionato è stimolante per tutti grazie all'altissimo livello di competitività – conclude il pilota veneto – alla copertura media ed anche alle coperture Pirelli, che ha fornito coperture veloci ed estremamente costanti nel rendimento."

Dello stesso avviso il team principal dell'MP1 Corse, la squadra anconetana approdata solo lo scorso anno nel mondo delle corse. "Sono molto soddisfatto del week end di Misano – dichiara Marco Polito – della vettura e della prestazione dei miei due piloti. Alessandro lo conosciamo tutti, è uno dei migliori piloti in circolazione, così come Nicola che mi ha impressionato per come ha affrontato l'agonismo e la bagarre delle due gare. Non era facile per lui, abbiamo provato pochissimo e, quindi, è stato molto bravo ad adattarsi alla vettura e, pertanto, sono molto ottimista per il prosieguo del campionato."

On Twitter @CIGranTurismo @GTavoni



CHALLENGE FERRARI

MUGELLO

00 01 23 04 47

Settiman Giorni Ore Minuti Secondi

secondo countdown



HOTEL PRESTIGE  
VIA PER BELLUSCO, ORNAGO (MB)  
TEL 039 6919062  
FAX 039 6919733  
www.hotelprestige.it

MOTONAUTICA MONDIALE F.2

DUNAUJVAROS

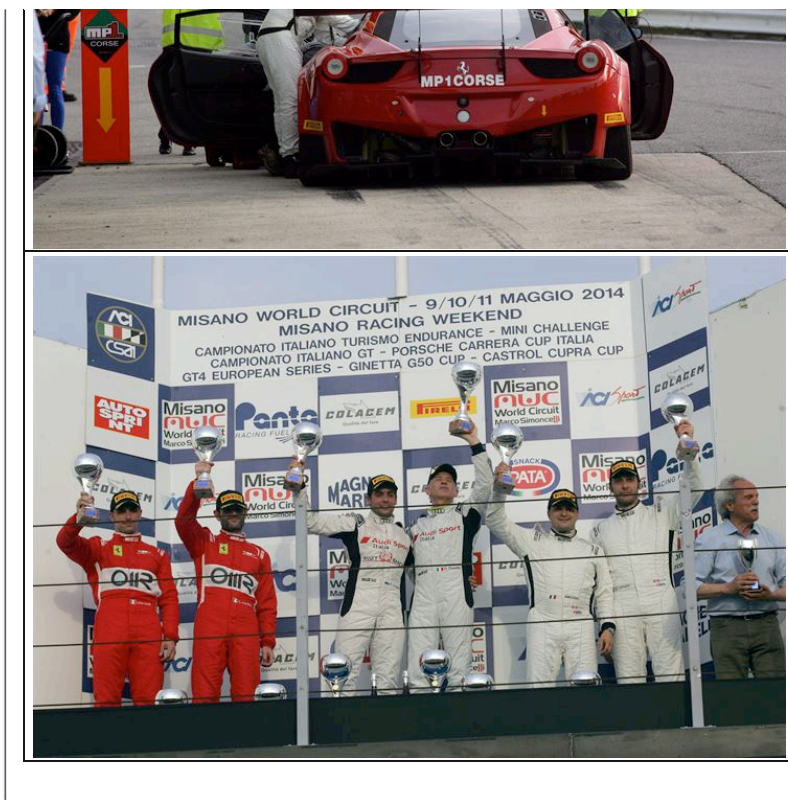


MONTONAUTICA

00 01 23 44 35

Settiman Giorni Ore Minuti Secondi






Posted by Roberto Beretta on 14/05/2014

## CIVM

Posted in: ACI CSAI.

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA	
---------------------------------------	---

13/05/2014

SONO 250 GLI ISCRITTI ALLA VERZEGNIS-SELLA CHIANTUZAN DEL 18 MAGGIO

La gara friulana registra un "pienone" di altissimo livello con i migliori specialisti che si sfidano per i punti del CIVM e della FIA International Hill Climb Cup





Si sono chiuse alla mezzanotte del 12 maggio le iscrizioni alla 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan. La cronoscalata internazionale si disputa dal 16 al 18 maggio nella cittadina friulana, che nei prossimi giorni sarà animata da un "pienone" da record. Sono infatti 250 i piloti iscritti, da tutta Europa, alla terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, il Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, il Campionato Austriaco e quello Sloveno, il Trofeo Triveneto/Slovenia, il Campionato Friuli Venezia Giulia e il FIA CEZ Historic. Un pieno di titolazioni che ha stuzzicato le adesioni di 175 driver tricolori e di 75 stranieri.

Tra le vetture iscritte, sono 59 le auto storiche, sempre affascinanti, 16 le vetture del gruppo E3 (le vetture di scaduta omologazione) e soprattutto 175 le auto moderne, che confermano Verzegnis tra le gare di CIVM con più iscritti in assoluto. Il parco partenti che si giocherà i punti per il Tricolore ACI-CSAI e la Coppa FIA si annuncia agguerritissimo e, oltre alle vetture Turismo e da rally (alcune elaboratissime e spettacolari nelle soluzioni aerodinamiche), appassionati e pubblico potranno godersi lo show dei passaggi di 11 Gran Turismo tra Ferrari, Porsche e Lamborghini, 20 formula monoposto (tra cui numerose F.3000) e addirittura 25 vetture sport-prototipo, le "regine" delle salite. Lo spettacolo è assicurato anche dagli apripista d'eccezione: il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su BMW M3 DTM. Da apripista farà anche un'affascinante vettura da corsa degli anni Venti con alla guida Francesco Di Lauro, presidente del Club 20 all'ora di Trieste

Organizzata dalla Scuderia Friuli in collaborazione con il Comune di Verzegnis e la consolidata partnership di Banca di Cividale, la gara si svolge sul classico percorso di 5640 metri, da ripetersi due volte, che da Ponte Landaia sale a Sella Chianzutan. Atteso da tutto il territorio e dal circus della velocità in salita, il weekend friulano entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche sportive e tecniche. Sabato motori accesi per le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30 e domenica 18 maggio il via a gara 1 della 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30, con gara-2 a seguire.

Posted by **Roberto Beretta** on 14/05/2014

## Rally

Posted in: RALLY.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY



13/05/2014

LA PEUGEOT 208T16 E LA 208R2 CONQUISTANO LA SICILIA

Paolo Andreucci e Anna Andreucci a bordo della Peugeot 208T16 hanno conquistato la prima vittoria nel CIR alla Targa Florio. Risultato analogo per Stefano Albertini e Silvia Mazzetti con la Peugeot 208R2, vincitori della gara nel Tricolore Junior.

Paolo Andreucci per l'ottava volta vince la Targa Florio confermandosi il pilota più vincente nella storia della prestigiosa gara siciliana. Dopo aver ottenuto un ottimo terzo posto al debutto mondiale



Cognome e Nome Indirizzo E-Mail [Archivio Newsletter](#)

SPONSOR


[www.tech-art.it](http://www.tech-art.it)

SPONSOR

[Archivio Notizie](#)

SPONSOR

[Pianeta Accessori](#)

VIVA L'AUTO

[www.uiga.it](http://www.uiga.it)

### ► Verzegnis- Sella Chianzutan con 250 iscritti

UDINE. Si sono chiuse alla mezzanotte del 12 maggio le iscrizioni alla 45/a Verzegnis-Sella Chianzutan. La cronoscalata internazionale si disputa dal 16 al 18 maggio nella cittadina friulana, che nei prossimi giorni sarà animata da un pienone da record. Sono infatti 250 i piloti iscritti, da tutta Europa, alla terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, il Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, il Campionato Austriaco e quello Sloveno, il Trofeo Triveneto/Slovenia, il Campionato Friuli Venezia Giulia e il FIA CEZ Historic. Un pieno di titolazioni che ha stuzzicato le adesioni di 175 driver tricolori e di 75 stranieri.





Tra le vetture iscritte, sono 59 le auto storiche, sempre affascinanti, 16 le vetture del gruppo E3 (le vetture di scaduta omologazione) e soprattutto 175 le auto moderne, che confermano Verzegnis tra le gare di CIVM con più iscritti in assoluto. Il parco partenti che si giocherà i punti per il Tricolore ACI-CSAI e la Coppa FIA si annuncia agguerritissimo e, oltre alle vetture Turismo e da rally (alcune elaboratissime e spettacolari nelle soluzioni aerodinamiche), appassionati e pubblico potranno godersi lo show dei passaggi di 11 Gran Turismo tra Ferrari, Porsche e Lamborghini, 20 formula monoposto (tra cui numerose F.3000) e addirittura 25 vetture sport-prototipo, le "regine" delle salite.

Lo spettacolo è assicurato anche dagli apripista d'eccezione: il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su BMW M3 DTM. Da apripista farà anche un'affascinante monoposto da corsa degli anni Venti con alla guida Francesco Di Lauro, presidente del Club 20 all'ora di Trieste

Organizzata dalla Scuderia Friuli in collaborazione con il Comune di Verzegnis e la consolidata partnership di Banca di Cividale, la gara si svolge sul classico percorso di 5640 metri, da ripetersi due volte, che da Ponte Landaia sale a Sella Chianzutan. Atteso da tutto il territorio e dal circus della velocità in salita, il weekend friulano entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche sportive e tecniche. Sabato motori accesi per le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30 e domenica 18 maggio il via a gara 1 della 45/a Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30, con gara-2 a seguire.



## STRUMENTI UTILI

-  ► [Stampa Articolo](#)
-  ► [Invia ad un Amico](#)
-  ► [Aumenta dimensioni del testo](#)
-  ► [Diminuisci dimensioni del testo](#)

- [Home](#)
- [Salite / Slalom](#)
- [Rally](#)
- [Pista](#)
- [Moto](#)
- [Varie](#)
- [Produzione](#)
- [Video](#)
  - [Video Rally](#)
  - [Video Salite & Slalom](#)
  - [Video Pista](#)
  - [Video Vari](#)
- [Foto](#)
  - [Foto Rally](#)
  - [Foto Pista](#)
  - [Foto Salite & Slalom](#)
  - [Foto Varie](#)
- [Mercatino](#)
- [La Redazione](#)

## Sono 250 gli iscritti alla Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio

Pubblicato il 13 maggio 2014 in [Cronoscalate / Slalom](#)



La gara friulana registra un “pienone” di altissimo livello con i migliori specialisti che si sfidano per i punti del CIVM e della FIA International Hill Climb Cup

Udine, 13 maggio 2014. Si sono chiuse alla mezzanotte del 12 maggio le iscrizioni alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan. La cronoscalata internazionale si disputa dal 16 al 18 maggio nella cittadina friulana, che nei prossimi giorni sarà animata da un “pienone” da record. Sono infatti 250 i piloti iscritti, da tutta Europa, alla terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, il Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, il Campionato Austriaco e quello Sloveno, il Trofeo Triveneto/Slovenia, il Campionato Friuli Venezia Giulia e il FIA CEZ Historic. Un pieno di titolazioni che ha stuzzicato le adesioni di 175 driver tricolori e di 75 stranieri.

Tra le vetture iscritte, sono 59 le auto storiche, sempre affascinanti, 16 le vetture del gruppo E3 (le vetture di scaduta omologazione) e soprattutto 175 le auto moderne, che confermano Verzegnis tra le gare di CIVM con più iscritti in assoluto. Il parco partenti che si giocherà i punti per il Tricolore ACI-CSAI e la Coppa FIA si annuncia agguerritissimo e, oltre alle vetture Turismo e da rally (alcune elaboratissime e spettacolari nelle soluzioni aerodinamiche), appassionati e pubblico potranno godersi lo show dei passaggi di 11 Gran Turismo tra Ferrari, Porsche e Lamborghini, 20 formula monoposto (tra cui numerose F.3000) e addirittura 25 vetture sport-prototipo, le “regine” delle salite. Lo spettacolo è assicurato anche dagli apripista d’eccezione: il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su BMW M3 DTM. Da apripista farà anche un’affascinante monoposto da corsa degli anni Venti con alla guida Francesco Di Lauro, presidente del Club 20 all’ora di Trieste

Organizzata dalla Scuderia Friuli in collaborazione con il Comune di Verzegnis e la consolidata partnership di Banca di Cividale, la gara si svolge sul classico percorso di 5640 metri, da ripetersi due volte, che da Ponte Landaia sale a Sella Chianzutan. Atteso da tutto il territorio e dal circus della velocità in salita, il weekend friulano entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche sportive e tecniche. Sabato motori accesi per le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30 e domenica 18 maggio il via a gara 1 della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30, con gara-2 a seguire.



**Auto** ▶

**Monoposto** | **Prototipi/GT** | **Turismo/Salite** | **Rally**

WTCC | DTM | EuroV8 Series | Superstars | CIVM | NASCAR (Sprint Cup, Nationwide Series, Camping World Truck Series) | Turismo (ETCC, CITE, CITS, BTCC, DTC, STCC, V8 Supercars) | Clio Cup (Europa, Italia) | Green Hybrid Cup | Castrol Cupra Cup | Seat León (Eurocup, Supercopa Italia) | Trofeo Abarth 500 (Europa, Italia) | Nissan 350Z | Altre Turismo | Altre Salite | **TUTTI I CAMPIONATI**

**Moto** ▶



L'obiettivo è la seconda vittoria su due nel CIVM 2014. Omar Magliona torna nella massima serie tricolore delle salite per lanciarsi pienamente nella lotta al titolo prototipi CN. Da 16 al 18 maggio il campione italiano in carica sarà di scena in Friuli alla 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan al volante dell'Osella PA21 Evo Honda da 2000 curata dal Team Faggioli e gommata Marangoni.

Con ancora il nuovo cambio al volante da perfezionare, quella di Verzegnis si annuncia una trasferta tra le più complesse della stagione per l'alfiere della scuderia siciliana Cst Sport, che non può permettersi passi falsi dopo la vittoriosa cavalcata della Coppa Nissena a Caltanissetta (con record) ma anche dopo aver saltato, in precedenza, il primo impegno tricolore a Erice per la concomitante gara-test effettuata con successo a Rechberg in Austria.

Inoltre, oltre ai diretti rivali del Campionato Italiano, in Friuli Magliona si troverà di fronte una concorrenza competitiva di livello internazionale. L'attesa gara di Verzegnis, dove Omar lo scorso anno fu perfetto come pure nel 2012, è infatti valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno e conta tra gli iscritti oltre 250 piloti da tutto il continente.

*"Abbiamo molto su cui concentrare gli sforzi - commenta Magliona -. Su un tracciato che nelle ultime stagioni ci ha sempre visto protagonisti dovremo essere perfetti 'in pista', certo, ma soprattutto lavorare sui particolari che ancora ci permettono un margine di*



**PitLive! - 98° Rally Targa Florio**  
Campionato italiano Rally  
8-10 maggio 2014  
Una coppola, la trinceria e la vittoria!



**PitLive! - Misano**  
Castrol Cupra Cup  
10-11 maggio  
Arrivederci a Monza!



**PitLive! - Misano**  
Porsche Carrera CUP 2014  
10-11 maggio 2014  
Liberati vorrebbe splitter rinforzati

### Omar Magliona



Nato il 27 luglio 1977  
nazionalità Italia (IT)  
altezza 175 cm  
peso 78 kg  
**VAI ALLA SCHEDA** »

PILOTA

### Archivio Piloti

- A B C D E F G H I J K L M  
N O P Q R S T U V W X Y Z  
Ø

Cerca tra i piloti  Cerca



**OsservatOriO**oggi.it: [HOME](#)  
[NOTIZIE](#)

Mercoledì, 14 maggio 2014

- [SPORT](#)
- [EVENTI](#)

- [RUBRICHE](#)
- [VIVI FASANO](#)
- [MENSILE](#)
- [MEDIAGALLERY](#)
- [BLOG](#)
- 

- [Calcio](#)
- [Pallamano](#)
- [Calcio a 5](#)
- [Basket](#)
- [Pallavolo](#)
- [Motori](#)
- [Altri Sport](#)

[Sport](#) - [Motori](#)

CRONOSCALATE CIVM  29   

## Grandi numeri per il terzo appuntamento CIVM: Verzegnis - Sella Chianzutan

**La gara friulana, terza prova del CIVM, ha fatto registrare il  
pienone di iscritti, superando la soglia dei 250 piloti.  
Apripista d'eccezione Paolo Andreucci**



Chiuse le iscrizioni alla 45° Cronoscalata **Verzegnis - Sella Chianzutan**, terza prova del CIVM, che si svolgerà nel weekend del 16, 17 e 18 maggio. La gara friulana ha registrato il pienone di iscritti: 250, di cui 175 piloti italiani e 75 stranieri. La gara organizzata dalla Scuderia Friuli ospiterà gli specialisti stranieri della serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui è seconda prova, il Campionato Austriaco e quello Sloveno, inoltre è valida per il Trofeo Triveneto/Slovenia, il Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic.

Per l'occasione il *deus ex machina* della gara, *Giorgio Croce* ha ingaggiato il pluricampione italiano rally **Paolo Andreucci** al volante della sua *Peugeot 208* e il manager Pirelli **Terenzio Testoni** su *Bmw M3 (Ex-DTM)* nel ruolo di apripista.

Oltre ai due apripista d'eccezione, la cronoscalata della carnia vedrà al via il velocissimo trevisano **Denny Zardo** al volante della *Osella FA30 Zytec* del Team Faggioli, con cui ha firmato un contratto per correre per tutto il CIVM Nord. A contendergli la vittoria assoluta sarà il leader attuale del CIVM **Christian Merli** su *Osella PA2000 EVO Honda* che ha dovuto modificare il suo programma di gare: il pilota di Fivè domenica scorsa, durante le prove della gara portoghese dell'Europeo, la salita di *Falperra*, ha accusato un funzionamento anomalo del motore Honda 2000 ed ha preferito rientrare in Italia a verificare e revisionare il motore invece di continuare la trasferta in Spagna per l'altra prova dell'Europeo, la salita del Fito. Così facendo il pilota Vimotorsport ha annunciato la sua presenza a Verzegnis, motore permettendo.

Ai nastri di partenza tra le varie vetture ci sarà anche **Fulvio Giuliani** sulla sua *Lancia Delta HF Proto* al debutto nel CIVM 2014 e l'austriaco **Mike Jelinek** sulla potentissima *Subaru Impreza WRC*.

Saranno tre i fasanesi al via: i due leader della classifica Racing Start di classe RSTB, il portacolori della *Fasano Corse* **Oronzo Montanaro** su *Mini Cooper S JKW* della DP Racing,

**Ivan Pezzolla** su *Mini Cooper S* della A.C. Racing e **Giacomo Liuzzi** su *Citroen Saxò* di classe N1600.

Al termine delle due manche di prova sui 5640 metri che da Ponte Landaia portano alla Sella Chianzutan, si terrà la commemorazione del driver austriaco Hans Peter Laber, scomparso tragicamente lo scorso anno al termine della gara friulana a causa di un incidente durante la discesa delle auto.

Venerdì 16 dalle ore 12:30 alle ore 18:30, presso il piazzale del municipio di Verzegnis si terranno le verifiche tecniche e sportive, mentre sabato la partenza delle due salite di prova è prevista per le ore 9:30. Stesso orario per le due manche di gara di domenica 18.

tags: [Verzegnis](#), [CIVM](#), [Cronoscalate](#), [Fasano Corse](#), 13/05/2014 alle 18:02:30  
di Gianni Mastro [racing start](#),

Galleria di immagini: **Grandi numeri per il terzo appuntamento CIVM: Verzegnis - Sella Chianzutan**



Leggi anche:

OsservatorioOggi

Finale scudetto

[Trasferta a Bolzano: i tifosi della Junior organizzano una panzerottata per finanziarsi il viaggio](#)

Cecchino infallibile

[Technoacque Fasano: Vanni Laquintana premiato come miglior giocatore](#)

Campo definito

[Junior Fasano: anche la prima finale scudetto si giocherà a Noci](#)

- [All News](#)
- [Intervista del mese](#)
- [News Automobilismo](#)
- [News Go-Kart](#)
- [News Motociclismo](#)

[www.photorealnewsmotorsport.it](http://www.photorealnewsmotorsport.it)  
 13 maggio 2014

« [BRC Junior Team e Butterfly Motorsport raddoppiano con Michele Tassone al Targa... Villorba Corse e la Ferrari all'esame di Brands Hatch nel Blancpain...](#) »

## MAGLIONA A CACCIA DEL BIS A VERZEGNIS

In Friuli il campione italiano affronta il round del CIVM con l'obiettivo di ottenere la seconda vittoria su due in stagione e lanciarsi pienamente nella lotta per il titolo. Appuntamento dal 16 al 18 maggio al volante dell'Osella PA21 Evo Honda: "Confermarsi al top per non perdere il treno"

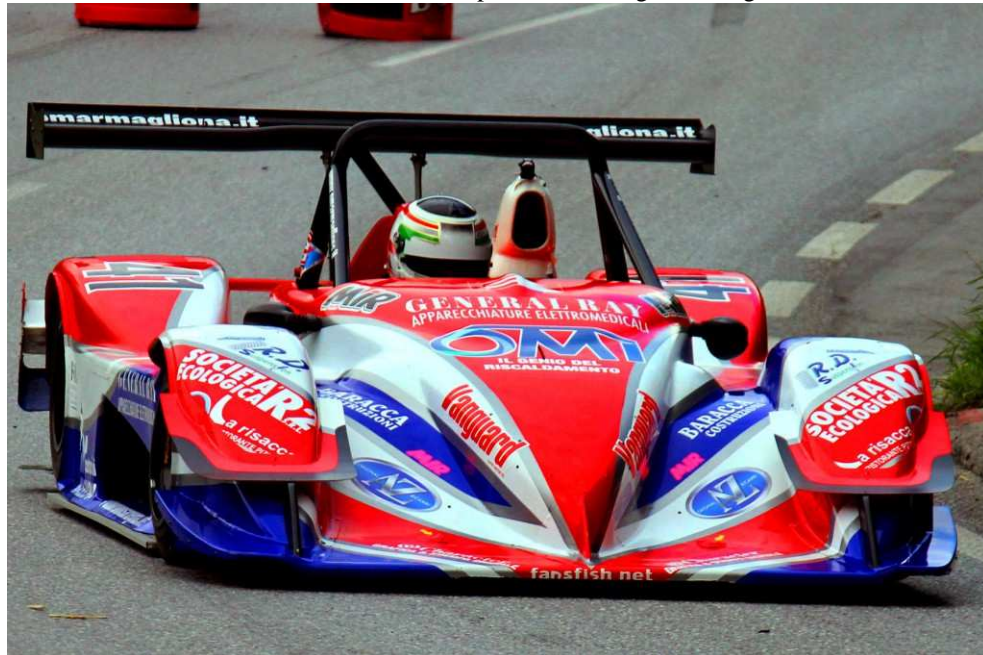
Sassari, 13 maggio 2014. L'obiettivo è la seconda vittoria su due nel CIVM 2014. Omar Magliona torna nella massima serie tricolore delle salite per lanciarsi pienamente nella lotta al titolo prototipi CN. Da 16 al 18 maggio il campione italiano in carica sarà di scena in Friuli alla 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan al volante dell'Osella PA21 Evo Honda da 2000cc curata dal Team Faggioli e gommata Marangoni. Con ancora il nuovo cambio al volante da perfezionare, quella di Verzegnis si annuncia una trasferta tra le più complesse della stagione per l'alfiere della scuderia siciliana Cst Sport, che non può permettersi passi falsi dopo la vittoriosa cavalcata della Coppa Nissena a Caltanissetta (con record) ma anche dopo aver saltato, in precedenza, il primo impegno tricolore a Erice per la concomitante gara-test effettuata con successo a Rechberg in Austria. Inoltre, oltre ai diretti rivali del Campionato Italiano, in Friuli Magliona si troverà di fronte una concorrenza competitiva di livello internazionale. L'attesa gara di Verzegnis, dove Omar lo scorso anno fu perfetto come pure nel 2012, è infatti valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup e i Campionati Austriaco e Sloveno e conta tra gli iscritti oltre 250 piloti da tutto il continente.

"Abbiamo molto su cui concentrare gli sforzi – commenta Magliona -. Su un tracciato che nelle ultime stagioni ci ha sempre visto protagonisti dovremo essere perfetti 'in pista', certo, ma soprattutto lavorare sui particolari che ancora ci permettono un margine di miglioramento. E proprio come lo scorso anno confermarci al top per non perdere il treno dei migliori. Concentrazione e motivazione non mancheranno. Faremo in modo che tutto funzioni a dovere e a fine weekend faremo i conti per la classifica."

Dopo le verifiche sportive e tecniche di venerdì dalle 12.30 alle 18.30, il programma dell'evento prevede per sabato 17 maggio le due prove ufficiali con partenza della prima manche alle 9.30. Domenica 18 la 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan vivrà il clou con il via di gara-1 sempre alle 9.30 e gara-2 a seguire.

L'Ufficio Stampa

Rif. Gianluca Marchese +39 328 007 36 60 – [press@omarmagliona.it](mailto:press@omarmagliona.it) – [gianluca.mar76@libero.it](mailto:gianluca.mar76@libero.it)





- [All News](#)
- [Intervista del mese](#)
- [News Automobilismo](#)
- [News Go-Kart](#)
- [News Motociclismo](#)

[www.photorealnewsmotorsport.it](http://www.photorealnewsmotorsport.it)  
13 maggio 2014

« [CAMPIONATO ITALIANO VEL. SALITA AUTO STORICHE:TORNA LA 29^ BOLOGNA RATICOSA RUDY MICHELINI ALLA TARGA FLORIO: PROSEGUITI I TEST CON LA CITROËN DS3 R5](#) »

## Sono 250 gli iscritti alla Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio

La gara friulana registra un “pienone” di altissimo livello con i migliori specialisti che si sfidano per i punti del CIVM e della FIA International Hill Climb Cup Udine, 13 maggio 2014. Si sono chiuse alla mezzanotte del 12 maggio le iscrizioni alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan. La cronoscalata internazionale si disputa dal 16 al 18 maggio nella cittadina friulana, che nei prossimi giorni sarà animata da un “pienone” da record. Sono infatti 250 i piloti iscritti, da tutta Europa, alla terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, il Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, il Campionato Austriaco e quello Sloveno, il Trofeo Triveneto/Slovenia, il Campionato Friuli Venezia Giulia e il FIA CEZ Historic. Un pieno di titolazioni che ha stuzzicato le adesioni di 175 driver tricolori e di 75 stranieri.

Tra le vetture iscritte, sono 59 le auto storiche, sempre affascinanti, 16 le vetture del gruppo E3 (le vetture di scaduta omologazione) e soprattutto 175 le auto moderne, che confermano Verzegnis tra le gare di CIVM con più iscritti in assoluto. Il parco partenti che si giocherà i punti per il Tricolore ACI-CSAI e la Coppa FIA si annuncia agguerritissimo e, oltre alle vetture Turismo e da rally (alcune elaboratissime e spettacolari nelle soluzioni aerodinamiche), appassionati e pubblico potranno godersi lo show dei passaggi di 11 Gran Turismo tra Ferrari, Porsche e Lamborghini, 20 formula monoposto (tra cui numerose F.3000) e addirittura 25 vetture sport-prototipo, le “regine” delle salite. Lo spettacolo è assicurato anche dagli apripista d’eccezione: il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su BMW M3 DTM. Da apripista farà anche un’affascinante monoposto da corsa degli anni Venti con alla guida Francesco Di Lauro, presidente del Club 20 all’ora di Trieste

Organizzata dalla Scuderia Friuli in collaborazione con il Comune di Verzegnis e la consolidata partnership di Banca di Cividale, la gara si svolge sul classico percorso di 5640 metri, da ripetersi due volte, che da Ponte Landaia sale a Sella Chianzutan. Atteso da tutto il territorio e dal circus della velocità in salita, il weekend friulano entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche sportive e tecniche. Sabato motori accesi per le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30 e domenica 18 maggio il via a gara 1 della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30, con gara-2 a seguire.

L’Ufficio Stampa

Rif. Gianluca Marchese / +39 328 0073660 / [gianluca.mar76@libero.it](mailto:gianluca.mar76@libero.it)



- [Homepage](#)
- [Comunicati Stampa](#)
- [Forum](#)
- [Calendari](#)
- [Classifiche](#)
- [Video](#)

## Sono 250 gli iscritti alla Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio

La gara friulana registra un “pienone” di altissimo livello con i migliori specialisti che si sfidano per i punti del CIVM e della FIA International Hill Climb Cup

Udine, 13 maggio 2014. Si sono chiuse alla mezzanotte del 12 maggio le iscrizioni alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan. La cronoscalata internazionale si disputa dal 16 al 18 maggio nella cittadina friulana, che nei prossimi giorni sarà animata da un “pienone” da record. Sono infatti 250 i piloti iscritti, da tutta Europa, alla terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, il Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, il Campionato Austriaco e quello Sloveno, il Trofeo Triveneto/Slovenia, il Campionato Friuli Venezia Giulia e il FIA CEZ Historic. Un pieno di titolazioni che ha stuzzicato le adesioni di 175 driver tricolori e di 75 stranieri.

Tra le vetture iscritte, sono 59 le auto storiche, sempre affascinanti, 16 le vetture del gruppo E3 (le vetture di scaduta omologazione) e soprattutto 175 le auto moderne, che confermano Verzegnis tra le gare di CIVM con più iscritti in assoluto. Il parco partenti che si giocherà i punti per il Tricolore ACI-CSAI e la Coppa FIA si annuncia agguerritissimo e, oltre alle vetture Turismo e da rally (alcune elaboratissime e spettacolari nelle soluzioni aerodinamiche), appassionati e pubblico potranno godersi lo show dei passaggi di 11 Gran Turismo tra Ferrari, Porsche e Lamborghini, 20 formula monoposto (tra cui numerose F.3000) e addirittura 25 vetture sport-prototipo, le “regine” delle salite. Lo spettacolo è assicurato anche dagli apripista d'eccezione: il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su BMW M3 DTM. Da apripista farà anche un'affascinante monoposto da corsa degli anni Venti con alla guida Francesco Di Lauro, presidente del Club 20 all'ora di Trieste

Organizzata dalla Scuderia Friuli in collaborazione con il Comune di Verzegnis e la consolidata partnership di Banca di Cividale, la gara si svolge sul classico percorso di 5640 metri, da ripetersi due volte, che da Ponte Landaia sale a Sella Chianzutan. Atteso da tutto il territorio e dal circus della velocità in salita, il weekend friulano entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche sportive e tecniche. Sabato motori accesi per le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30 e domenica 18 maggio il via a gara 1 della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30, con gara-2 a seguire.

[F.I.A.](#) | [W.R.C.](#) | [C.S.A.I.](#)

Copyright Link Point srl © 2013. All Rights Reserved.



www.sevenpress.com  
13 maggio 2014

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio »](#) [Sport acquatici »](#) [Sport da combattimento »](#) [Sport di squadra »](#) [Altri sport »](#) [Altro »](#) [Eventi](#)

[Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » Sono 250 gli iscritti alla Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio

Spazio  
Pubblicitario

**da 20 euro al mese**

**2.500.000 visualizzazioni**

**150.000 utenti**

contattare 393 9543424 oppure [sponsor@sevenpress.com](mailto:sponsor@sevenpress.com)

Sono 250 gli iscritti alla Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio



Scritto da Administrator

Martedì 13 Maggio 2014 14:45

Si sono chiuse alla mezzanotte del 12 maggio le iscrizioni alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan. La cronoscalata internazionale si disputa dal 16 al 18 maggio nella cittadina friulana, che nei prossimi giorni sarà animata da un "pienone" da record.

Sono infatti 250 i piloti iscritti, da tutta Europa, alla terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna,

valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, il Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, il Campionato Austriaco e quello Sloveno, il Trofeo Triveneto/Slovenia, il Campionato Friuli Venezia Giulia e il FIA CEZ Historic. Un pieno di titolazioni che ha stuzzicato le adesioni di 175 driver tricolori e di 75 stranieri.

Tra le vetture iscritte, sono 59 le auto storiche, sempre affascinanti, 16 le vetture del gruppo E3 (le vetture di scaduta omologazione) e soprattutto 175 le auto moderne, che confermano Verzegnis tra le gare di CIVM con più iscritti in assoluto. Il parco partenti che si giocherà i punti per il Tricolore ACI-CSAI e la Coppa FIA si annuncia agguerritissimo e, oltre alle vetture Turismo e da rally (alcune elaboratissime e spettacolari nelle soluzioni aerodinamiche), appassionati e pubblico potranno godersi lo show dei passaggi di 11 Gran Turismo tra Ferrari, Porsche e Lamborghini, 20 formula monoposto (tra cui numerose F.3000) e addirittura 25 vetture sport-prototipo, le "regine" delle salite. Lo spettacolo è assicurato anche dagli apripista d'eccezione: il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su BMW M3 DTM. Da apripista farà anche un'affascinante monoposto da corsa degli anni Venti con alla guida Francesco Di Lauro, presidente del Club 20 all'ora di Trieste Organizzata dalla Scuderia Friuli in collaborazione con il Comune di Verzegnis e la consolidata partnership di Banca di Cividale, la gara si svolge sul classico percorso di 5640 metri, da ripetersi due volte, che da Ponte Landaia sale a Sella Chianzutan. Atteso da tutto il territorio e dal circus della velocità in salita, il weekend friulano entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche sportive e tecniche. Sabato motori accesi per le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30 e domenica 18 maggio il via a gara 1 della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30, con gara-2 a seguire.

#### Aggiungi commento

Nome (richiesto)

E-Mail (richiesta)

Titolo



*Motorsport information and media**Speed-live.it*  
Velocità per passione

## FOTOGALLERY



## SONO 250 GLI ISCRITTI ALLA VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN DEL 18 MAGGIO

Martedì 13 Maggio 2014 17:20

Powered by [Dailymotion](#)

La gara friulana registra un "pienone" di altissimo livello con i migliori specialisti che si sfidano per i punti del CIVM e della FIA International Hill Climb Cup. Si sono chiuse alla mezzanotte del 12 maggio le iscrizioni alla 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan. La cronoscalata internazionale si disputa dal 16 al 18 maggio nella cittadina friulana, che nei prossimi giorni sarà animata da un "pienone" da record. Sono infatti 250 i piloti iscritti, da tutta Europa, alla terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, il Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, il Campionato Austriaco e quello Sloveno, il Trofeo Triveneto/Slovenia, il Campionato Friuli Venezia Giulia e il FIA CEZ Historic. Un pieno di titolazioni che ha stuzzicato le adesioni di 175 driver tricolori e di 75 stranieri.

Tra le vetture iscritte, sono 59 le auto storiche, sempre affascinanti, 16 le vetture del gruppo E3 (le vetture di scaduta omologazione) e soprattutto 175 le auto moderne, che confermano Verzegnis tra le gare di CIVM con più iscritti in assoluto. Il parco partenti che si giocherà i punti per il Tricolore ACI-CSAI e la Coppa FIA si annuncia agguerritissimo e, oltre alle vetture Turismo e da rally (alcune elaboratissime e spettacolari nelle soluzioni aerodinamiche), appassionati e pubblico potranno godersi lo show dei passaggi di 11 Gran Turismo tra Ferrari, Porsche e Lamborghini, 20 formula monoposto (tra cui numerose F.3000) e addirittura 25 vetture sport-prototipo, le "regine" delle salite. Lo spettacolo è assicurato anche dagli apripista d'eccezione: il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su BMW M3 DTM. Da apripista farà anche un'affascinante monoposto da corsa degli anni Venti con alla guida Francesco Di Lauro, presidente del Club 20 all'ora di Trieste

Organizzata dalla Scuderia Friuli in collaborazione con il Comune di Verzegnis e la consolidata partnership di Banca di Cividale, la gara si svolge sul classico percorso di 5640 metri, da ripetersi due volte, che da Ponte Landaia sale a Sella Chianzutan. Atteso da tutto il territorio e dal circus della velocità in salita, il weekend friulano entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche sportive e tecniche. Sabato motori accesi per le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30 e domenica 18 maggio il via a gara 1 della 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30, con gara-2 a seguire.





- Formula E
- Karting
- Rally
- Sport GT
- WSR
- F.Renault
- Touring
- Montagna
- F.Abarth
- Auto GP
- Rallycross
- Mixage



## CIVM – 250 gli iscritti alla Verzegnis-Sella Chianzutan!

14 maggio 2014 - 11:24

CIVM – 250 gli iscritti alla Verzegnis-Sella Chianzutan!

CIVM – Merli su Osella ribalta e vince la Coppa Nissena!

Si sono chiuse alla mezzanotte del 12 maggio le iscrizioni alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan. La cronoscalata internazionale si disputa dal 16 al 18 maggio nella cittadina friulana, che nei prossimi giorni sarà animata da un “pienone” da record.

Sono infatti 250 i piloti iscritti, da tutta Europa, alla terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, il Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, il Campionato Austriaco e quello Sloveno, il Trofeo Triveneto/Slovenia, il Campionato Friuli Venezia Giulia e il FIA CEZ Historic. Un pieno di titolazioni che ha stuzzicato le adesioni di 175 driver tricolori e di 75 stranieri.

Tra le vetture iscritte, sono 59 le auto storiche, sempre affascinanti, 16 le vetture del

gruppo E3 (le vetture di scaduta omologazione) e soprattutto 175 le auto moderne, che confermano Verzegnis tra le gare di CIVM con più iscritti in assoluto.

Il parco partenti che si giocherà i punti per il Tricolore ACI-CSAI e la Coppa FIA si annuncia agguerritissimo e, oltre alle vetture Turismo e da rally (alcune elaboratissime e spettacolari nelle soluzioni aerodinamiche), appassionati e pubblico potranno godersi lo show dei passaggi di 11 Gran Turismo tra Ferrari, Porsche e Lamborghini, 20 formula monoposto (tra cui numerose F.3000) e addirittura 25 vetture sport-prototipo, le "regine" delle salite. Lo spettacolo è assicurato anche dagli apripista d'eccezione: il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su BMW M3 DTM.


Da apripista farà anche un'affascinante vettura da corsa degli anni Venti con alla guida Francesco Di Lauro, presidente del Club 20 all'ora di Trieste

Organizzata dalla Scuderia Friuli in collaborazione con il Comune di Verzegnis e la consolidata partnership di Banca di Cividale, la gara si svolge sul classico percorso di 5640 metri, da ripetersi due volte, che da Ponte Landaia sale a Sella Chianzutan. Atteso da tutto il territorio e dal circus della velocità in salita, il weekend friulano entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche sportive e tecniche. Sabato motori accesi per le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30 e domenica 18 maggio il via a gara 1 della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30, con gara-2 a seguire.

1 condivisione

## Montagna

Mi piace 1

 Condividi Condividi su Google+

Tweet 0



Aggiungi un commento...

Commenta

Plug-in sociale di Facebook

## Altre notizie in Montagna



4 maggio 2014 CIVM – Merli su Osella ribalta e vince la Coppa Nissena!

- [Eventi](#)
  - [Eventi Vari](#)
  - [WSK Master Series](#)
- [Contatti](#)
  - [Staff](#)
  - [Abbonamenti](#)
- [Territorio](#)
  - [Cervignano del Friuli](#)
  - [Codroipo](#)
  - [Gemona](#)
  - [San Daniele](#)
  - [Tarcento](#)
  - [Tolmezzo](#)
  - [Tricesimo](#)

www.tremilasport.com  
13 maggio 2014

mag132014

## Ben 250 gli iscritti alla Verzeznis-Sella Chianzutan

[Altri sport](#), [Rally no comments](#)

Views 40 Likes Rating



Si sono chiuse alla mezzanotte di ieri le iscrizioni alla **45<sup>a</sup> Verzeznis-Sella Chianzutan**. La cronoscalata internazionale si disputa dal **16 al 18 maggio** nella cittadina friulana, che nei prossimi giorni sarà animata da un "pienone" da record. Sono infatti 250 i piloti iscritti, da tutta Europa, alla terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, il Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, il Campionato Austriaco e quello Sloveno, il Trofeo Triveneto/Slovenia, il Campionato Friuli Venezia Giulia e il FIA CEZ Historic. Un pieno di titolazioni che ha stuzzicato le adesioni di 175 driver tricolori e di 75 stranieri.

Tra le vetture iscritte, sono 59 le auto storiche, sempre affascinanti, 16 le vetture del gruppo E3 (le vetture di scaduta omologazione) e soprattutto 175 le auto moderne, che confermano Verzeznis tra le gare di CIVM con più iscritti in assoluto. Il parco partenti che si giocherà i punti per il Tricolore ACI-CSAI e la Coppa FIA si annuncia agguerritissimo e, oltre alle vetture Turismo e da rally (alcune elaboratissime e spettacolari nelle soluzioni aerodinamiche), appassionati e pubblico potranno godersi lo show dei passaggi di 11 Gran Turismo tra Ferrari, Porsche e Lamborghini, 20 formula monoposto (tra cui numerose F.3000) e addirittura 25 vetture sport-prototipo, le "regine" delle salite. Lo spettacolo è assicurato anche dagli apripista d'eccezione: il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su BMW M3 DTM. Da apripista farà anche un'affascinante monoposto da corsa degli anni Venti con alla guida Francesco Di Lauro, presidente del Club 20 all'ora di Trieste

Organizzata dalla **Scuderia Friuli** in collaborazione con il Comune di Verzeznis e la consolidata partnership di Banca di Cividale, la gara si svolge sul classico percorso di 5640 metri, da ripetersi due volte, che da **Ponte Landaia** sale a **Sella Chianzutan**. Atteso da tutto il territorio e dal circus della velocità in salita, il weekend friulano entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche sportive e tecniche. Sabato motori accesi per le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30 e domenica 18 maggio il via a gara 1 della 45<sup>a</sup> Verzeznis-Sella Chianzutan alle 9.30, con gara-2 a seguire.

Mi piace 2 +1 0 Tweet 1

Share Post Twitter 1 Facebook 2 Google +1 Email

Tags [rally](#) [scuderia friuli](#) [acu](#) [verzeznis-sella chianzutan](#)

**Articoli Correlati**

CATEGORIE

- VIDEO
- RUBRICHE
- SPORT
- EVENTI
- CRONACA

CERCA IN ARCHIVIO

Invia FOTO / VIDEO

SEGUICI SU FACEBOOK



Udine20 piace a 21.278 persone.



Plug-in sociale di Facebook

RECENT POSTS

Bibione: nasce la no smoking area in spiaggia

Electrolux: nessun licenziamento, meno pause e meno permessi sindacali

Il giro d'Italia fa tappa al Palmanova Outlet Village 17-18 Maggio 2014

Udine: Majano, il ragazzo scomparso è deceduto

Udine: tutto pronto per la Verzegnis-Sella Chianzutan – 16/18 maggio 2014

13

May

## Udine: tutto pronto per la Verzegnis-Sella Chianzutan – 16/18 maggio 2014

0 Comments - [Leave comment](#)

Posted in: [EVENTI](#), orari, percorso, programma, sella chianzutan, verzegnis

Like  Tweet



Sono Paolo Andreucci e Terenzio Testoni gli apripista d'eccezione della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna che si disputa in Friuli dal 16 al 18 maggio. Anticipando le attese sfide tra i protagonisti tricolori ed europei della velocità in salita, il driver toscano, pluricampione italiano rally, sarà al volante della Peugeot 208, mentre Testoni, responsabile Prodotto commerciale motorsport della Pirelli, sarà alla guida della BMW M3 in passato protagonista del DTM.

Dunque un "antipasto" motoristico e sportivo che aggiungerà ulteriori spunti d'interesse e spettacolo a una delle cronoscalate più classiche, alla quale lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU, organizzatrice con la collaborazione del Comune di Verzegnis, e le cui iscrizioni sono aperte fino a tutto lunedì 12 maggio. Oltre alla massima titolazione a livello nazionale, prestigiose sono tutte le validità assegnate alla gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero piloti e pubblico dall'intero continente.

Il week end di gara entrerà nel vivo

**venerdì 16 maggio** con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis.

**Sabato 17 maggio** le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30.

ORARI DI ACCESSO per il pubblico:

ORARI

### SABATO 17 MAGGIO 2014

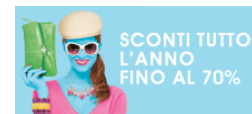
- ORE 6:00 CHIUSURA DELLA STRADA AL TRAFFICO
- ORE 8:30 CHIUSURA DELLA STRADA AL TRAFFICO PER GLI SPETTATORI DELLA GARA
- ORE 9:30 PARTENZA PRIMA MANCHE
- LA SECONDA MANCHE PARTIRA' POCO DOPO IL TERMINE DELLA PRIMA
- LA STRADA VERRA' RIAPERTA AL TERMINE DELLE PROVE

### DOMENICA 18 MAGGIO 2014

- ORE 6:00 CHIUSURA DELLA STRADA AL TRAFFICO
- ORE 8:30 CHIUSURA DELLA STRADA AL TRAFFICO PER GLI SPETTATORI DELLA GARA
- ORE 9:30 PARTENZA PRIMA MANCHE
- LA SECONDA MANCHE PARTIRA' POCO DOPO IL TERMINE DELLA PRIMA
- LA STRADA VERRA' RIAPERTA AL TERMINE DELLA GARA.

Il direttore di gara Flavio Candoni darà il via a gara-1 della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di **domenica 18 maggio**, sui 5640 metri che

DA NON PERDERE



SPAZIO IN VENDITA

Curiosità dalla rete

Curiosità



Udine: Resia, riapre la galler...



**Tolmezzo** CAMBIA CITTÀ

TROVA ristorante, gommista, farmacia

DOVE Tolmezzo



Elenco Aziende

Mangiare

Dormire

Benessere

Notizie

Eventi

Cinema

Cronaca

Politica

Economia

Cultura e Spettacolo

Sport

Scienza e Tecnologia

N

1

2

3

4

5

6

7

8

Te

1

2

3

4

okNO

Consiglia 0

Tweet 0

g+1 0

**250 iscritti alla Verzegnis-Sella Chianzutan**

IlFriuli.it | 13 Mag 2014 16:05

Si sono chiuse alla mezzanotte del 12 maggio le iscrizioni alla 45esima Verzegnis-Sella Chianzutan . La cronoscalata internazionale si disputa dal 16 al 18 maggio nella cittadina friulana, che nei...

**Sport****+ LEGGI TUTTO - VAI ALL'ARTICOLO ORIGINALE****Commenta**

Scrivi il tuo commento

Non ci sono ancora commenti per questo articolo.

**Crac, conto da 750 mila euro a Pirelli Marti**

Messaggero Veneto | 13 Mag 2014 19:07

Cronaca - UDINE. Una condanna a 3 anni e 8 mesi a Franco Pirelli Marti, che delle operazioni di distrazione e...

**Si allontana da casa, mobilitazione per cercarlo**

Messaggero Veneto | 13 Mag 2014 18:27



- » [Cronoscalate CIVM](#)
- » [Cronoscalate TIVM Nord](#)
- » [Cronoscalate TIVM Sud](#)
- » [Cronoscalate CEM \(EHCC\)](#)
- » [Coppa FIA \(IHCC\)](#)
- » [Cim Storiche](#)
- » [CEM Storiche \(HHCC\)](#)
- » [Storiche non titolate](#)
- » [Salite non titolate](#)
- » [Piloti cronoscalate](#)
- » [Prototipi auto da corsa](#)
- » [Video e camera car](#)
- » [Foto Cronoscalate](#)
- » [Newsletter](#)

#### Motore di ricerca Cronoscalate

Nome Gara

Regione

TUTTE

Invia

Ripristina

[Ricerca avanzata](#)

#### GARE DI OGGI

#### PROSSIME GARE

- 18-05-2014  
[45° Verzegnis Sella Chianzutan](#) - UD
- 18-05-2014  
[43° Subida al Fito \(E\)](#) - EE
- 01-06-2014  
[26° Cronoscalata Bologna Raticosa](#) - BO
- 01-06-2014  
[24° Trofeo Lodovico Scarfiotti - Samano Sassotetto](#) - MC
- 01-06-2014  
[2014° MORIS CUP Jahodná \(SVK\)](#) - EE
- 08-06-2014  
[2014° Ecce Homo Sternberk \(CZ\)](#) - EE
- 08-06-2014  
[2014° Rampa da Covilhã / Serra da Estrela \(PRT\)](#) - EE

PRIMA PAGINA

→ ULTIME NOTIZIE



### 250 iscritti alla Verzegnis-Sella Chianzutan

13-05-2014 - La gara friulana registra un "pienone" di altissimo livello con i migliori specialisti che si sfidano per i punti del CIVM e della FIA International Hill Climb Cup

Udine. Si sono chiuse alla mezzanotte del 12 maggio le iscrizioni alla 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan. La cronoscalata internazionale si disputa dal 16 al 18 maggio nella cittadina friulana, che nei prossimi giorni sarà animata da un "pienone" da record.

Sono infatti 250 i piloti iscritti, da tutta Europa, alla terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, il Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, il Campionato Austriaco e quello Sloveno, il Trofeo Triveneto/Slovenia, il Campionato Friuli Venezia Giulia e il FIA CEZ Historic. Un pieno di titolazioni che ha stuzzicato le adesioni di 175 driver tricolori e di 75 stranieri.

Tra le vetture iscritte, sono 59 le auto storiche, sempre affascinanti, 16 le vetture del gruppo E3 (le vetture di scaduta omologazione) e soprattutto 175 le auto moderne, che confermano Verzegnis tra le gare di CIVM con più iscritti in assoluto. Il parco partenti che si giocherà i punti per il Tricolore ACI-CSAI e la Coppa FIA si annuncia agguerritissimo e, oltre alle vetture Turismo e da rally (alcune elaboratissime e spettacolari nelle soluzioni aerodinamiche), appassionati e pubblico potranno godersi lo show dei passaggi di 11 Gran Turismo tra Ferrari, Porsche e Lamborghini, 20 formula monoposto (tra cui numerose F.3000) e addirittura 25 vetture sport-prototipo, le "regine" delle salite. Lo spettacolo è assicurato anche dagli apripista d'eccezione: il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su BMW M3 DTM. Da apripista farà anche un'affascinante monoposto da corsa degli anni Venti con alla guida Francesco Di Lauro, presidente del Club 20 all'ora di Trieste

La gara si svolge sul classico percorso di 5640 metri, da ripetersi due volte, che da Ponte Landaia sale a Sella Chianzutan. Atteso da tutto il territorio e dal circus della velocità in salita, il weekend friulano entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche sportive e tecniche. Sabato motori accesi per le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30 e domenica 18 maggio il via a gara 1 della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30, con gara-2 a seguire.

- [L'Ufficio Stampa](#)

PRIMA PAGINA

## Verzegnis: ultimo giorno per iscriversi

Scade oggi il termine per aderire alla 45esima cronoscalata targata Scuderia Friuli Acu



12/05/2014

Sono questi gli ultimi giorni per iscriversi alla **45esima Verzegnis-Sella Chianzutan**, attesa terza prova del Campionato italiano velocità montagna 2014 organizzata dalla Scuderia Friuli che vedrà il pluricampione italiano rally **Paolo Andreucci** su Peugeot 208 e il manager Pirelli **Terenzio Testoni** su Bmw M3 nel ruolo di apripista d'eccezione. Alla cronoscalata, in programma dal **16 al 18 maggio**, le adesioni stanno arrivando da tutta Europa ed è in pieno fermento il lavoro per ospitare al meglio appassionati, turisti, addetti ai lavori e i migliori piloti dei bolidi moderni (formula, prototipi, GT e Turismo) e delle sempre ammirate auto storiche, già molto numerose.

Oltre ai protagonisti delle massime serie nazionali targate Aci-Csai (Campionato e Trofeo italiano), Verzegnis ospiterà gli specialisti stranieri a caccia di punti pesanti per la rinomata serie europea Fia International Hill Climb Cup, di cui è seconda prova, il Campionato austriaco e sloveno. Spazio, inoltre, a Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e Fia Cez Historic.

Le iscrizioni sono aperte **fino a tutto lunedì 12 maggio**. I piloti possono scaricare il relativo modulo e trovare le relative info su [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net), utile "contenitore" di materiale e news anche per tutti gli appassionati. Dopo l'approvazione dell'elenco iscritti, il weekend di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30 e domenica 18 maggio il clou: via a gara 1 della 45esima Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30, con gara 2 a seguire sempre sui 5.640 metri del tecnico tracciato friulano che da Ponte Landaia salgono alla Sella Chianzutan.

**AUTORE:**

**0 Commenti**

Copyright © 2013 Il Friuli - p.iva 01907840308

- [Home](#)
- [Salite / Slalom](#)
- [Rally](#)
- [Pista](#)
- [Moto](#)
- [Varie](#)
- [Produzione](#)
- [Video](#)
  - [Video Rally](#)
  - [Video Salite & Slalom](#)
  - [Video Pista](#)
  - [Video Vari](#)
- [Foto](#)
  - [Foto Rally](#)
  - [Foto Pista](#)
  - [Foto Salite & Slalom](#)
  - [Foto Varie](#)
- [Mercatino](#)
- [La Redazione](#)

## Si riscalda l'atmosfera a Verzegnis

Publicato il 12 maggio 2014 in [Cronoscalate / Slalom](#)



A poche ore dalla chiusura delle iscrizioni sfiorata quota 250, con tutti i big italiani presenti alla terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna.

Manca davvero poco alla chiusura delle iscrizioni alla 45^ Verzegnis – Sella Chianzutan del prossimo 18 maggio e già si sfiora quota 250 per le adesioni che sono pervenute presso la Scuderia Friuli ACU.

Molte le novità in serbo dagli apripista d'eccezione alle iniziative collaterali alla gara friulana terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna

**Mi piace** **Condividi** Piace a una persona. [Iscriviti](#) per vedere cosa piace ai tuoi amici.

### Ricerca Articoli/Foto/Video

Per cercare, scrivere e pr



www.photorealnewsmotorsport.it  
12 maggio 2014

- [All News](#)
- [Intervista del mese](#)
- [News Automobilismo](#)
- [News Go-Kart](#)
- [News Motociclismo](#)

« [IVAN FERRAROTTI \(TROFEO CLIO R3 PRODUZIONE\) ROBERTO VESCOVI \(TROFEO CLIO R3 IRC\)...](#)  
[CAMPIONATO ITALIANO RALLY:CAMPEDELLI QUINTO ASSOLUTO AL TARGA FLORIO SU FORD...](#) »

## CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA:SI RISCALDA L'ATMOSFERA A VERZEGNIS

A poche ore dalla chiusura delle iscrizioni sfiorata quota 250, con tutti i big italiani presenti alla terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna.

Manca davvero poco alla chiusura delle iscrizioni alla 45^ Verzegnis – Sella Chianzutan del prossimo 18 maggio e già si sfiora quota 250 per le adesioni che sono pervenute presso la Scuderia Friuli ACU.

Molte le novità in serbo dagli apripista d'eccezione alle iniziative collaterali alla gara friulana terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna



**Mi piace** Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

 Pubblicato in [News Automobilismo](#)

I commenti sono chiusi.

- [Home](#)
- [Gallerie Foto](#)
  - [100 Miglia Magione 2012](#)
  - [2 Ore Storica Magione 2012](#)
  - [20 Trofeo del Garda](#)
  - [6 Ore di Franciacorta](#)
  - [Adria Rally Circuit](#)



Ricordami **Accedi**

HOME NEWS RUBRICHE FOCUS CAMPIONATI TROFEI REGOLAMENTI PNEUMATICI CLASSIFICHE CALENDARI FOTO VIDEO

## NEWS - CIVM

12 Maggio 2014

### 45^ Verzegnis - Sella Chianzutan, oltre 250 le adesioni pervenute



Mi piace **Condividi** 3

Manca davvero poco alla chiusura delle iscrizioni alla 45^ Verzegnis - Sella Chianzutan del prossimo 18 maggio e già si sfiora quota 250 per le adesioni che sono pervenute presso la Scuderia Friuli ACU. Molte le novità in serbo dagli apripista d'eccezione alle iniziative collaterali alla gara friulana terzo appuntamento del **Campionato Italiano Velocità Montagna**.

Mi piace **Condividi** 3



Aggiungi un commento...

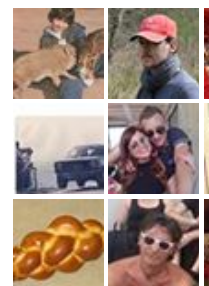
Commenta usando...

Plug-in sociale di Facebook



**You Rally**  
Mi piace

You Rally piace a 4.058



Plug-in sociale di Facet

## VIDEO

### PROSSIMI APPUN

- ERC Rally delle Azz  
il 15 Maggio 2014
- TRN ZONA 1 Rally  
il 17 Maggio 2014
- TRN ZONA 3 Rally  
il 17 Maggio 2014
- TRN ZONA 4 Rally  
il 17 Maggio 2014
- TRT Rally Puglia e  
il 18 Maggio 2014
- ERT Rally della Slo  
il 23 Maggio 2014
- TRN ZONA 5 Rally

← Indietro

[www.formulaitalia.info](http://www.formulaitalia.info)  
12 maggio 2014

18 maggio Verzegnis	18 maggio Red Bull Ring	1 giugno Magione	1 giugno Sarnano	1 giugno Monza	8 giugno Imola
------------------------	----------------------------	---------------------	---------------------	-------------------	-------------------

Mi piace Condividi Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

## Si riscalda l'atmosfera a Verzegnis

### A poche ore dalla chiusura delle iscrizioni sfiorata quota 250, con tutti i big italiani presenti alla terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna

Manca davvero poco alla chiusura delle iscrizioni alla 45^ Verzegnis - Sella Chianzutan del prossimo 18 maggio e già si sfiora quota 250 per le adesioni che sono pervenute presso la Scuderia Friuli ACU. Molte le novità in serbo dagli apripista d'eccezione alle iniziative collaterali alla gara friulana terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna



12/05/2014

Scuderia Ateneo protagonista al Bondone

I MEDIA PROTAGONISTI DEL 48° TROFEO LUIGI FAGIOLI

Domenico Cubeda e Giuseppe Corona Cronoscalata Monte Erice

cerc  
Ce  
cerc  
Ce

52.22  
95.24

[Merli](#)  
[Max /](#)  
[Patri](#)





- » [Cronoscalate CIVM](#)
- » [Cronoscalate TIVM Nord](#)
- » [Cronoscalate TIVM Sud](#)
- » [Cronoscalate CEM \(EHCC\)](#)
- » [Coppa FIA \(IHCC\)](#)
- » [Cim Storiche](#)
- » [CEM Storiche \(HHCC\)](#)
- » [Storiche non titolate](#)
- » [Salite non titolate](#)
- » [Piloti cronoscalate](#)
- » [Prototipi auto da corsa](#)
- » [Video e camera car](#)
- » [Foto Cronoscalate](#)
- » [Newsletter](#)

**Motore di ricerca Cronoscalate**

**Nome Gara**

**Regione**  
TUTTE

[Ricerca avanzata](#)

**GARE DI OGGI**

**PROSSIME GARE**

- 18-05-2014  
[45° Verzegnis Sella Chianzutan](#) - UD
- 18-05-2014  
[43° Subida al Fito \(E\)](#) - EE
- 01-06-2014  
[26° Cronoscalata Bologna Raticosa](#) - BO
- 01-06-2014  
[24° Trofeo Lodovico Scarfiotti - Samano Sassotetto](#) - MC
- 01-06-2014  
[2014° MORIS CUP Jahodná \(SVK\)](#) - EE
- 08-06-2014  
[2014° Ecce Homo Sternberk \(CZ\)](#) - EE
- 08-06-2014  
[2014° Rampa da Covilhã / Serra da Estrela \(PRT\)](#) - EE



**Iscrizioni fino a lunedì per Verzegnis**

10-05-2014 - *Iscrizioni fino a lunedì per la 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan*

Sempre più vicina la gara della Scuderia Friuli, seconda prova della Coppa FIA e terza del CIVM. Appuntamento dal 16 al 18 maggio con i protagonisti del Tricolore e numerosi piloti da tutta Europa che si sfidano su un tracciato tecnico e spettacolare

Udine - Sono questi gli ultimi giorni per iscriversi alla 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan, attesa terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna 2014 organizzata dalla Scuderia Friuli che vedrà il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su Bmw M3 nel ruolo di apripista d'eccezione. Alla cronoscalata, in programma dal 16 al 18 maggio, le adesioni stanno arrivando da tutta Europa ed è in pieno fermento il lavoro per ospitare al meglio appassionati, turisti, addetti ai lavori e i migliori piloti dei bolidi moderni (formula, prototipi, GT e Turismo) e delle sempre ammirate auto storiche, già molto numerose. Oltre ai protagonisti delle massime serie nazionali targate Aci-Csai (sia Campionato sia Trofeo Italiano), Verzegnis ospiterà gli specialisti stranieri a caccia di punti pesanti per la rinomata serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui è seconda prova, il Campionato Austriaco e quello Sloveno. Spazio inoltre a Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Le iscrizioni sono aperte fino a tutto lunedì 12 maggio. Dopo l'approvazione dell'elenco iscritti, il weekend di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30 e domenica 18 maggio il clou: via a gara-1 della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30, con gara-2 a seguire sempre sui 5640 metri del tecnico tracciato friulano che da Ponte Landaia salgono alla Sella Chianzutan.

- [Ufficio Stampa](#)

- PRIMA PAGINA

**ULTIME NOTIZI**

- [250 iscritti alla Verze Chianzutan](#)
- [Trionfo italiano in Pr](#)
- [Merli abbandona Fa anomale al motore](#)
- [Scola tris alla Castel](#)
- [Faggioli leader nel s record](#)
- [Iscrizioni fino a lune](#)
- [Ultimi dettagli per il](#)
- [Oggi prove alla Cas](#)

- PRIMA PAGINA



HOME MAIL PIT GIRL VIDEO EVENTI FOTO PILOTI VETTURE TEAM FO

www.formulaitalia.info  
10 maggio 2014

18 maggio  
Verzegnis

18 maggio  
Red Bull Ring

1 giugno  
Magione

1 giugno  
Sarnano

1 giugno  
Monza

8 giugno  
Imola

8 giugno  
SPA

Mi piace Condividi Piace a una persona. [Iscriviti](#) per vedere cosa piace ai tuoi amici.

## Iscrizioni fino a lunedì per la 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan

**Sempre più vicina la gara della Scuderia Friuli, seconda prova della Coppa Internazionale FIA e terza del CIVM. Appuntamento dal 16 al 18 maggio con i protagonisti del Tricolore e numerosi piloti da tutta Europa che si sfidano su un tracciato tecnico e spettacolare**

Sono questi gli ultimi giorni per iscriversi alla 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan, attesa terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna 2014 organizzata dalla Scuderia Friuli che vedrà il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su Bmw M3 nel ruolo di apripista d'eccezione. Alla cronoscalata, in programma dal 16 al 18 maggio, le adesioni stanno arrivando da tutta Europa ed è in pieno fermento il lavoro per ospitare al meglio appassionati, turisti, addetti ai lavori e i migliori piloti dei bolidi moderni (formula, prototipi, GT e Turismo) e delle sempre ammirate auto storiche, già molto numerose. Oltre ai protagonisti delle massime serie nazionali targate Aci-Csai (sia Campionato sia Trofeo Italiano), Verzegnis ospiterà gli specialisti stranieri a caccia di punti pesanti per la rinomata serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui è seconda prova, il Campionato Austriaco e quello Sloveno. Spazio inoltre a Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic.

Le iscrizioni sono aperte fino a tutto lunedì 12 maggio. I piloti possono scaricare il relativo modulo e trovare le relative info su [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net), utile "contenitore" di materiale e news anche per tutti gli appassionati. Dopo l'approvazione dell'elenco iscritti, il weekend di



gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30 e domenica 18 maggio il clou: via a gara-1 della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30, con gara-2 a seguire sempre sui 5640 metri del tecnico tracciato friulano che da Ponte Landaia salgono alla Sella Chianzutan.

10/05/2014

Antonio Forato su Porsche 911 GT3 vince la 1. Cronoscalata del Reventino 2012 Omar manches della Vittorio Veneto Consiglio Magliana prototipi CN

CUBEDA CI RIPROVA A CELLARA E IL TEAM A TUTTO CAMPO

cerc

Ce

cerc

Ce

52 22

95.24

[Giuse](#)

[Aless](#)

[Tobie](#)



CIVM	TIVM	CEM	CIS	FIA CUP	CIM Storiche	Classifiche	Foto	Unisciti a Noi	Calendari	Archivio
------	------	-----	-----	---------	--------------	-------------	------	----------------	-----------	----------

**ULTIME NOTIZIE** FULVIO GIULIANI NEW ENTRY DI PRESTIGIO NELLA GRANDE FAMIGLIA BEST LAP

Home » News » Iscrizioni fino a lunedì per la 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan



## ISCRIZIONI FINO A LUNEDÌ PER LA 45<sup>a</sup> VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN

**Sempre più vicina la gara della Scuderia Friuli, seconda prova della Coppa Internazionale FIA e terza del CIVM. Appuntamento dal 16 al 18 maggio con i protagonisti del Tricolore e numerosi piloti da tutta Europa che si sfidano su un tracciato tecnico e spettacolare**

**Udine, 10 maggio 2014.** Sono questi gli ultimi giorni per iscriversi alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan, attesa terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna 2014 organizzata dalla Scuderia Friuli che vedrà il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su Bmw M3 nel ruolo di apripista d'eccezione. Alla cronoscalata, in programma dal 16 al 18 maggio, le adesioni stanno arrivando da tutta Europa ed è in pieno fermento il lavoro per ospitare al meglio appassionati, turisti, addetti ai lavori e i migliori piloti dei bolidi moderni (formula, prototipi, GT e Turismo) e delle sempre ammirate auto storiche, già molto numerose. Oltre ai protagonisti delle massime serie nazionali targate Aci-Csai (sia Campionato sia Trofeo Italiano), Verzegnis ospiterà gli specialisti stranieri a caccia di punti pesanti per la rinomata serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui è seconda prova, il Campionato Austriaco e quello Sloveno. Spazio inoltre a Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic.

Le iscrizioni sono aperte fino a tutto lunedì 12 maggio. I piloti possono scaricare il relativo modulo e trovare le relative info su [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net), utile "contenitore" di materiale e news anche per tutti gli appassionati. Dopo l'approvazione dell'elenco iscritti, il weekend di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato le



- 42<sup>a</sup> Cronoscalata della C  
- 35<sup>a</sup> Rampa da Felperra

### SPONSOR

**SUBSCRIBE**  
To RSS Feed

**3,013**  
Fans

### ULTIMI ARTICOLI



**FULVIO GIULI  
PRESTIGIO N  
FAMIGLIA BE**  
13 maggio 2014



**Sono 250 gli i  
Verzegnis-Sel  
maggio**  
13 maggio 2014



**MAGLIONA A  
VERZEGNIS**  
13 maggio 2014



**Prosegue la s  
Venturi**  
12 maggio 2014

Tantissime iscrizioni a Ver

## MOTORI

## É già boom di piloti stranieri alla Verzegnis-Sella Chianzutan



**Ciè tempo fino a lunedì per iscriversi alla gara che avrà inizio venerdì**

Lievitano le iscrizioni alla Verzegnis-Sella Chianzutan, terza prova del Campionato italiano velocità montagna che si correrà dal 16 al 18 maggio. A "seguire" il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su Bmw M3 Dtm, che saranno gli apripista d'eccezione di questa 45ª edizione, la cronoscalata friulana accenderà il semaforo verde per le supersfide che già si

annunciano su tutti i fronti a pochi giorni dalla chiusura delle iscrizioni (c'è tempo fino a lunedì, info su [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net)).

Oltre ai protagonisti delle massime serie nazionali targate Aci-Csai (sia Civm sia Tivm), agli organizzatori della Scuderia Friuli Acu continuano ad arrivare le adesioni di numerosi driver stranieri, anche per le prestigiose titolazioni che Verzegnis accomuna nell'evento.





Sei in: Messaggero Veneto / Sport / È già boom di piloti stranieri alla Verzegnis-Sella Chianzutan

CONDIVIDI +

motori

# È già boom di piloti stranieri alla Verzegnis-Sella Chianzutan

Lievitano le iscrizioni alla Verzegnis-Sella Chianzutan, terza prova del Campionato italiano velocità montagna che si correrà dal 16 al 18 maggio. A "seguire" il pluricampione italiano rally Paolo...

g+1 0 Tweet 0 Consiglia 0 Email

**PERSONE:** i nomi degli ultimi tre giorni

**LUOGHI:** la mappa degli ultimi tre giorni

### Persone

- Ivano Pasqualino
- Elena Peracchi
- Francesco Guidolin
- Gabriel Silva
- Francesco Gilioli

→ TUTTI I NOMI

Lievitano le iscrizioni alla Verzegnis-Sella Chianzutan, terza prova del Campionato italiano velocità montagna che si correrà dal 16 al 18 maggio. A "seguire" il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su Bmw M3 Dtm, che saranno gli apripista d'eccezione di questa 45ª edizione, la cronoscalata friulana accenderà il semaforo verde per le supersfide che già si annunciano su tutti i fronti a pochi giorni dalla chiusura delle iscrizioni (c'è tempo fino a lunedì, info su [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net)).

+T -T

Oltre ai protagonisti delle massime serie nazionali targate Aci-Csai (sia Civm sia Tivm), agli organizzatori della Scuderia Friuli Acu continuano ad arrivare le adesioni di numerosi driver stranieri, anche per le prestigiose titolazioni che Verzegnis accomuna nell'evento.

10 maggio 2014

g+1 0 Tweet 0 Consiglia 0 Email

### Altri contenuti di Sport

- **Badu: «Il mio destino lo deciderà la società»**
- **Favret fulmina il Belluno e lancia la Sacilese in finale**
- **Gp della mamma, festa Bujese con Di Benedetto e Venchiarutti**
- **È il Tolmezzo a fare festa con Iuri e Gregorutti**
- **Pozzo pesca nell'Anderlecht il trequartista Jaadi**

→ VEDI TUTTI



www.motoridacorsa.com  
10 maggio 2014

# motoridacorsa

CALENDARI CLASSIFICHE GALLERIE FOTOGRAFICHE AUTODROMI NAZIONALI CONTATTI PRIVACY

**PRIMA PAGINA** FORMULA 1 MOTOGP EUROV8 SERIES WORLD SBK WTCC RALLY MOTOC

SABATO 10 MAGGIO 2014 - 10:30:25



## Iscrizioni fino a lunedì per la 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan

*Nella foto: la Ferrari 458 Superchallenge di Ragazzi sui tornanti di Verzegnis durante l'edizione 2013*

*Sempre più vicina la gara della Scuderia Friuli, seconda prova della Coppa Internazionale FIA e terza del CIVM. Appuntamento dal 16 al 18*

*maggio con i protagonisti del Tricolore e numerosi piloti da tutta Europa che si sfidano su un tracciato tecnico e spettacolare*

Udine, 10 maggio 2014. Sono questi gli ultimi giorni per iscriversi alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan, attesa terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna 2014 organizzata dalla Scuderia Friuli che vedrà il pluricampione italiano rally Paolo [Andreucci](#) su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su Bmw M3 nel ruolo di apripista d'eccezione. Alla cronoscalata, in programma dal 16 al 18 maggio, le adesioni stanno arrivando da tutta Europa ed è in pieno fermento il lavoro per ospitare al meglio appassionati, turisti, addetti ai lavori e i migliori piloti dei bolidi moderni (formula, prototipi, GT e Turismo) e delle sempre ammirate auto storiche, già molto numerose. Oltre ai protagonisti delle massime serie nazionali targate Aci-Csai (sia Campionato sia Trofeo Italiano), Verzegnis ospiterà gli specialisti stranieri a caccia di punti pesanti per la rinomata serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui è seconda prova, il Campionato Austriaco e quello Sloveno. Spazio inoltre a Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic.

Le iscrizioni sono aperte fino a tutto lunedì 12 maggio. I piloti possono scaricare il relativo modulo e trovare le relative info su [verzegnis.net](#), utile "contenitore" di materiale e news anche per tutti gli appassionati. Dopo l'approvazione dell'elenco iscritti, il weekend di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30 e domenica 18 maggio il clou: via a gara-1 della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30, con gara-2 a seguire sempre sui 5640 metri del tecnico tracciato friulano che da Ponte Landaia salgono alla Sella Chianzutan.

[Torna alle Categorie](#) &nbsp; [Torna alle News](#)

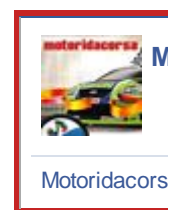
CATEGORIA: VELOCITÀ MONTAGNA

versione stampabile

crea PDF



SEGUI MOTORI



LE CLASSIFICHE

FORMULA

Pos	Pilo
2	
1	
3	

Pos	Tea
1	
2	
3	



MotoGP

Pos	Pil
1	
2	
3	

Pos	Co
1	
2	
3	



SBK



Nella foto: la Ferrari 458 Superchallenge di Ragazzi sui tornanti di Verzegnis durante l'edizione 2013

CALENDARI CLASSIF

PRIMA PAGINA FOR

SABATO 10 MAGGIO 2014 - 11



maggio con i protagonisti tecnico e spettacolare

Udine, 10 maggio 2014. Sono la terza prova del Campionato pluricampione italiano rally f nel ruolo di apripista d'ecce arrivando da tutta Europa e ai lavori e i migliori piloti de storiche, già molto numero Campionato sia Trofeo Itali rinomata serie europea FIA quello Sloveno. Spazio inc Historic.

Le iscrizioni sono aperte fino relative info su [verzegnis.net](http://verzegnis.net) l'approvazione dell'elenco is programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30 e domenica 18 maggio il clou: via a gara-1 della 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30, con gara-2 a seguire sempre sui 5640 metri del tecnico tracciato friulano che da Ponte Landaia salgono alla Sella Chianzutan.



2		Red Bull	84
3		Ferrari	66

MotoGP

Pos	Piloti	Punti
1	Marc Marquez	100
2	Dani Pedrosa	72
3	Valentino Rossi	61

Pos	Costruttori	Punti
1	Honda	100
2	Yamaha	67
3	Ducati	48

SBK

[Torna alle Categorie](#) &nbsp; [Torna alle News](#)

CATEGORIA: VELOCITÀ MONTAGNA versione stampabile crea PDF



- [Home](#)
- [Salite / Slalom](#)
- [Rally](#)
- [Pista](#)
- [Moto](#)
- [Varie](#)
- [Produzione](#)
- [Video](#)
  - [Video Rally](#)
  - [Video Salite & Slalom](#)
  - [Video Pista](#)
  - [Video Vari](#)
- [Foto](#)
  - [Foto Rally](#)
  - [Foto Pista](#)
  - [Foto Salite & Slalom](#)
  - [Foto Varie](#)
- [Mercatino](#)
- [La Redazione](#)

## Iscrizioni fino a lunedì per la 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan

Pubblicato il 10 maggio 2014 in [Cronoscalate / Slalom](#)



Sempre più vicina la gara della Scuderia Friuli, seconda prova della Coppa Internazionale FIA e terza del CIVM. Appuntamento dal 16 al 18 maggio con i protagonisti del Tricolore e numerosi piloti da tutta Europa che si sfidano su un tracciato tecnico e spettacolare

Udine, 10 maggio 2014. Sono questi gli ultimi giorni per iscriversi alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan, attesa terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna 2014 organizzata dalla Scuderia Friuli che vedrà il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su Bmw M3 nel ruolo di apripista d'eccezione. Alla cronoscalata, in programma dal 16 al 18 maggio, le adesioni stanno arrivando da tutta Europa ed è in pieno fermento il lavoro per ospitare al meglio appassionati, turisti, addetti ai lavori e i migliori piloti dei bolidi moderni (formula, prototipi, GT e Turismo) e delle sempre ammirate auto storiche, già molto numerose. Oltre ai protagonisti delle massime serie nazionali targate Aci-Csai (sia Campionato sia Trofeo Italiano), Verzegnis ospiterà gli specialisti stranieri a caccia di punti pesanti per la rinomata serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui è seconda prova, il Campionato Austriaco e quello Sloveno. Spazio inoltre a Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic.

Le iscrizioni sono aperte fino a tutto lunedì 12 maggio. I piloti possono scaricare il relativo modulo e trovare le relative info su [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net), utile "contenitore" di materiale e news anche per tutti gli appassionati. Dopo l'approvazione dell'elenco iscritti, il weekend di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30 e domenica 18 maggio il clou: via a gara-1 della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30, con gara-2 a seguire sempre sui 5640 metri del tecnico tracciato friulano che da Ponte Landaia salgono alla Sella Chianzutan.

L'Ufficio Stampa  
Rif. Gianluca Marchese

**Mi piace** **Condividi** Piace a una persona. [Iscriviti](#) per vedere cosa piace ai tuoi amici.

[www.rallylink.it](http://www.rallylink.it)  
10 maggio 2014

- [Homepage](#)
- [Comunicati Stampa](#)
- [Forum](#)
- [Calendari](#)
- [Classifiche](#)
- [Video](#)

## Iscrizioni fino a lunedì per la 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan

Sempre più vicina la gara della Scuderia Friuli, seconda prova della Coppa Internazionale FIA e terza del CIVM. Appuntamento dal 16 al 18 maggio con i protagonisti del Tricolore e numerosi piloti da tutta Europa che si sfidano su un tracciato tecnico e spettacolare

Udine, 10 maggio 2014. Sono questi gli ultimi giorni per iscriversi alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan, attesa terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna 2014 organizzata dalla Scuderia Friuli che vedrà il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su Bmw M3 nel ruolo di apripista d'eccezione. Alla cronoscalata, in programma dal 16 al 18 maggio, le adesioni stanno arrivando da tutta Europa ed è in pieno fermento il lavoro per ospitare al meglio appassionati, turisti, addetti ai lavori e i migliori piloti dei bolidi moderni (formula, prototipi, GT e Turismo) e delle sempre ammirate auto storiche, già molto numerose. Oltre ai protagonisti delle massime serie nazionali targate Aci-Csai (sia Campionato sia Trofeo Italiano), Verzegnis ospiterà gli specialisti stranieri a caccia di punti pesanti per la rinomata serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui è seconda prova, il Campionato Austriaco e quello Sloveno. Spazio inoltre a Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic.

Le iscrizioni sono aperte fino a tutto lunedì 12 maggio. I piloti possono scaricare il relativo modulo e trovare le relative info su [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net), utile "contenitore" di materiale e news anche per tutti gli appassionati. Dopo l'approvazione dell'elenco iscritti, il weekend di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30 e domenica 18 maggio il clou: via a gara-1 della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30, con gara-2 a seguire sempre sui 5640 metri del tecnico tracciato friulano che da Ponte Landaia salgono alla Sella Chianzutan.

[F.I.A.](#) | [W.R.C.](#) | [C.S.A.I.](#)

Copyright Link Point srl © 2013. All Rights Reserved.





www.sevenpress.com  
10 maggio 2014

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio »](#) [Sport acquatici »](#) [Sport da combattimento »](#) [Sport di squadra »](#) [Altri sport »](#) [Altro »](#) [Eventi](#)

[Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » Iscrizioni fino a lunedì per la 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan

## Spazio Pubblicitario

**da 20 euro al mese**  
**2.500.000 visualizzazioni**  
**150.000 utenti**

contattare 393 9543424 oppure [sponsor@sevenpress.com](mailto:sponsor@sevenpress.com)

Iscrizioni fino a lunedì per la 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan



Scritto da Administrator

Sabato 10 Maggio 2014 21:25



Sono questi gli ultimi giorni per iscriversi alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan, attesa terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna 2014 organizzata dalla Scuderia Friuli che vedrà il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su Bmw M3 nel ruolo di apripista d'eccezione.

Alla cronoscalata, in programma dal 16 al 18 maggio, le adesioni stanno arrivando da tutta Europa ed è in pieno fermento il lavoro per ospitare al meglio appassionati, turisti, addetti ai lavori e i migliori piloti dei bolidi moderni (formula, prototipi, GT e Turismo) e delle sempre ammirate auto storiche, già molto numerose. Oltre ai protagonisti delle massime serie nazionali targate Aci-Csai (sia Campionato sia Trofeo Italiano), Verzegnis ospiterà gli specialisti stranieri a caccia di punti pesanti per la rinomata serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui è seconda prova, il Campionato Austriaco e quello Sloveno. Spazio inoltre a Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic.

Le iscrizioni sono aperte fino a tutto lunedì 12 maggio. I piloti possono scaricare il relativo modulo e trovare le relative info su [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net), utile "contenitore" di materiale e news anche per tutti gli appassionati. Dopo l'approvazione dell'elenco iscritti, il weekend di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30 e domenica 18 maggio il clou: via a gara-1 della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30, con gara-2 a seguire sempre sui 5640 metri del tecnico tracciato friulano che da Ponte Landaia salgono alla Sella Chianzutan.

*Motorsport information and media**Speed-live*  
Velocità per passione

## FOTOGALLERY

ISCRIZIONI FINO A LUNEDÌ PER LA 45<sup>a</sup> VERZEGNIS-SELLA  
CHIANZUTAN

Sabato 10 Maggio 2014 08:27



Sempre più vicina la gara della Scuderia Friuli, seconda prova della Coppa Internazionale FIA e terza del CIVM. Appuntamento dal 16 al 18 maggio con i protagonisti del Tricolore e numerosi piloti da tutta Europa che si sfidano su un tracciato tecnico e spettacolare. Sono questi gli ultimi giorni per iscriversi alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan, attesa terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna 2014 organizzata dalla Scuderia Friuli che vedrà il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su Bmw M3 nel ruolo di apripista d'eccezione. Alla cronoscalata, in programma dal 16 al 18 maggio, le adesioni stanno arrivando da tutta Europa ed è in pieno fermento il lavoro per ospitare al meglio appassionati, turisti, addetti ai lavori e i migliori piloti dei bolidi moderni (formula, prototipi, GT e Turismo) e delle sempre ammirate auto storiche, già molto numerose. Oltre ai protagonisti delle massime serie nazionali targate Aci-Csai (sia Campionato sia Trofeo Italiano), Verzegnis ospiterà gli specialisti stranieri a caccia di punti pesanti per la rinomata serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui è seconda prova, il Campionato Austriaco e quello Sloveno. Spazio inoltre a Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic.

Le iscrizioni sono aperte fino a tutto lunedì 12 maggio. I piloti possono scaricare il relativo modulo e trovare le relative info su [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net), utile "contenitore" di materiale e news anche per tutti gli appassionati. Dopo l'approvazione dell'elenco iscritti, il weekend di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30 e domenica 18 maggio il clou: via a gara-1 della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30, con gara-2 a seguire sempre sui 5640 metri del tecnico tracciato friulano che

Powered by



yourally.it  
10 maggio 2014



Ricordami **Accedi**

HOME NEWS RUBRICHE FOCUS CAMPIONATI TROFEI REGOLAMENTI PNEUMATICI CLASSIFICHE CALENDARI FOTO VIDEO

## NEWS - CIVM

10 Maggio 2014

### 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan, ultimi giorni per iscriversi



Mi piace **Condividi** { 1 }

Sono questi gli ultimi giorni per iscriversi alla **45^ Verzegnis-Sella Chianzutan**, attesa terza prova del **Campionato Italiano Velocità Montagna 2014** organizzata dalla Scuderia Friuli che vedrà il pluricampione italiano rally **Paolo Andreucci** su **Peugeot 208** e il manager **Pirelli Terenzio Testoni** su **Bmw M3** nel ruolo di apripista d'eccezione.

Alla cronoscalata, in programma dal 16 al 18 maggio, le adesioni stanno arrivando da tutta Europa ed è in pieno fermento il lavoro per ospitare al meglio appassionati, turisti, addetti ai lavori e i migliori piloti dei bolidi moderni (formula, prototipi, GT e Turismo) e delle sempre ammirate auto storiche, già molto numerose. Oltre ai protagonisti delle massime serie nazionali targate Aci-Csai (sia Campionato sia Trofeo Italiano), Verzegnis ospiterà gli specialisti stranieri a caccia di punti pesanti per la rinomata serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui è seconda prova, il Campionato Austriaco e quello Sloveno. Spazio inoltre a Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic.

Le iscrizioni sono aperte fino a tutto lunedì 12 maggio. Dopo l'approvazione dell'elenco iscritti, il weekend di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30 e domenica 18 maggio il clou: via a gara-1 della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30, con gara-2 a seguire sempre sui 5640 metri del tecnico tracciato friulano che da Ponte Landaia salgono alla Sella Chianzutan.2014 © YouRally è testata giornalistica quotidiana registrata presso il Tribunale di Benevento con autorizzazione n. 06/13. Iscrizior

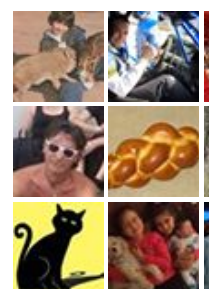
Mind the Lab - P.IVA 01377360621 - Tutti i diritti riservati.



You Rally

Mi piace

You Rally piace a 4.058



Plug-in sociale di Facet

## VIDEO

### PROSSIMI APPUN

ERC Rally delle Azz  
il 15 Maggio 2014

TRN ZONA 1 Rally  
il 17 Maggio 2014

TRN ZONA 3 Rally  
il 17 Maggio 2014


TRN ZONA 4 Rally  
il 17 Maggio 2014

TRT Rally Puglia e  
il 18 Maggio 2014



ERT Rally della Slo  
il 23 Maggio 2014

TRN ZONA 5 Rally  
il 17 Maggio 2014



 ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE  
CONCA TOLMEZZINA


INFO TURISTICHE

  REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

Conca Tolmezzina | Località | Da non perdere | Sapori tipici | Eventi e News | Immagini | Come arrivare | Info e ricettività | Contatti | IT | EN

## EVENTI E NEWS

Info e aggiornamenti dalla Conca Tolmezzina



**45<sup>a</sup> CRONOSCALATA VERZEGNIS - SELLA CHIANZUTAN**  
16-17-18 MAGGIO 2014

PROVE E GARA

[» LOCANDINA](#)  
[» Manifestazione](#)





**IL FILOBUS N° 75 IN VIAGGIO DA TOLMEZZO A PAULARO**  
Sabato 10 maggio 2014 dalle 14.45

Viaggi su ruote e rotaie in compagnia di racconti,...


[\[continua\]](#)

**CORSO DI FRIULANO 2014**  
Mercoledì 7 maggio, ore 20.00 - Lezione aperta a tutti



[\[continua\]](#)

COMUNE DI AMARO  COMUNE DI CAVAZZO CARNICO  COMUNE DI TOLMEZZO  COMUNE DI VERZEGNIS 

ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE  
CONCA TOLMEZZINA  
SITO ISTITUZIONALE

shop&art 

© Conca Tolmezzina 2011 | Realizzato con contributi statali e regionali ex L. 266/97

credits  



## Verzegnis: Andreucci e Testoni apripista

*E' già boom di piloti stranieri alla 45esima cronoscalata friulana, di scena domenica 18 maggio*



08/05/2014

Sono **Paolo Andreucci** e **Terenzio Testoni** gli apripista d'eccezione della **45esima Verzegnis-Sella Chianzutan**, terza prova del Campionato italiano velocità montagna che si disputa in Friuli dal **16 al 18 maggio**. Anticipando le attese sfide tra i protagonisti tricolori ed europei della velocità in salita, il driver toscano, pluricampione italiano rally, sarà al volante della **Peugeot 208**, mentre Testoni, responsabile prodotto commerciale motorsport della **Pirelli**, sarà alla guida della **Bmw M3** in passato protagonista del Dtm. Dunque un "antipasto" motoristico e sportivo che aggiungerà ulteriori spunti d'interesse e spettacolo a una delle cronoscalate più classiche, alla quale lavora a pieno regime la **Scuderia Friuli Acu**, organizzatrice con la collaborazione del Comune di Verzegnis.

**LIEVITANO LE ISCRIZIONI.** La cronoscalata friulana accenderà il semaforo verde per le supersfide che già si annunciano su tutti i fronti a pochi giorni dalla chiusura delle iscrizioni (c'è tempo fino a tutto **lunedì 12 maggio**, info su [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net)). Oltre ai protagonisti delle massime serie nazionali targate Aci-Csai (sia Civism sia Tivm), continuano ad arrivare le adesioni di numerosi driver stranieri, anche per le prestigiose titolazioni che Verzegnis accomuna nell'evento. In particolare quelle della serie europea **Fia International Hill Climb Cup**, di cui sarà seconda prova, del **Campionato austriaco** e di quello **sloveno**. Inoltre, ci sono il **Trofeo Triveneto/Slovenia**, **Campionato Friuli Venezia Giulia** e **Fia Cez Historic**. Insomma, un "pieno" di motivi sportivi e agonistici con sfide di ampio respiro per vivere una grande manifestazione motoristica incastonata nell'affascinante cornice delle Alpi Carniche.

Il weekend di gara entrerà nel vivo **venerdì 16 maggio** con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 al Municipio di Verzegnis. **Sabato 17** le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30. Il direttore di gara Flavio Candoni darà il via a gara 1 della 45esima Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di **domenica 18 maggio**, sui 5.640 metri che da Ponte Landaia portano alla Sella Chianzutan. A seguire gara 2. Nel 2013 s'impose il campione italiano ed europeo **Simone Faggioli** su Osella FA30 Zytek.

**AUTORE:**

**0 Commenti**

Copyright © 2013 Il Friuli - p.iva 01907840308

[Perugia](#) [Roma](#) [Milano](#) [Napoli](#) [Firenze](#) [Genova](#) [Bari](#) [Palermo](#) [Bologna](#) [Torino](#) **Udine** [Altre città](#)[Cronaca](#) [Economia](#) [Politica](#) [Spettacoli e Cultura](#) **Sport** [Scienza e Tecnologia](#)

## Verzegnis: Andreucci e Testoni apripista

IlFriuli.it | 8-5-2014

Sono Paolo Andreucci e Terenzio Testoni gli apripista d'eccezione della 45esima Verzegnis-Sella Chianzutan, terza prova del Campionato italiano velocità montagna che si disputa in Friuli dal 16 al 18 ...

[Leggi la notizia](#)Persone: [terenzio testoni](#) [paolo andreucci](#)Organizzazioni: [campionato fia](#)Prodotti: [bmw m3 dtm](#)Luoghi: [verzegnis friuli venezia giulia](#)Tags: [gara iscrizioni](#)

CONT

Facel

M

Tag

ALTRE FONTI (5)

### Verzegnis: ultimo giorno per iscriversi



...questi gli ultimi giorni per iscriversi alla 45esima Verzegnis-...rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli **Terenzio** ...Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli **Terenzio Testoni** su ...

IlFriuli.it - 8-5-2014

Persone: [paolo andreucci](#)[terenzio testoni](#)Organizzazioni: [campionato fia](#)Prodotti: [bmw m3](#)Luoghi: [verzegnis](#)[friuli venezia giulia](#)Tags: [gara piloti](#)

### Iscrizioni fino a lunedì per la 45Verzegnis-Sella Chianzutan (16-18 maggio 2014)

...Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli **Terenzio** ...Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli **Terenzio Testoni** ... Verzegnis ospiterà gli specialisti stranieri a caccia di punti ...

Il Giornale del Friuli - 8-5-2014

Persone: [paolo andreucci](#)[terenzio testoni](#)Organizzazioni: [campionato fia](#)Prodotti: [bmw m3](#)Luoghi: [verzegnis](#)[friuli venezia giulia](#)Tags: [gara trofeo](#)

### E' gia boom di piloti stranieri alla Verzegnis-Sella Chianzutan in programma per domenica 18 maggio

Lievitano le iscrizioni alla Verzegnis-Sella Chianzutan, terza ...rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli **Terenzio** ...Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli **Terenzio Testoni** su ...

Il Giornale del Friuli - 7-5-2014

Persone: [paolo andreucci](#)[terenzio testoni](#)

Organizzazioni:

[verzegnis sella chianzutan](#)

CITTÀ

[Milan](#)[Roma](#)[Napo](#)[Bolog](#)[Vene:](#)[Torin](#)[Bari](#)

FOTC

## MOTORI

## Croce coordina la coppa Europa di montagna

Giorgio Croce non solo si conferma in Fia, ma aggiunge anche un altro ruolo nel suo curriculum. L'organizzatore di rally Fvg e Verzegnis - Sella Chianzutan, infatti, è stato rinominato nella Commissione salita della Federazione internazionale dell'automobile. Inoltre, è diventato Coordinatore generale della coppa Europa internazionale Fia della montagna. Due incarichi per il prossimo quadriennio, che vanno ad aggiungersi a quello di presidente della Commissione salita all'interno della Federazione nazionale Aci Csai.

Sono nomine prestigiose, in particolare l'ultima in ordine



Giorgio Croce, uomo Fia e Csai

di tempo. Il campionato che dovrà coordinare Croce è una sorta di A2 del trofeo Europeo, formato da una dozzina di gare in Portogallo, Spagna, Italia, Austria, Slovenia, Repubblica Ceca, Slovacchia, Germania, Polonia. Dà la possibilità di va-

lutare le manifestazioni che potranno poi entrare nell'Europeo assoluto. Esige molta attenzione, rapporti continui con i vari organizzatori stranieri, predisposizione dei calendari e coordinamento degli osservatori, stilare le note di merito e l'accettazione di nuove candidature, sempre in contatto e collaborazione con le sedi di Ginevra e Parigi.

Nessuno, in regione, ha ruoli così importanti nell'automobilismo sportivo. Incarichi che, comunque, non lo distoglieranno dalle "sue" gare: il rally Fvg (28 - 30 agosto) e la Verzegnis (16 - 18 maggio).

**Alberto Bertolotto**



messaggeroveneto.gelocal.it  
 8 maggio 2014

Sei in: [Messaggero Veneto](#) / [Sport](#) / [Croce coordina la coppa Europa di montagna](#) CONDIVIDI +

motori

## Croce coordina la coppa Europa di montagna

Giorgio Croce non solo si conferma in Fia, ma aggiunge anche un altro ruolo nel suo curriculum. L'organizzatore di rally Fvg e Verzegnis - Sella Chianzutan, infatti, è stato rinominato nella...

 0
  0
  0
 



Giorgio Croce non solo si conferma in Fia, ma aggiunge anche un altro ruolo nel suo curriculum. L'organizzatore di rally Fvg e Verzegnis - Sella Chianzutan, infatti, è stato rinominato nella Commissione salita della Federazione internazionale dell'automobile. Inoltre, è diventato Coordinatore generale della coppa Europa internazionale Fia della montagna. Due incarichi per il prossimo quadriennio, che vanno ad aggiungersi a quello di presidente della Commissione salita all'interno della Fedarazione nazionale Aci Csai.

Sono nomine prestigiose, in particolare l'ultima in ordine di tempo. Il campionato che dovrà coordinare Croce è una sorta di A2 del trofeo Europeo, formato da una dozzina di gare in Portogallo, Spagna, Italia, Austria, Slovenia, Repubblica Ceca, Slovacchia, Germania, Polonia. Dà la possibilità di valutare le manifestazioni che potranno poi entrare nell'Europeo assoluto. Esige molta attenzione, rapporti continui con i vari organizzatori stranieri, predisposizione dei calendari e coordinamento degli osservatori, stilare le note di merito e l'accettazione di nuove candidature, sempre in contatto e collaborazione con le sedi di Ginevra e Parigi.

Nessuno, in regione, ha ruoli così importanti nell'automobilismo sportivo. Incarichi che, comunque, non lo distoglieranno dalle "sue" gare: il rally Fvg (28 - 30 agosto) e la Verzegnis (16 - 18 maggio).

Alberto Bertolotto

**PERSONE:** i nomi degli ultimi tre giorni
 **LUOGHI:** la mappa degli ultimi tre giorni

- Persone**
- Ivano Pasqualino
  - Elena Peracchi
  - Francesco Guidolin
  - Gabriel Silva
  - Francesco Gilioli
- [→ TUTTI I NOMI](#)

- Altri contenuti di Sport**
- ▶ **Badu: «Il mio destino lo deciderà la società»**
  - ▶ **Favret fulmina il Belluno e lancia la Sacilese in finale**
  - ▶ **Gp della mamma, festa Bujese con Di Benedetto e Venchiarutti**
  - ▶ **È il Tolmezzo a fare festa con Iuri e Gregorutti**
  - ▶ **Pozzo pesca nell'Anderlecht il trequartista Jaadi**
- [→ VEDI TUTTI](#)

RISTORANTI LOCALI A UDINE 

<ul style="list-style-type: none"> <li>Udine</li> <li>Home</li> <li>Pizzerie</li> <li>Tipici</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mangiare e bere a</li> <li>Udine</li> <li>Cividale del Friuli</li> <li>Martignacco</li> </ul>
---	--



Le città principali: Bologna Firenze Genova Milano Napoli Palermo Roma Torino | [Telecom Italia: ADSL](#)

# Moruzzo CAMBIA CITTÀ

TROVA ristorante, gommista, farmacia

DOVE Moruzzo



Elenco Aziende    Mangiare    Dormire    Benessere    Notizie    Eventi    Cinema

- Cronaca
- Politica
- Economia
- Cultura e Spettacolo
- Sport
- Scienza e Tecnologia

N

1

2

3

4

5

6

7

8

Te

1

2

3

4

5

6

7

OkNO    **Consiglia** { 0 }    **Tweet** { 0 }    **g+1** { 0 }

## Verzegnìs: Andreucci e Testoni apripista

IlFriuli.it | 8 Mag 2014 14:06

Sono Paolo Andreucci e Terenzio Testoni gli apripista d eccezione della 45esima Verzegnìs-Sella Chianzutan , terza prova del Campionato italiano velocità montagna che si disputa in Friuli dal...

**Sport**

**+ LEGGI TUTTO - VAI ALL'ARTICOLO ORIGINALE**



### Commenta

Scrivi il tuo commento

Non ci sono ancora commenti per questo articolo.

- [@ metaWEB](#)
- [Astronomia](#)
- [La Coltellata](#)
- [Salute](#)
- [Sci/Tech](#)
- [Si viaggiare](#)
- [Sport](#)
  - [Altro](#)
  - [Calcio](#)
- [Trieste](#)
- [Udine](#)
- [Varie](#)

www.ilgiornaledelfriuli.net  
7 maggio 2014

## E' già boom di piloti stranieri alla Verzegnis-Sella Chianzutan in programma per domenica 18 maggio

Publicato da [Il Giornale del Friuli](#) il 07/5/14 • nelle categorie [Friuli-VG](#), [Motori](#), [Udine](#)

**E' già boom di piloti stranieri alla Verzegnis-Sella Chianzutan**

**Lievitano le iscrizioni, aperte fino a lunedì prossimo, alla terza prova tricolore del 18 maggio valida anche per la Coppa Internazionale FIA e i Campionati Austriaco e Sloveno**

**Udine, 7 maggio 2014.** Lievitano le iscrizioni alla Verzegnis-Sella Chianzutan, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna dal 16 al 18 maggio. A "seguire" il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su BMW M3 DTM, che saranno gli apripista d'eccezione di questa 45esima edizione, la cronoscalata friulana accenderà il semaforo verde per le supersfide che già si annunciano su tutti i fronti a pochi giorni dalla chiusura delle iscrizioni (c'è tempo fino a tutto lunedì 12 maggio, info su [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net)).

Oltre ai protagonisti delle massime serie nazionali targate Aci-Csai (sia Civm sia Tivm), agli organizzatori della Scuderia Friuli Acu continuano ad arrivare le adesioni di numerosi driver stranieri, anche per le prestigiose titolazioni che Verzegnis accomuna nell'evento. In particolare quelle della serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, del Campionato Austriaco e di quello Sloveno. Inoltre ci sono il Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Insomma, un "pieno" di motivi sportivi e agonistici con sfide di ampio respiro per vivere una grande manifestazione motoristica incastonata nell'affascinante cornice delle Alpi Carniche.

Il weekend di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Poi il clou: via a gara-1 della 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, con gara-2 a seguire sempre sui 5640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan.

Mi piace { 2 }   Tweet { 1 }   G+1 { 0 }

Related posts:

1. **[In 500 tra storia e shopping al Palmanova Outlet Village. Domenica 26 maggio IV edizione del raduno automobilistico](#)**  
"IN 500 TRA STORIA E SHOPPING" AL PALMANOVA...
2. **[domenica 15 settembre. Con i motori storici alla scoperta del "Dolce Collio" con partenza da Cividale del Friuli. ...](#)**
3. **[Federico Liber \(Gloria C8F\) si aggiudica la Cividale-Castelmonte davanti a Jovan Acinic \(Osella Pa 20/s\) e Diego De](#)**

www.cronoscalate.it  
7 maggio 2014

Cronoscalate e gare in salita, classifiche, foto, camera car, video, piloti, ...

[Cronoscalate](#) | [CIVM](#) | [TIVM](#) | [CEM](#) | [Challenge autostoriche](#) | [Collabora](#) | [Mappa del sito](#)



- » [Cronoscalate CIVM](#)
- » [Cronoscalate TIVM Nord](#)
- » [Cronoscalate TIVM Sud](#)
- » [Cronoscalate CEM \(EHCC\)](#)
- » [Coppa FIA \(IHCC\)](#)
- » [Cim Storiche](#)
- » [CEM Storiche \(HHCC\)](#)
- » [Storiche non titolate](#)
- » [Salite non titolate](#)
- » [Piloti cronoscalate](#)
- » [Prototipi auto da corsa](#)
- » [Video e camera car](#)
- » [Foto Cronoscalate](#)
- » [Newsletter](#)

- [PRIMA PAGINA](#)

» [ULTIME NOTIZI](#)



### Boom di piloti stranieri a Verzegnis

07-05-2014 - *Lievitano le iscrizioni, aperte fino a lunedì prossimo, alla terza prova tricolore del 18 maggio valida anche per la Coppa Internazionale FIA e i Campionati Austriaco e Sloveno*

Udine - Lievitano le iscrizioni alla Verzegnis-Sella Chianzutan, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna dal 16 al 18 maggio. A "seguire" il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su BMW M3

DTM, che saranno gli apripista d'eccezione di questa 45esima edizione, la cronoscalata friulana accenderà il semaforo verde per le supersfide che già si annunciano su tutti i fronti a pochi giorni dalla chiusura delle iscrizioni (c'è tempo fino a tutto lunedì 12 maggio).

Oltre ai protagonisti delle massime serie nazionali targate Aci-Csai (sia Civm sia Tivm), agli organizzatori della Scuderia Friuli Acu continuano ad arrivare le adesioni di numerosi driver stranieri, anche per le prestigiose titolazioni che Verzegnis accomuna nell'evento. In particolare quelle della serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, del Campionato Austriaco e di quello Sloveno. Inoltre ci sono il Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Insomma, un "pieno" di motivi sportivi e agonistici con sfide di ampio respiro per vivere una grande manifestazione motoristica incastonata nell'affascinante cornice delle Alpi Carniche.

Il weekend di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Poi il clou: via a gara-1 della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, con gara-2 a seguire sempre sui 5640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan.

- [Ufficio Stampa](#)

- - [PRIMA PAGINA](#)

- » [250 iscritti alla Verze Chianzutan](#)
- » [Trionfo italiano in P](#)
- » [Merli abbandona Fa anomale al motore](#)
- » [Scola tris alla Castel](#)
- » [Faggioli leader nel s record](#)
- » [Iscrizioni fino a lune](#)
- » [Ultimi dettagli per i](#)
- » [Oggi prove alla Cas](#)

#### Motore di ricerca Cronoscalate

Nome Gara

Regione

TUTTE

Invia

Ripristina

[Ricerca avanzata](#)

#### » GARE DI OGGI

#### » PROSSIME GARE

- 18-05-2014  
[45° Verzegnis Sella Chianzutan](#) - UD
- 18-05-2014  
[43° Subida al Fito \(E\)](#) - EE
- 01-06-2014  
[26° Cronoscalata Bologna Raticosa](#) - BO
- 01-06-2014  
[24° Trofeo Lodovico Scarfiotti - Samano Sassotetto](#) - MC
- 01-06-2014  
[2014° MORIS CUP Jahodná \(SVK\)](#) - EE
- 08-06-2014  
[2014° Ecce Homo Sternberk \(CZ\)](#) - EE
- 08-06-2014  
[2014° Rampa da Covilhã / Serra da Estrela \(PRT\)](#) - EE

© [Cronoscalate.it](#) - [info@cronoscalate.it](mailto:info@cronoscalate.it) - Tel. 331.3499785 - [DISCLAIMER](#) - [Note Privacy](#) - Chiamaci con [SKYPE](#)

Il sito [Cronoscalate.it](#) è una Testata iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010

- [Seonweb](#) di Giuseppe Sansica P.IVA 02376450819 -

Il Network: [Cronoscalate](#) - [Autoslamom](#) - [Blog Motori](#) - [Trapani Oggi](#)



www.iltornante.it  
7 maggio 2014

CIVM	TIVM	CEM	CIS	FIA CUP	CIM Storiche	Classifiche	Foto	Unisciti a Noi	Calendari	Archivio
------	------	-----	-----	---------	--------------	-------------	------	----------------	-----------	----------

## ULTIME NOTIZIE MAGLIONA A CACCIA DEL BIS A VERZEGNIS

Home » News » E' già boom di piloti stranieri alla Verzegnis-Sella Chianzutan



### E' GIÀ BOOM DI PILOTI STRANIERI ALLA VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN

**Lievitano le iscrizioni, aperte fino a lunedì prossimo, alla terza prova tricolore del 18 maggio valida anche per la Coppa Internazionale FIA e i Campionati Austriaco e Sloveno**

**Udine, 7 maggio 2014.**Lievitano le iscrizioni alla Verzegnis-Sella Chianzutan, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna dal 16 al 18 maggio. A "seguire" il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terezio Testoni su BMW M3 DTM, che saranno gli apripista d'eccezione di questa 45esima edizione, la cronoscalata friulana accenderà il semaforo verde per le supersfide che già si annunciano su tutti i fronti a pochi giorni dalla chiusura delle iscrizioni (c'è tempo fino a tutto lunedì 12 maggio, info su [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net)).

Oltre ai protagonisti delle massime serie nazionali targate Aci-Csai (sia Civm sia Tivm), agli organizzatori della Scuderia Friuli Acu continuano ad arrivare le adesioni di numerosi driver stranieri, anche per le prestigiose titolazioni che Verzegnis accomuna nell'evento. In particolare quelle della serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, del Campionato Austriaco e di quello Sloveno. Inoltre ci sono il Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Insomma, un "pieno" di motivi sportivi e agonistici con sfide di ampio respiro per vivere una grande manifestazione motoristica incastonata nell'affascinante cornice delle Alpi Carniche.

Il weekend di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Poi il clou: via a gara-1 della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, con gara-2 a seguire sempre sui 5640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan.

## TEMPI LIVE

- 42^ Cronoscalata della Castellana  
- 35^ Rampa da Felperra

### SPONSOR

<b>SUBSCRIBE</b> To RSS Feed	185 Followers
3,013 Fans	88 Subscribers

### ULTIMI ARTICOLI



FULVIO GIULIANI NEW ENTRY DI PRESTIGIO NELLA GRANDE FAMIGLIA BEST LAP  
13 maggio 2014



Sono 250 gli iscritti alla Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio  
13 maggio 2014



MAGLIONA A CACCIA DEL BIS A VERZEGNIS  
13 maggio 2014



Prosegue la stagione di Paolo Venturi  
12 maggio 2014



Tantissime iscrizioni a Verzegnis  
12 maggio 2014



TRIS DI FAGGIOLI E DELLA BEST LAP ALLA RAMPA DE FALPERRA  
12 maggio 2014

ALLA CASTELLANA LA BEST LAP COGLIE IL SUCCESSO CN DEBORAH BROCCOLINI



- [Home](#)
- [Salite / Slalom](#)
- [Rally](#)
- [Pista](#)
- [Moto](#)
- [Varie](#)
- [Produzione](#)
- [Video](#)
  - [Video Rally](#)
  - [Video Salite & Slalom](#)
  - [Video Pista](#)
  - [Video Vari](#)
- [Foto](#)
  - [Foto Rally](#)
  - [Foto Pista](#)
  - [Foto Salite & Slalom](#)
  - [Foto Varie](#)
- [Mercatino](#)
- [La Redazione](#)

## E' già boom di piloti stranieri alla Verzegnis-Sella Chianzutan

Publicato il 7 maggio 2014 in [Cronoscalate / Slalom](#)



Lievitano le iscrizioni, aperte fino a lunedì prossimo, alla terza prova tricolore del 18 maggio valida anche per la Coppa Internazionale FIA e i Campionati Austriaco e Sloveno

Udine, 7 maggio 2014. Lievitano le iscrizioni alla Verzegnis-Sella Chianzutan, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna dal 16 al 18 maggio. A “seguire” il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su BMW M3 DTM, che saranno gli apripista d’eccezione di questa 45esima edizione, la cronoscalata friulana accenderà il semaforo verde per le supersfide che già si annunciano su tutti i fronti a pochi giorni dalla chiusura delle iscrizioni (c’è tempo fino a tutto lunedì 12 maggio, info su [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net)).

Oltre ai protagonisti delle massime serie nazionali targate Aci-Csai (sia Civism sia Tivm), agli organizzatori della Scuderia Friuli Acu continuano ad arrivare le adesioni di numerosi driver stranieri, anche per le prestigiose titolazioni che Verzegnis accomuna nell’evento. In particolare quelle della serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, del Campionato Austriaco e di quello Sloveno. Inoltre ci sono il Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Insomma, un “pieno” di motivi sportivi e agonistici con sfide di ampio respiro per vivere una grande manifestazione motoristica incastonata nell’affascinante cornice delle Alpi Carniche.

Il weekend di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Poi il clou: via a gara-1 della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, con gara-2 a seguire sempre sui 5640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan.

L’Ufficio Stampa  
 Rif. Gianluca Marchese

**Mi piace** **Condividi** Piace a 4 persone. [Iscriviti](#) per vedere cosa piace ai tuoi amici.

[www.rallylink.it](http://www.rallylink.it)  
7 maggio 2014

- [Homepage](#)
- [Comunicati Stampa](#)
- [Forum](#)
- [Calendari](#)
- [Classifiche](#)
- [Video](#)

## **E' già boom di piloti stranieri alla Verzegnis-Sella Chianzutan**

Lievitano le iscrizioni, aperte fino a lunedì prossimo, alla terza prova tricolore del 18 maggio valida anche per la Coppa Internazionale FIA e i Campionati Austriaco e Sloveno

Udine, 7 maggio 2014. Lievitano le iscrizioni alla Verzegnis-Sella Chianzutan, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna dal 16 al 18 maggio. A “seguire” il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su BMW M3 DTM, che saranno gli apripista d'eccezione di questa 45esima edizione, la cronoscalata friulana accenderà il semaforo verde per le supersfide che già si annunciano su tutti i fronti a pochi giorni dalla chiusura delle iscrizioni (c'è tempo fino a tutto lunedì 12 maggio, info su [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net)).

Oltre ai protagonisti delle massime serie nazionali targate Aci-Csai (sia Civm sia Tivm), agli organizzatori della Scuderia Friuli Acu continuano ad arrivare le adesioni di numerosi driver stranieri, anche per le prestigiose titolazioni che Verzegnis accomuna nell'evento. In particolare quelle della serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, del Campionato Austriaco e di quello Sloveno. Inoltre ci sono il Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Insomma, un “pieno” di motivi sportivi e agonistici con sfide di ampio respiro per vivere una grande manifestazione motoristica incastonata nell'affascinante cornice delle Alpi Carniche.

Il weekend di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Poi il clou: via a gara-1 della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, con gara-2 a seguire sempre sui 5640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan.

[F.I.A.](#) | [W.R.C.](#) | [C.S.A.I.](#)

Copyright Link Point srl © 2013. All Rights Reserved.

www.rallyrace.it  
7 maggio 2014

**MENSOLA 15X40 + TASSELLI  
A PARTIRE DA €15.00**

**NEW GENERATION**



Menu Principale

Home

Interviste

Video Gallery

Photo Gallery

Web TV

Archivio

Scambio Banner

Sicurezza

Contatti

Shop on-line

cerca...

Campionato - IRCup 2014

Rally Elba 10-11-12 / 04

Rally Int. del Taro 9-10-11 / 05

Rally Prealpi Orobiche 13-14 /

06Rally Casentino 11-12 / 07

Rally Valli Cuneesi 5-6 / 09

Hits visite contenuti : 1948912



Ai sensi della legge n.62 del 7 marzo 2001 il presente sito non costituisce testata giornalistica RallyRace non ha carattere periodico ed è aggiornato secondo la disponibilità dello Staff  
RallyRace non è collegato ai siti recensiti e non è responsabile dei loro contenuti.

**Iscriviti alla nostra newsletter**

\* campi obbligatori

Email

## E' già boom di piloti stranieri alla Verzegnis-Sella Chianzutan



Lievitano le iscrizioni, aperte fino a lunedì prossimo, alla terza prova tricolore del 18 maggio valida anche per la Coppa Internazionale FIA e i Campionati Austriaco e Sloveno



Udine, 7 maggio 2014. Lievitano le iscrizioni alla Verzegnis-Sella Chianzutan, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna dal 16 al 18 maggio. A "seguire" il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Tereenzio Testoni su BMW M3 DTM, che saranno gli apripista d'eccezione di questa 45esima edizione, la cronoscalata friulana accenderà il semaforo verde per le supersfide che già si annunciano su tutti i fronti a pochi giorni dalla chiusura delle iscrizioni (c'è tempo fino a tutto lunedì 12 maggio, info su [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net)).

Oltre ai protagonisti delle massime serie nazionali targate Aci-Csai (sia Cvm sia Tvm), agli organizzatori della Scuderia Friuli Acu continuano ad arrivare le adesioni di numerosi driver stranieri, anche per le prestigiose titolazioni che Verzegnis accomuna nell'evento. In particolare quelle della serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, del Campionato Austriaco e di quello Sloveno. Inoltre ci sono il Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Insomma, un "pieno" di motivi sportivi e agonistici con sfide di ampio respiro per vivere una grande manifestazione motoristica incastonata nell'affascinante cornice delle Alpi Carniche.

Il weekend di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Poi il clou: via a gara-1 della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, con gara-2 a seguire sempre sui 5640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan.

L'Ufficio Stampa

Rif. Gianluca Marchese

Add this page to your favorite Social Bookmarking websites

| [More...](#)







www.sevenpress.com  
7 maggio 2014

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport da combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) [Links](#)  
[Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » E' già boom di piloti stranieri alla Verzegnis-Sella Chianzutan

**Spazio Pubblicitario**

da 20 euro al mese  
2.500.000 visualizzazioni  
150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure [sponsor@sevenpress.com](mailto:sponsor@sevenpress.com)

E' già boom di piloti stranieri alla Verzegnis-Sella Chianzutan



Scritto da Administrator

Mercoledì 07 Maggio 2014 14:50



Lievitano le iscrizioni alla Verzegnis-Sella Chianzutan, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna dal 16 al 18 maggio.

A “seguire” il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su BMW M3 DTM, che saranno gli apripista d'eccezione di questa 45esima edizione, la cronoscalata friulana accenderà il semaforo verde per le supersfide che già si annunciano su tutti i fronti a pochi giorni dalla chiusura delle iscrizioni (c'è tempo fino a tutto lunedì 12 maggio, info su [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net)).

Oltre ai protagonisti delle massime serie nazionali targate Aci-Csai (sia Civm sia Tivm), agli organizzatori della Scuderia Friuli Acu continuano ad arrivare le adesioni di numerosi driver stranieri, anche per le prestigiose titolazioni che Verzegnis accomuna nell'evento. In particolare quelle della serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, del Campionato Austriaco e di quello Sloveno. Inoltre ci sono il Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Insomma, un “pieno” di motivi sportivi e agonistici con sfide di ampio respiro per vivere una grande manifestazione motoristica incastonata nell'affascinante cornice delle Alpi Carniche.

Il weekend di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Poi il clou: via a gara-1 della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, con gara-2 a seguire sempre sui 5640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan.



*Motorsport information and media*Speed-live.it  
Velocità per passione

## FOTOGALLERY

**E' GIÀ BOOM DI PILOTI STRANIERI ALLA VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN**

Mercoledì 07 Maggio 2014 17:23

Powered by [Dailymo](#)

Lievitano le iscrizioni, aperte fino a lunedì prossimo, alla terza prova tricolore del 18 maggio valida anche per la Coppa Internazionale FIA e i Campionati Austriaco e Sloveno. Lievitano le iscrizioni alla Verzegnis-Sella Chianzutan, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna dal 16 al 18 maggio. A "seguire" il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su BMW M3 DTM, che saranno gli apripista d'eccezione di questa 45esima edizione, la cronoscalata friulana accenderà il semaforo verde per le supersfide che già si annunciano su tutti i fronti a pochi giorni dalla chiusura delle iscrizioni (c'è tempo fino a tutto lunedì 12 maggio, info su [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net)).



Oltre ai protagonisti delle massime serie nazionali targate Aci-Csai (sia Civm sia Tivm), agli organizzatori della Scuderia Friuli Acu continuano ad arrivare le adesioni di numerosi driver stranieri, anche per le prestigiose titolazioni che Verzegnis accomuna nell'evento. In particolare quelle della serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, del Campionato Austriaco e di quello Sloveno. Inoltre ci sono il Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Insomma, un "pieno" di motivi sportivi e agonistici con sfide di ampio respiro per vivere una grande manifestazione motoristica incastonata nell'affascinante cornice delle Alpi Carniche.



Il weekend di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Poi il clou: via a gara-1 della 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, con gara-2 a seguire sempre sui 5640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan



HOME MAIL PIT GIRL VIDEO EVENTI FOTO PILOTI VETTURE TEAM

www.formulaitalia.info  
7 maggio 2014

18 maggio  
Verzegnis

18 maggio  
Red Bull Ring

1 giugno  
Magione

1 giugno  
Sarnano

1 giugno  
Monza

8 giugno  
Imola

8 g  
S

Mi piace Condividi Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

## E' già boom di piloti stranieri alla Verzegnis Sella Chianzutan

### alla terza prova tricolore del 18 maggio valida anche per la Coppa Internazionale FIA e i Campionati Austriaco e Sloveno

Lievitano le iscrizioni alla Verzegnis-Sella Chianzutan, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna dal 16 al 18 maggio. A "seguire" il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci su Peugeot 208 e il manager Pirelli Terenzio Testoni su BMW M3 DTM, che saranno gli apripista d'eccezione di questa 45esima edizione, la cronoscalata friulana accenderà il semaforo verde per le supersfide che già si annunciano su tutti i fronti a pochi giorni dalla chiusura delle iscrizioni (c'è tempo fino a tutto lunedì 12 maggio, info su [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net)).

Oltre ai protagonisti delle massime serie nazionali targate Aci-Csai (sia Civm sia Tivm), agli organizzatori della Scuderia Friuli Acu continuano ad arrivare le adesioni di numerosi driver stranieri, anche per le prestigiose titolazioni che Verzegnis accomuna nell'evento. In particolare quelle della serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, del Campionato Austriaco e di quello Sloveno. Inoltre ci sono il Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Insomma, un "pieno" di motivi sportivi e agonistici con sfide di ampio respiro per vivere una grande manifestazione motoristica incastonata nell'affascinante cornice delle Alpi Carniche.

Il weekend di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le



verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Poi il clou: via a gara-1 della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, con gara-2 a seguire sempre sui 5640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan.

07/05/2014

SFIDA SCOLA FATTORINI ALLA 42^  
CRONOSCALATA DELLA CASTELLANA

PIENO" DI TITOLAZIONI PER LA 42^  
CRONOSCALATA DELLA CASTELLANA

lo Spino Trofeo Speed Motor

cerc  
Ce  
cerc  
Ce

52.22  
95.24

[Zele](#)  
[BRC](#)  
[Citro](#)

- [Pallamano](#)
- [Pallanuoto](#)
- [Podismo](#)
- [Pugilato](#)
- [Rally](#)
- [Rugby](#)
- [Scherma](#)
- [Sci](#)
- [Tiro a segno](#)
- [Varie Altri Sport](#)
- [Eventi](#)
  - [Eventi Vari](#)
  - [WSK Master Series](#)
- [Contatti](#)
  - [Staff](#)
  - [Abbonamenti](#)
- [Territorio](#)
  - [Cervignano del Friuli](#)
  - [Codroipo](#)
  - [Gemona](#)
  - [San Daniele](#)
  - [Tarcento](#)
  - [Tolmezzo](#)
  - [Tricesimo](#)

www.tremilasport.com  
6 maggio 2014

mag62014

## Andreucci e Testoni apripista alla Verzegnis – Sella Chianzutan

[Altri sport](#), [Rally no comments](#)



Sono **Paolo Andreucci** e **Terenzio Testoni** gli apripista d'eccezione della **45ª Verzegnis-Sella Chianzutan**, terza prova del **Campionato Italiano Velocità Montagna** che si disputa dal **16 al 18 maggio**. Anticipando le attese sfide tra i protagonisti tricolori ed europei della velocità in salita, il driver toscano, pluricampione italiano rally, sarà al volante della Peugeot 208, mentre Testoni, responsabile Prodotto commerciale motorsport della Pirelli, sarà alla guida della BMW M3 in passato protagonista del DTM.

Dunque un "antipasto" motoristico e sportivo che aggiungerà ulteriori spunti d'interesse e spettacolo a una delle cronoscalate più classiche, alla quale lavora a pieno regime la **Scuderia Friuli ACU**, organizzatrice con la collaborazione del Comune di Verzegnis, e le cui iscrizioni sono aperte fino a tutto lunedì 12 maggio. Oltre alla massima titolazione a livello nazionale, prestigiose sono tutte le validità assegnate alla gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero piloti e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45, infatti, è valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, per il Trofeo Italiano Velocità Montagna (la serie "cadetta" del CIVM), per il Campionato Austriaco e per quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Nel 2013 s'impose il campione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 Zytek.

Mi piace 4

+ 0

Tweet 1

Tags [apripista](#) [Paolo Andreucci](#) [rally](#) [verzegnis-sella chianzutan](#)



motori.leonardo.it  
5 maggio 2014

cerca

LEONARDO.IT

HOME

LEOFOTO

AUTO NOVITÀ

PUNTOPIROVANO

FORMULA 1

MOTOGP

PEUGEOT RALLY

PREZZI AUTO



Paolo Sperati 5 maggio, 2014 Categoria: Peugeot Rally



## Campionato Italiano Velocità Montagna 2014: Andreucci in Friuli sulla Peugeot 208

Mi piace

1

Tweet

3

g+

3

Condividi

3

Condividi

0

Sarà **Paolo Andreucci** l'apripista d'eccezione della 45<sup>a</sup> **Verzegnis-Sella Chianzutan**, terza prova del **Campionato Italiano Velocità Montagna** che si disputa in Friuli dal 16 al 18 maggio. Anticipando le attese sfide tra i protagonisti tricolori ed europei della velocità in salita, il pilota di Garfagnana, pluricampione italiano rally, sarà al volante della **Peugeot 208** mentre Terenzio Testoni, responsabile Prodotto commerciale motorsport della Pirelli, porterà sulle strade friulane della BMW M3 in passato protagonista del DTM.

Mi piace

11mila

g+

7.811

Segui

### DA RADIO 105



ora in onda...

demons

imagine dragons

### FOTO



### MUSIC BIZ

Niall Horan e la fan nascosta nella spazzatura  
Kelly Rowland, matrimonio all'insegna della s  
Laura Pausini prepara lo spettacolo su RaiUn



### CASA AUTOMOBILISTICA

Tutte le case

### ANNO

Tutti gli anni

### CATEGORIA

Tutte le categorie

Cerca



## Paolo Andreucci e la Peugeot 208 T16



Cerca con:

a

o

Trova

è

[iBene](#)
[iAuto CarTV](#)
[e Clickar](#)
[A MicrocarTuning](#)
[londoMotori](#)
[te MotoUsate](#)
[i RacingWorld](#)
[icurMoto Ultimogi](#)
[Motorpad TuttoM](#)


Una sfida motoristica e sportiva che aggiungerà ulteriori spunti d'interesse e spettacolo a una delle cronoscalate più classiche, alla quale lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU, organizzatrice con la collaborazione del Comune di Verzegnis, e le cui iscrizioni sono aperte fino a tutto lunedì 12 maggio. Oltre alla titolazione a livello nazionale, che richiama piloti e pubblico dall'intero continente, l'edizione numero 45 della gara delle Alpi Carniche è valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, per il Trofeo Italiano Velocità Montagna (la serie 'cadetta' del CIVM), per il Campionato Austriaco e per quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic.

Il weekend di gara entrerà nel vivo sabato 17 maggio con le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30. Gara-1 scatterà alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5640 metri che da Ponte Landaia portano alla Sella Chianzutan. Su queste strade lo scorso anno si impose il campione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 Zytek.



Jessica Rivadossi

[Segui](#)

### Folle sfreccia tra i camion in Brasile

Una corsa folle tra le strade di San Paolo, in Brasile. Il giovane spericolato alla guida della sua moto ha [...]

Mi piace 57



Mauro Giorgio

[Segui](#)

**F1 Barcellona 2014 diretta live: il Gran Premio di Spagna Formula 1**

Leonardo é...



## NORMA E OSELLA DA PERFEZIONARE

Caltanissetta ha detto che sia la Norma sia l'Osella necessitano di perfezionamenti. Riferendosi alla stabilità, Faggioli lo aveva già specificato soprattutto per quanto riguardava i tratti più veloci (e guarda caso Caltanissetta è la cronoscalata dalla media più elevata), ora anche il cambio ha mostrato qualche balbettio. Merli, d'altro canto, ha ribadito che ha ancora molto da affinare. Si è preso la vittoria in gara 2 e nell'assoluta, "siamo contenti ma i tempi vanno migliorati", ha commentato nel post-gara. In effetti, forse per la prima volta, la competizione tra i due è sembrata un filo sotto rispetto a quella dello scorso settembre sullo stesso tracciato siciliano.

## MAGLIONA BATTE ANCHE SE STESSO

Così, il record è arrivato solo nel gruppo dei prototipi CN, dove, attesissimo, Magliona non si è smentito alla prima in campionato battendo il suo stesso limite, segnato nella finale 2013. Che fosse il suo weekend lo si era già capito in prova: miglior tempo assoluto sull'asciutto mentre successivamente gli altri combattevano contro la pioggia. Domenica, poi, con una doppia e dominante vittoria sull'Osella PA21 Evo Honda (che gli è valsa pure una perentoria quarta piazza assoluta), il campione in carica ha così subito avvicinato il leader Iaquina, vincitore a Erice e secondo alla Nissena ancora senza utilizzare il nuovo cambio al volante. Il confronto dovrebbe proseguire a Verzegnis, che a questo punto già si annuncia come un crocevia fondamentale per la stagione. Magari anche per Leogrande. Senza strafare, ma finalmente trovando un assetto che lo soddisfa sull'Osella FA30, il pugliese è sempre più leader nel gruppo delle monoposto e, subito alle spalle di Merli e Faggioli, ha festeggiato il secondo podio tricolore assoluto consecutivo.



## GRANDI RITORNI A VERZEGNIS

Il Civm è appena iniziato, ma è già importante, dopo le vittorie di Erice, sottolineare le conferme delle Ferrari ai vertici nel gruppo E1 e tra le Gran Turismo. Nel primo con Nappi e la 550, che non hanno rivali. Per il campano, che si è giocato lo scudetto 2012 quasi fino all'ultimo con i grandi assenti Giuliani e Gramenzi, ora sono 40 i punti in classifica. A zero sul duo rivale. Un bel vantaggio. Per questo il ritorno del bolognese su Lancia Delta Evo e del teramano su Alfa Romeo 155 DTM, annunciati entrambi a Verzegnis, sarà già condizionato dal dover fare risultato pieno. Sarà una delle più belle sfide da monitorare nella gara friulana, che va in scena nel weekend del 18 maggio dopo una domenica di sosta (che invece non ci sarà per chi corre in Europa, Falperra è già dietro l'angolo, o per chi vorrà testare la propria vettura nella prova del Tivm Nord e Sud prevista a Orvieto l'11 maggio: la Cronoscalata della Castellana è da anni una delle gare più frequentate in ottica test). A Verzegnis sarà importante anche confermare se Di Fant e la Porsche riproveranno la scalata al Civm, perché al momento, con l'en-plein della Ferrari 458 in terra siciliana, il campione in carica Ragazzi guida in GT a punteggio pieno, mentre l'unico finora in grado di impensierirlo, Cannavò con la Lambo Gallardo, ha patito un po' in affidabilità, lasciando per strada punti preziosi a tutto vantaggio della rossa del Cavallino condotta dall'esperto driver veneto.





[www.sevenpress.com](http://www.sevenpress.com)  
 4 maggio 2014

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#)   [Calcio »](#)   [Sport acquatici »](#)   [Sport da combattimento »](#)   [Sport di squadra »](#)   [Altri sport »](#)   [Altro »](#)   [Eventi](#)  
[Links](#)   [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) ▶ [Altri sport](#) ▶ [Motori](#) ▶ Andreucci e Testoni apripista d'eccezione alla 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan

## Spazio Pubblicitario

**da 20 euro al mese**

**2.500.000 visualizzazioni**

**150.000 utenti**

contattare 393 9543424 oppure [sponsor@sevenpress.com](mailto:sponsor@sevenpress.com)

Andreucci e Testoni apripista d'eccezione alla 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan



Scritto da Administrator

Domenica 04 Maggio 2014 02:29

Sono Paolo Andreucci e Terenzio Testoni gli apripista d'eccezione della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna che si disputa in Friuli dal 16 al 18 maggio.

Anticipando le attese sfide tra i protagonisti tricolori ed europei della velocità in salita, il driver toscano, pluricampione italiano rally, sarà al volante della Peugeot 208, mentre Testoni, responsabile Prodotto commerciale motorsport della Pirelli, sarà alla guida della BMW M3 in passato protagonista del DTM.

Dunque un "antipasto" motoristico e sportivo che aggiungerà ulteriori spunti d'interesse e spettacolo a una delle cronoscalate più classiche, alla quale lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU, organizzatrice con la collaborazione del Comune di Verzegnis, e le cui iscrizioni sono aperte fino a tutto lunedì 12 maggio. Oltre alla massima titolazione a livello nazionale, prestigiose sono tutte le validità assegnate alla gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero piloti e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45, infatti, è valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, per il Trofeo Italiano Velocità Montagna (la serie "cadetta" del CIVM), per il Campionato Austriaco e per quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic.

Le iscrizioni devono essere inviate alla sede della Scuderia Friuli ACU in via Lupieri, 12/C 33100 Udine, [info@scuderiafriuli.com](mailto:info@scuderiafriuli.com), Tel.+39 0432 603138 Fax +39 0432 524473, sito web [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net). Il week end di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30. Il direttore di gara Flavio Candoni darà il via a gara-1 della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5640 metri che da Ponte Landaia portano alla Sella Chianzutan. A seguire gara-2. Nel 2013 s'impose il campione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 Zytec.

### Aggiungi commento

Nome (richiesto)

E-Mail (richiesta)

Titolo





- [Homepage](#)
- [Comunicati Stampa](#)
- [Forum](#)
- [Calendari](#)
- [Classifiche](#)
- [Video](#)

[www.rallylink.it](http://www.rallylink.it)  
3 maggio 2014

## Andreucci e Testoni apripista d'eccezione alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan

Il pluricampione italiano rally e il manager Pirelli presenti con la Peugeot 208 e la BMW M3 alla cronoscalata friulana del 18 maggio, prova del Campionato Italiano e della Coppa Internazionale FIA della Montagna organizzata dalla Scuderia Friuli ACU in collaborazione con il Comune di Verzegnis e valida anche per la massima serie austriaca e slovena

Udine, 3 maggio 2014. Sono Paolo Andreucci e Terenzio Testoni gli apripista d'eccezione della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna che si disputa in Friuli dal 16 al 18 maggio. Anticipando le attese sfide tra i protagonisti tricolori ed europei della velocità in salita, il driver toscano, pluricampione italiano rally, sarà al volante della Peugeot 208, mentre Testoni, responsabile Prodotto commerciale motorsport della Pirelli, sarà alla guida della BMW M3 in passato protagonista del DTM.

Dunque un “antipasto” motoristico e sportivo che aggiungerà ulteriori spunti d'interesse e spettacolo a una delle cronoscalate più classiche, alla quale lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU, organizzatrice con la collaborazione del Comune di Verzegnis, e le cui iscrizioni sono aperte fino a tutto lunedì 12 maggio. Oltre alla massima titolazione a livello nazionale, prestigiose sono tutte le validità assegnate alla gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero piloti e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45, infatti, è valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, per il Trofeo Italiano Velocità Montagna (la serie “cadetta” del CIVM), per il Campionato Austriaco e per quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic.

Le iscrizioni devono essere inviate alla sede della Scuderia Friuli ACU in via Lupieri, 12/C 33100 Udine, [info@scuderiafriuli.com](mailto:info@scuderiafriuli.com), Tel.+39 0432 603138 Fax +39 0432 524473, sito web [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net). Il week end di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30. Il direttore di gara Flavio Candoni darà il via a gara-1 della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5640 metri che da Ponte Landaia portano alla Sella Chianzutan. A seguire gara-2. Nel 2013 s'impose il campione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 Zyteck.

[F.I.A.](#) | [W.R.C.](#) | [C.S.A.I.](#)

Copyright Link Point srl © 2013. All Rights Reserved.



- [Salute](#)
- [Sci/Tech](#)
- [Si viaggiare](#)
- [Sport](#)
  - [Altro](#)
  - [Calcio](#)
- [Trieste](#)
- [Udine](#)
- [Varie](#)

www.ilgiornaledelfriuli.net  
4 maggio 2014

## Andreucci e Testoni apripista d'eccezione alla 45a Verzegnis-Sella Chianzutan (16-18 maggio 2014)

Publicato da [Il Giornale del Friuli](#) il 04/5/14 • nelle categorie [Friuli-VG](#), [Motori](#), [Udine](#)

**Andreucci e Testoni apripista d'eccezione alla 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan**

**Il pluricampione italiano rally e il manager Pirelli presenti con la Peugeot 208 e la BMW M3 alla cronoscalata friulana del 18 maggio, prova del Campionato Italiano e della Coppa Internazionale FIA della Montagna organizzata dalla Scuderia Friuli ACU in collaborazione con il Comune di Verzegnis e valida anche per la massima serie austriaca e slovena**

**Udine, 3 maggio 2014.** Sono Paolo Andreucci e Terenzio Testoni gli apripista d'eccezione della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna che si disputa in Friuli dal 16 al 18 maggio. Anticipando le attese sfide tra i protagonisti tricolori ed europei della velocità in salita, il driver toscano, pluricampione italiano rally, sarà al volante della Peugeot 208, mentre Testoni, responsabile Prodotto commerciale motorsport della Pirelli, sarà alla guida della BMW M3 in passato protagonista del DTM.

Dunque un "antipasto" motoristico e sportivo che aggiungerà ulteriori spunti d'interesse e spettacolo a una delle cronoscalate più classiche, alla quale lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU, organizzatrice con la collaborazione del Comune di Verzegnis, e le cui iscrizioni sono aperte fino a tutto lunedì 12 maggio. Oltre alla massima titolazione a livello nazionale, prestigiose sono tutte le validità assegnate alla gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero piloti e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45, infatti, è valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, per il Trofeo Italiano Velocità Montagna (la serie "cadetta" del CIVM), per il Campionato Austriaco e per quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic.

Le iscrizioni devono essere inviate alla sede della Scuderia Friuli ACU in via Lupieri, 12/C 33100 Udine, [info@scuderiafriuli.com](mailto:info@scuderiafriuli.com), Tel. +39 0432 603138 Fax +39 0432 524473, sito web [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net). Il week end di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30. Il direttore di gara Flavio Candoni darà il via a gara-1 della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5640 metri che da Ponte Landaia portano alla Sella Chianzutan. A seguire gara-2. Nel 2013 s'impose il campione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 Zytek.

Mi piace  Tweet  

Related posts:

1. [Via alle iscrizioni della Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio](#) Via alle iscrizioni della Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio Sarà...
2. [domenica 1 dicembre a Udine SKID ROW in concerto. "United World Rebellion Tour". Support acts Dead City Ruins + The Morning](#) Da un'idea di Giovanni Pigani, l'Associazione Music nell'ambito di...
3. [A Cervignano \(23 marzo\) e Udine \(30 marzo\) "La Baracca" racconta la fiaba di Biancaneve da "dietro le quinte" alla scoperta della magia della macchina teatrale](#) SE LA FIABA DI BIANCANEVE LA RACCONTANO I TRE...

*Motorsport information and media**Speed-live.it*  
Velocità per passione

## FOTOGALLERY

ANDREUCCI E TESTONI APRIPISTA D'ECCEZIONE ALLA 45^  
VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN

Sabato 03 Maggio 2014 11:26

Powered by [Dailymotion](#)

Il pluricampione italiano rally e il manager Pirelli presenti con la Peugeot 208 e la BMW M3 alla cronoscalata friulana del 18 maggio, prova del Campionato Italiano e della Coppa Internazionale FIA della Montagna organizzata dalla Scuderia Friuli ACU in collaborazione con il Comune di Verzegnis e valida anche per la massima serie austriaca e slovena. Sono Paolo Andreucci e Terenzio Testoni gli apripista d'eccezione della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna che si disputa in Friuli dal 16 al 18 maggio. Anticipando le attese sfide tra i protagonisti tricolori ed europei della velocità in salita, il driver toscano, pluricampione italiano rally, sarà al volante della Peugeot 208, mentre Testoni, responsabile Prodotto commerciale motorsport della Pirelli, sarà alla guida della BMW M3 in passato protagonista del DTM.

Dunque un "antipasto" motoristico e sportivo che aggiungerà ulteriori spunti d'interesse e spettacolo a una delle cronoscalate più classiche, alla quale lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU, organizzatrice con la collaborazione del Comune di Verzegnis, e le cui iscrizioni sono aperte fino a tutto lunedì 12 maggio. Oltre alla massima titolazione a livello nazionale, prestigiose sono tutte le validità assegnate alla gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero piloti e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45, infatti, è valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, per il Trofeo Italiano Velocità Montagna (la serie "cadetta" del CIVM), per il Campionato Austriaco e per quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic.

Le iscrizioni devono essere inviate alla sede della Scuderia Friuli ACU in via Lupieri, 12/C 33100 Udine, [info@scuderiafriuli.com](mailto:info@scuderiafriuli.com), Tel.+39 0432 603138 Fax +39 0432 524473, sito web [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net). Il week end di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30. Il direttore di gara Flavio Candoni darà il via a gara-1 della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5640 metri che da Ponte Landaia portano alla Sella Chianzutan. A seguire gara-2. Nel 2013 s'impose il campione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 Zytek.



www.omnicorse.it  
3 maggio 2014

Auto ▶  
Monoposto  
Prototipi/GT  
Turismo/Salite  
Rally

WTCC | DTM | EuroV8 Series | Superstars | CIVM | NASCAR (Sprint Cup Series) | Turismo (ETCC, CITE, CITS, BTCC, DTC, STCC, V8 Supercars) | Castrol Cupra Cup | Seat León (Eurocup, Supercopa Italia) | Trofeo Abarth 500 (Europe, Italia) | Nissan 350Z | Altre Turismo | Altre Salite | [TUTTI I CAMPIONATI >>](#)

Mc ▶



CIVM

## Andreucci apripista alla Verzegnissella Chianzutan

Il pluricampione tricolore rally sarà al volante della sua Peugeot 208. Insieme a lui la M3 di Testoni.

3 maggio 2014 09:57

Sono **Paolo Andreucci e Terenzio Testoni** gli apripista d'eccezione della 45<sup>a</sup> **Verzegnissella Chianzutan**, terza prova del **Campionato Italiano Velocità Montagna** che si disputa in Friuli dal 16 al 18 maggio. Anticipando le attese sfide tra i protagonisti tricolori ed europei della velocità in salita, il driver toscano, pluricampione italiano rally, sarà al volante della **Peugeot 208**, mentre Testoni, responsabile Prodotto commerciale motorsport della Pirelli, sarà alla guida della **BMW M3** in passato protagonista del **DTM**.

Dunque un "antipasto" motoristico e sportivo che aggiungerà ulteriori spunti d'interesse e spettacolo a una delle cronoscalate più classiche, alla quale lavora a pieno regime la **Scuderia Friuli ACU**, organizzatrice con la collaborazione del Comune di Verzegnissella, e le cui iscrizioni sono aperte fino a tutto lunedì 12 maggio.

### Paolo Andreucci



Nato il 21 aprile 1965  
nazionalità Italia (IT)  
altezza 171 cm  
[VAI ALLA SCHEDA >>](#)

### Archivio Piloti

- A B C D E F G H I J K L M N  
O P Q R S T U V W X Y Z Ø

Cerca tra i piloti  Cerca

PILOTA



- [Home](#)
- [Salite / Slalom](#)
- [Rally](#)
- [Pista](#)
- [Moto](#)
- [Varie](#)
- [Produzione](#)
- [Video](#)
  - [Video Rally](#)
  - [Video Salite & Slalom](#)
  - [Video Pista](#)
  - [Video Vari](#)
- [Foto](#)
  - [Foto Rally](#)
  - [Foto Pista](#)
  - [Foto Salite & Slalom](#)
  - [Foto Varie](#)
- [Mercatino](#)
- [La Redazione](#)

## Andreucci e Testoni apripista d'eccezione alla 45° Verzegnis-Sella Chianzutan

Pubblicato il 3 maggio 2014 in [Cronoscalate / Slalom](#)



Il pluricampione italiano rally e il manager Pirelli presenti con la Peugeot 208 e la BMW M3 alla cronoscalata friulana del 18 maggio, prova del Campionato Italiano e della Coppa Internazionale FIA della Montagna organizzata dalla Scuderia Friuli ACU in collaborazione con il Comune di Verzegnis e valida anche per la massima serie austriaca e slovena

Udine, 3 maggio 2014. Sono Paolo Andreucci e Terenzio Testoni gli apripista d'eccezione della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna che si disputa in Friuli dal 16 al 18 maggio. Anticipando le attese sfide tra i protagonisti tricolori ed europei della velocità in salita, il driver toscano, pluricampione italiano rally, sarà al volante della Peugeot 208, mentre Testoni, responsabile Prodotto commerciale motorsport della Pirelli, sarà alla guida della BMW M3 in passato protagonista del DTM.

Dunque un "antipasto" motoristico e sportivo che aggiungerà ulteriori spunti d'interesse e spettacolo a una delle cronoscalate più classiche, alla quale lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU, organizzatrice con la collaborazione del Comune di Verzegnis, e le cui iscrizioni sono aperte fino a tutto lunedì 12 maggio. Oltre alla massima titolazione a livello nazionale, prestigiose sono tutte le validità assegnate alla gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero piloti e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45, infatti, è valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, per il Trofeo Italiano Velocità Montagna (la serie "cadetta" del CIVM), per il Campionato Austriaco e per quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic.

Le iscrizioni devono essere inviate alla sede della Scuderia Friuli ACU in via Lupieri, 12/C 33100 Udine, info@scuderiafriuli.com, Tel.+39 0432 603138 Fax +39 0432 524473, sito web www.verzegnis.net. Il week end di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30. Il direttore di gara Flavio Candoni darà il via a gara-1 della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5640 metri che da Ponte Landaia portano alla Sella Chianzutan. A seguire gara-2. Nel 2013 s'impose il campione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 Zytec.



Cognome e Nome Indirizzo E-Mail [Archivio Newsletter](#)

SPONSOR


[www.tech-art.it](http://www.tech-art.it)

SPONSOR

[Archivio Notizie](#)





SPONSOR

[Pianeta Accessori](#)

VIVA L'AUTO

[www.uiga.it](http://www.uiga.it)

STRUMENTI UTILI

-  [Stampa Articolo](#)
-  [Invia ad un Amico](#)
-  [Aumenta dimensioni del testo](#)
-  [Diminuisci dimensioni del testo](#)

### ► Andreucci e Testoni apripista a Verzegnis

UDINE. Sono Paolo Andreucci e Terenzio Testoni gli apripista d'eccezione della 45/a Verzegnis-Sella Chianzutan, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna che si disputa in Friuli dal 16 al 18 maggio. Anticipando le attese sfide tra i protagonisti tricolori ed europei della velocità in salita, il driver toscano, pluricampione italiano rally, sarà al volante della Peugeot 208, mentre Testoni, responsabile Prodotto commerciale motorsport della Pirelli, sarà alla guida della BMW M3 in passato protagonista del DTM.

Dunque un "antipasto" motoristico e sportivo che aggiungerà ulteriori spunti d'interesse e spettacolo a una delle cronoscalate più classiche, alla quale lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU, organizzatrice con la collaborazione del Comune di Verzegnis, e le cui iscrizioni sono aperte fino a tutto lunedì 12 maggio. Oltre alla massima titolazione a livello nazionale, prestigiose sono tutte le validità assegnate alla gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero piloti e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45, infatti, è valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, per il Trofeo Italiano Velocità Montagna (la serie "cadetta" del CIVM), per il Campionato Austriaco e per quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic.

Le iscrizioni devono essere inviate alla sede della Scuderia Friuli ACU in via Lupieri, 12/C 33100 Udine, [info@scuderiafriuli.com](mailto:info@scuderiafriuli.com), Tel.+39 0432 603138 Fax +39 0432 524473, sito web [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net). Il week end di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30. Il direttore di gara Flavio Candoni darà il via a gara-1 della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5640 metri che da Ponte Landaia portano alla Sella Chianzutan. A seguire gara-2. Nel 2013 s'impose il campione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 Zyteck.



ANDREUCCI -  
ANDREUSSI



www.iltornante.it  
3 maggio 2014

CIVM	TIVM	CEM	CIS	FIA CUP	CIM Storiche	Classifiche	Foto	Unisciti a Noi	Calendari	Archivio
------	------	-----	-----	---------	--------------	-------------	------	----------------	-----------	----------

## ULTIME NOTIZIE [MAGLIONA A CACCIA DEL BIS A VERZEGNIS](#)

Home » News » Andreucci e Testoni apripista d'eccezione alla 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan



## ANDREUCCI E TESTONI APRIPISTA D'ECCEZIONE ALLA 45^ VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN

**Il pluricampione italiano rally e il manager Pirelli presenti con la Peugeot 208 e la BMW M3 alla cronoscalata friulana del 18 maggio, prova del Campionato Italiano e della Coppa Internazionale FIA della Montagna organizzata dalla Scuderia Friuli ACU in collaborazione con il Comune di Verzegnis e valida anche per la massima serie austriaca e slovena**

**Udine, 3 maggio 2014.** Sono Paolo Andreucci e Terenzio Testoni gli apripista d'eccezione della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna che si disputa in Friuli dal 16 al 18 maggio. Anticipando le attese sfide tra i protagonisti tricolori ed europei della velocità in salita, il driver toscano, pluricampione italiano rally, sarà al volante della Peugeot 208, mentre Testoni, responsabile Prodotto commerciale motorsport della Pirelli, sarà alla guida della BMW M3 in passato protagonista del DTM.

Dunque un "antipasto" motoristico e sportivo che aggiungerà ulteriori spunti d'interesse e spettacolo a una delle cronoscalate più classiche, alla quale lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU, organizzatrice con la collaborazione del Comune di Verzegnis, e le cui iscrizioni sono aperte fino a tutto lunedì 12 maggio. Oltre alla massima titolazione a livello nazionale, prestigiose sono tutte le validità assegnate alla gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero piloti e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45, infatti, è valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, per il Trofeo Italiano Velocità Montagna (la serie "cadetta" del CIVM), per il Campionato Austriaco e per quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic.

## TEMPI LIVE

- 42^ Cronoscalata della Castellana  
- 35^ Rampa da Felperra

## SPONSOR

<b>SUBSCRIBE</b> To RSS Feed	185 Followers
3,013 Fans	88 Subscribers

## ULTIMI ARTICOLI



FULVIO GIULIANI NEW ENTRY DI PRESTIGIO NELLA GRANDE FAMIGLIA BEST LAP  
13 maggio 2014



Sono 250 gli iscritti alla Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio  
13 maggio 2014



MAGLIONA A CACCIA DEL BIS A VERZEGNIS  
13 maggio 2014



Prosegue la stagione di Paolo Venturi  
12 maggio 2014



Tantissime iscrizioni a Verzegnis  
12 maggio 2014



TRIS DI FAGGIOLI E DELLA BEST LAP ALLA RAMPA DE FALPERRA  
12 maggio 2014

ALLA CASTELLANA LA BEST LAP COGLIE IL SUCCESSO CN DEBORAH BROCCOLINI

HOME MAIL PIT GIRL VIDEO EVENTI FOTO PILOTI VETTURE TEAM

www.formulaitalia.info  
3 maggio 2014

18 maggio Verzegnis 18 maggio Red Bull Ring 1 giugno Magione 1 giugno Sarnano 1 giugno Monza 8 giugno Imola 8 giu SP

Mi piace Condividi Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

## Andreucci e Testoni apripista d'eccezione alla 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan

### Il pluricampione italiano rally e il manager Pirelli presenti con la Peugeot 208 e la BMW M3 alla cronoscalata friulana

Sono Paolo Andreucci e Terenzio Testoni gli apripista d'eccezione della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna che si disputa in Friuli dal 16 al 18 maggio. Anticipando le attese sfide tra i protagonisti tricolori ed europei della velocità in salita, il driver toscano, pluricampione italiano rally, sarà al volante della Peugeot 208, mentre Testoni, responsabile Prodotto commerciale motorsport della Pirelli, sarà alla guida della BMW M3 in passato protagonista del DTM.

Dunque un "antipasto" motoristico e sportivo che aggiungerà ulteriori spunti d'interesse e spettacolo a una delle cronoscalate più classiche, alla quale lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU, organizzatrice con la collaborazione del Comune di Verzegnis, e le cui iscrizioni sono aperte fino a tutto lunedì 12 maggio. Oltre alla massima titolazione a livello nazionale, prestigiose sono tutte le validità assegnate alla gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero piloti e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45, infatti, è valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, per il Trofeo Italiano Velocità Montagna (la serie "cadetta" del CIVM), per il Campionato Austriaco e



per quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic.

Le iscrizioni devono essere inviate alla sede della Scuderia Friuli ACU in via Lupieri, 12/C 33100 Udine, info@scuderiafriuli.com , Tel.+39 0432 603138 Fax +39 0432 524473, sito web www.verzegnis.net . Il week end di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30. Il direttore di gara Flavio Candoni darà il via a gara-1 della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5640 metri che da Ponte Landaia portano alla Sella Chianzutan. A seguire gara-2. Nel 2013 s'impose il campione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 Zytec.

03/05/2014

Coppa Teodori, gara sospesa e successo di Domenico Scola

Iscrizioni fino a lunedì per la 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan

Cronoscalata della Castellana

cerc  
Ce  
cerc  
Ce

52.22  
95.24

Lante  
Thor  
Erice





ennapress.it  
3 maggio 2014

[Home](#)
[Concorso Cortometraggi Unità d'Italia](#)
[Enna Life](#)
[Redazione](#)
[Risultati](#)
[Sport](#)
[Spettacolo](#)
[Istituzioni](#)
[Solidarietà](#)
[Primo Piano](#)
[Centuripe](#)
[Villarosa](#)
[Leonforte](#)
[Cultura](#)
[Barrafranca](#)
[Aidone](#)
[Pietraperzia](#)
[Regalbuto](#)
[Assoro](#)
[Web Tv](#)
[Enna](#)
[Politica](#)
[Eventi](#)
[Moda](#)

## Andreucci e Testoni apripista d'eccezione a Verzegnis

Scritto da Capo Redattore | 3 May 2014 |

### Andreucci e Testoni apripista d'eccezione alla 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan

**Il pluricampione italiano rally e il manager Pirelli presenti con la Peugeot 208 e la BMW M3 alla cronoscalata friulana del 18 maggio, prova del Campionato Italiano e della Coppa Internazionale FIA della Montagna organizzata dalla Scuderia Friuli ACU in collaborazione con il Comune di Verzegnis e valida anche per la massima serie austriaca e slovena**

**Udine, 3 maggio 2014.** Sono Paolo Andreucci e Terenzio Testoni gli apripista d'eccezione della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna che si disputa in Friuli dal 16 al 18 maggio. Anticipando le attese sfide tra i protagonisti tricolori ed europei della velocità in salita, il driver toscano, pluricampione italiano rally, sarà al volante della Peugeot 208, mentre Testoni, responsabile Prodotto commerciale motorsport della Pirelli, sarà alla guida della BMW M3 in passato protagonista del DTM.

Dunque un "antipasto" motoristico e sportivo che aggiungerà ulteriori spunti d'interesse e spettacolo a una delle cronoscalate più classiche, alla quale lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU, organizzatrice con la collaborazione del Comune di Verzegnis, e le cui iscrizioni sono aperte fino a tutto lunedì 12 maggio. Oltre alla massima titolazione a livello nazionale, prestigiose sono tutte le validità assegnate alla gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero piloti e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45, infatti, è valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, per il Trofeo Italiano Velocità Montagna (la serie "cadetta" del CIVM), per il Campionato Austriaco e per quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic.

Le iscrizioni devono essere inviate alla sede della Scuderia Friuli ACU in via Lupieri, 12/C 33100 Udine, [info@scuderiafriuli.com](mailto:info@scuderiafriuli.com), Tel.+39 0432 603138 Fax +39 0432 524473, sito web [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net). Il week end di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30. Il direttore di gara Flavio Candoni darà il via a gara-1 della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5640 metri che da Ponte Landaia portano alla Sella Chianzutan. A seguire gara-2. Nel 2013 s'impose il campione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 Zyteck.

Questo articolo è stato letto: 76 volte.

**Notizia inserita in:** [Rally](#)

### Capo Redattore

[View all posts by Capo Redattore](#) →

Comments are closed.

[Home](#) | [Concorso Cortometraggi Unità d'Italia](#) | [Enna Life](#) | [Redazione](#) | [Site Admin](#)

© 2014 [Enna Press](#). All rights reserved.



NEWS - CIVM

03 Maggio 2014

Paolo Andreucci e Tenzio Testoni gli apripista della Verzegnis-Sella Chianzutan



Mi piace Condividi 21

Sono Paolo Andreucci e Tenzio Testoni gli apripista d'eccezione della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan, terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna che si disputa in Friuli dal 16 al 18 maggio. Anticipando le attese sfide tra i protagonisti tricolori ed europei della velocità in salita, il driver toscano, pluricampione italiano rally, sarà al volante della Peugeot 208, mentre Testoni, responsabile Prodotto commerciale motorsport della Pirelli, sarà alla guida della BMW M3 in passato protagonista del DTM.

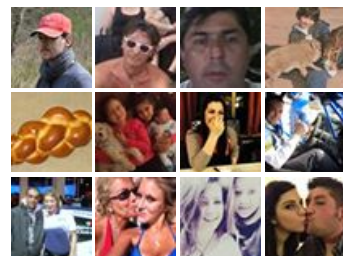
Dunque un "antipasto" motoristico e sportivo che aggiungerà ulteriori spunti d'interesse e spettacolo a una delle cronoscalate più classiche, alla quale lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU, organizzatrice con la collaborazione del Comune di Verzegnis, e le cui iscrizioni sono aperte fino a tutto lunedì 12 maggio. Oltre alla massima titolazione a livello nazionale, prestigiose sono tutte le validità assegnate alla gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero piloti e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45, infatti, è valida anche per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, per il Trofeo Italiano Velocità Montagna (la serie "cadetta" del CIVM), per il Campionato Austriaco e per quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic.

Il week end di gara entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30. Il direttore di gara Flavio Candoni darà il via a gara-1 della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5640 metri che da Ponte Landaia portano alla Sella Chianzutan. A seguire gara-2. Nel 2013 s'impose il campione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 Zytec.



You Rally  
Mi piace

You Rally piace a 4.058 persone.



Plug-in sociale di Facebook

VIDEO

Visualizz

PROSSIMI APPUNTAMENTI

- ERC Rally delle Azzorre  
il 15 Maggio 2014
- TRN ZONA 1 Rally Città di Torino  
il 17 Maggio 2014
- TRN ZONA 3 Rally Bellunese  
il 17 Maggio 2014
- TRN ZONA 4 Rally Casciana Terme  
il 17 Maggio 2014
- TRT Rally Puglia e Lucania  
il 18 Maggio 2014
- ERT Rally della Slovenia  
il 23 Maggio 2014
- TRN ZONA 5 Rally del Salento  
il 31 Maggio 2014
- WRC ITALIA Rally del Salento  
il 01 Giugno 2014
- TRN ZONA 4 Rally degli Abeti e dell'...  
il 02 Giugno 2014
- TRN ZONA 6 Rally Event Taormina  
il 02 Giugno 2014



## 45^ ed. VERZEGNIS – SELLA CHIANZUTAN

La manifestazione internazionale di Velocità in Salita è da ritenersi una delle più importanti d'Italia e d'Europa e vede partecipanti da tutta Italia, dall'Austria e dalla Germania.

La popolarità, l'elevato numero di piloti, la loro qualità e la presenza dei Team più importanti del Campionato Italiano e della Coppa Internazionale di Velocità in Salita, fanno della Verzegnis-Sella Chianzutan un appuntamento tra i più prestigiosi della Regione.

Programma:

- **Venerdì 16 maggio 2014**, presso il Municipio di Verzegnis e nelle località di Intissans, Marzovallis e Chiaicis, dalle ore 12:00 alle ore 18:30, verifiche sportive e tecniche dei conduttori e delle vetture iscritte.
- **Sabato 17 maggio 2014**, alle ore 9:30, inizio prove ufficiali (due manches).
- **Domenica 18 maggio 2014**, dalle ore 9:30, inizio gara (due manches); le premiazioni avranno luogo trenta minuti dopo l'arrivo dell'ultima vettura, presso Sella Chianzutan.

Verzegnis (Ud)

CONTATTO:

ASD Scuderia Friuli ACU: +39 0432 603138

Elenco



Links Utili

Meteo  
Regionale

(<http://www.osmer.fvg.it/>)

Contattaci

**T (+39) 320 7226165**  
Email: [info@dulcisterrae.com](mailto:info@dulcisterrae.com)

Pubblicità

Per la pubblicità su questo sito, inviate una e-mail a [info@dulcisterrae.com](mailto:info@dulcisterrae.com) (<mailto:info@dulcisterrae.com>).





## Eventi e news



Home > Eventi e news > Verzegnis - Sella Chianzutan

# Verzegnis - Sella Chianzutan

SHARE

Un calendario ricco di iniziative lungo l'intero arco dell'anno. Tante proposte per arricchire il tuo soggiorno in Carnia.



Gara automobilistica internazionale FIA e nazionale ACI-CSAI ed è valida per il "Campionato Italiano", il "Challenge Europeo FIA", la "Coppa Europa per la Montagna", il trofeo "Italiano Velocità Montana TIVM", il "Campionato Austriaco" e il "Campionato Sloveno".

**Date evento** dal 17/05/2014 al 18/05/2014

**Località** Verzegnis

[Indietro](#)

## La Carnia ovunque tu sia

Puoi navigare tra le nostre proposte anche dai dispositivi mobili, ipad, iphone e altri smartphone

[Carnia Welcome](#) | [Informazioni](#) | [Pagamenti](#) | [Termini e condizioni di utilizzo](#)

© 2008 Carnia Welcome Scarl - P.IVA 02052640303  
Concept and maintenance: Omnia Comunicazioni srl





## COMITATO REGIONALE DEL FRIULI VENEZIA GIULIA DELL'UNIONE NAZIONALE DELLE PRO LOCO D'ITALIA

### 45^ ed. Verzegnis – Sella Chianzutan

← Torna alla pagina eventi

**QUANDO:** 16, 17 e 18 maggio 2014

**DOVE:** Verzegnis (Ud)  
33020 Verzegnis UD  
Italia

**CONTATTO:** ASD Scuderia Friuli ACU 0432-603138

E-mail Event website

CONCORSO SPORT



+ Aggiungi al calendario Aggiungi a Google Email notification



La manifestazione internazionale di Velocità in Salita è da ritenersi una delle più importanti d'Italia e d'Europa e vede partecipanti da tutta Italia, dall'Austria e dalla Germania.

La popolarità, l'elevato numero di piloti, la loro qualità e la presenza dei Team più importanti del Campionato Italiano e della Coppa Internazionale di Velocità in Salita, fanno della Verzegnis-Sella Chianzutan un appuntamento tra i più prestigiosi della Regione.

Programma:

Venerdì 16 maggio 2014, presso il Municipio di Verzegnis e nelle località di Intissans, Marzovallis e Chiaicis, dalle ore 12:00 alle ore 18:30, verifiche sportive e tecniche dei conduttori e delle vetture iscritte.

Sabato 17 maggio 2014, alle ore 9:30, inizio prove ufficiali (due manches).

Domenica 18 maggio 2014, dalle ore 9:30, inizio gara (due manches); le premiazioni avranno luogo trenta minuti dopo l'arrivo dell'ultima vettura, presso Sella Chianzutan.

Like 0 Tweet 0 0

## 3 weeks ago Iscrizioni aperte per la Verzegnis – Sella Chianzutan 2014.



effemotori.blogspot.it  
27 aprile 2014

[http://4.bp.blogspot.com/-bFteF-UMUel/U10toMLJrJI

/AAAAAAAADso/qLvVfyfH0uA/s1600/Faggioli3.jpg]

Lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU per l'organizzazione della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan, la competizione di velocità in salita in programma dal 16 al 18 maggio 2014, che ha ufficialmente aperto le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni presso la sede del sodalizio organizzatore fino a lunedì 12 maggio. Diverse e tutte prestigiose le validità assegnate alla classica gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero i migliori piloti d'Europa e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45 sarà, infatti, valida per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna, seconda tappa del Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, con validità per il Campionato Austriaco e quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Pieno di motivi sportivi con sfide di ampio respiro per vivere un grande evento motoristico incastonato nella suggestiva ed affascinante cornice delle Alpi carniche. La scuderia Friuli ACU ed il Comune di Verzegnis sono al lavoro per ottimizzare ogni particolare e come di consueto saper accogliere, con la abituale e rinomata ospitalità, le migliaia di persone che come sempre arrivano sul territorio nel week end di gara. Le iscrizioni devono essere inviate presso la sede della Scuderia Friuli ACU in via Lupieri, 12/C 33100 Udine, info@scuderiafriuli.com, Tel.+39 0432 603138 Fax +39 0432 524473, sito web www.verzegnis.net. Il week end di gara entrerà nel vivo da venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Il Direttore di gara Flavio Candoni ed il suo aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara 1 della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5.640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan, 396 metri più in alto a quota 896, lungo una pendenza media del 7,02%. Lo scorso anno vinse il pluricampione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 Zytek, seguito dal trentino Christian Merli su Osella PA2000 e dall'umbro Michele Fattorini su Lola F.3000. Oltre ad avere scritto pagine importanti di automobilismo, la Verzegnis è occasione per vivere e godersi un territorio particolare, fatto di cultura, arte e tradizione in mezzo alla verde natura montana, affacciandosi sugli affascinanti laghi da scoprire al suono dei torrenti e dei fiumi.

Postato 3 weeks ago da Effemotori Telefriuli



- [Accessori](#) (7)
- [Associazioni](#) (18)
- [Auguri](#) (5)
- [Autoplanet](#) (108)
- [Concept](#) (2)
- [Design](#) (1)
- [Donne & Motori](#) (14)
- [Eco](#) (10)
- [Editoriali](#) (7)
- [Formula 1](#) (91)
- [FVG Drivers](#) (23)
- [Gallery](#) (1)
- [Magazine](#) (2)
- [News](#) (227)
- [Prodotti](#) (130)
- [Rally](#) (33)
- [Saloni](#) (18)
- [Salute](#) (3)
- [Servizi](#) (28)
- [Sicurezza](#) (32)
- [Sport](#) (72)
- [Storiche](#) (23)
- [Test Drive](#) (1)
- [Turismo](#) (15)

[www.spoileronline.it](http://www.spoileronline.it)  
21 aprile 2014

## Cronoscalate: aperte le iscrizioni alla 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan



21 aprile 2014, in category [FVG Drivers](#), [Sport](#)



Il vincitore 2013 Simone Faggioli alla partenza

Sono iniziate ad arrivare le prime adesioni (termine ultimo il 12 maggio) all'edizione numero 45 della competizione automobilistica organizzata dalla Scuderia Friuli ACU, in collaborazione con il Comune di Verzegnis. La **Verzegnis-Sella Chianzutan** sarà la terza prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, in programma dal 16 al 18 maggio.

Diverse e tutte prestigiose le validità assegnate alla classica gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero i migliori piloti d'Europa e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45 sarà valida per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna, seconda tappa del Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, con validità per il Campionato Austriaco e quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Pieno di motivi sportivi con sfide ad ampio respiro, per vivere un grande evento motoristico incastonato nella suggestiva e affascinante cornice delle Alpi carniche.

La scuderia Friuli ACU ed il Comune di Verzegnis sono al lavoro per ottimizzare ogni particolare e come di consueto saper accogliere, con la abituale e rinomata ospitalità, le migliaia di persone che come sempre arriveranno sul territorio nel week end di gara. Le iscrizioni devono essere inviate presso la sede della Scuderia Friuli ACU in via Lupieri, 12/C 33100 Udine, [info@scuderiafriuli.com](mailto:info@scuderiafriuli.com), Tel.+39 0432 603138 Fax +39 0432 524473, nella sezione info del sito [acisport.it](http://acisport.it). Il week end di gara entrerà nel vivo da venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Il Direttore di gara Flavio Candoni e il suo aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara 1 alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5.640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan, 396 metri più in alto a quota 896, lungo una pendenza media del 7%.

Lo scorso anno vinse il pluricampione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 ZYTEK, seguito dal trentino Christian Merli su Osella PA2000 e dall'umbro Michele Fattorini su Lola F.3000. Oltre ad avere scritto pagine importanti di automobilismo, la Verzegnis è occasione per vivere e godersi un territorio particolare, fatto di cultura, arte e tradizione in mezzo alla verde natura montana, affacciandosi sugli affascinanti laghi da scoprire, assieme a fiumi e torrenti.

Tags: [Cronoscalate](#), [Osella](#), [Verzegnis](#)

**Post collegati:**

www.ilfriuli.it  
19 aprile 2014

**FRIULI.it**



## Verso la Verzegnis-Sella Chianzutan

*Aperte le iscrizioni per la gara che, domenica 18 maggio, festeggerà l'edizione numero 45*



19/04/2014

Lavora a pieno regime la **Scuderia Friuli Acu** per l'organizzazione della **45esima Verzegnis-Sella Chianzutan**, la competizione di velocità in salita in programma **dal 16 al 18 maggio**, che ha ufficialmente aperto le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni alla sede del sodalizio organizzatore fino a **lunedì 12 maggio**. Diverse e tutte prestigiose le validità assegnate alla classica gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero i migliori piloti d'Europa e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45 sarà, infatti, valida per la serie europea Fia International Hill Climb Cup, il Campionato e il trofeo italiano velocità montagna, il Campionato austriaco e sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, al Campionato Friuli Venezia Giulia e al Fia Cez Historic. La scuderia Friuli Acu e il Comune di Verzegnis sono al lavoro per ottimizzare ogni particolare e come di consueto saper accogliere, con l'abituale e rinomata ospitalità, le migliaia di persone che come sempre arrivano sul territorio.

Il weekend di gara entrerà nel vivo **venerdì 16 maggio** con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 al Municipio di Verzegnis. **Sabato 17** le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Il direttore di gara **Flavio Candoni** e il suo aggiunto **Marco Fiorillo** daranno il via a gara 1 della 45esima Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di **domenica 18**, sui 5.640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan, 396 metri più in alto a quota 896, lungo una pendenza media del 7,02%.

Lo scorso anno vinse il pluricampione italiano ed europeo **Simone Faggioli** su Osella FA30 Zytec, seguito dal trentino **Christian Merli** su Osella PA2000 e dall'umbro **Michele Fattorini** su Lola F.3000. Oltre ad avere scritto pagine importanti di automobilismo, la Verzegnis è occasione per vivere e godersi un territorio particolare, fatto di cultura, arte e tradizione in mezzo alla verde natura montana, affacciandosi sugli affascinanti laghi da scoprire al suono dei torrenti e dei fiumi.

**INFORMAZIONI.** Le iscrizioni devono essere inviate nella sede della Scuderia Friuli Acu (in via Lupieri, 12/C 33100 Udine), a [info@scuderiafriuli.com](mailto:info@scuderiafriuli.com), telefono +39 0432-603138, fax +39 0432-524473, web [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net).

**AUTORE:**

**0 Commenti**

Copyright © 2013 Il Friuli - p.iva 01907840308

## (<http://www.giornalemotori.com>)

HOME ([HTTP://WWW.GIORNALEMOTORI.COM/](http://www.giornalemotori.com/)) MOTO ▾ AUTO ▾ LA TECNICA ▾



SPORT NEWS ([HTTP://WWW.GIORNALEMOTORI.COM/SPORT-NEWS/](http://www.giornalemotori.com/sport-news/)) LE OPINIONI ▾ ITINERARI IN MOTO ▾


LA REDAZIONE ▾

Home ()

/ Auto (<http://www.giornalemotori.com/auto/>) / VIA ALLE ISCRIZIONI DELLA VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN DEL 18 MAGGIO

### VIA ALLE ISCRIZIONI DELLA VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN DEL 18 MAGGIO

 SHADOW28 ([HTTP://WWW.GIORNALEMOTORI.COM/AUTHOR/SHADOW28/](http://www.giornalemotori.com/author/shadow28/))  17 APR 2014

 AUTO ([HTTP://WWW.GIORNALEMOTORI.COM/AUTO/](http://www.giornalemotori.com/auto/)), SPORT NEWS ([HTTP://WWW.GIORNALEMOTORI.COM/SPORT-NEWS/](http://www.giornalemotori.com/sport-news/))



(<http://www.giornalemotori.com/wp-content/uploads>

//2014/04/ATT07.jpg)

Lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU per l'organizzazione della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan, la competizione di velocità in salita in programma dal 16 al 18 maggio, che ha ufficialmente aperto le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni presso la sede del sodalizio organizzatore fino a lunedì 12 maggio.

Diverse e tutte prestigiose le validità assegnate alla classica gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero i migliori piloti d'Europa e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45 sarà, infatti, valida per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna, seconda tappa del Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, con validità per il Campionato Austriaco e quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Pieno di motivi sportivi con sfide di ampio respiro per vivere un grande evento motoristico incastonato nella suggestiva ed affascinante cornice delle Alpi carniche.

La scuderia Friuli ACU ed il Comune di Verzegnis sono al lavoro per ottimizzare ogni particolare e come di consueto saper accogliere, con la abituale e rinomata ospitalità, le migliaia di persone che come sempre arrivano sul territorio nel week end di gara.

Le iscrizioni devono essere inviate presso la sede della Scuderia Friuli ACU in via Lupieri, 12/C 33100 Udine, [info@scuderiafriuli.com](mailto:info@scuderiafriuli.com), Tel. +39 0432 603138 Fax +39 0432 524473, nella sezione info del sito [acisport.it](http://acisport.it) a breve il modulo d'iscrizione. Il week end di gara entrerà nel vivo da venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Il Direttore di gara Flavio Candoni ed il suo aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara 1 della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5.640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan, 396 metri più in alto a quota 896, lungo una pendenza media del 7,02%.

Lo scorso anno vinse il pluricampione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 Zytek, seguito dal trentino Christian Merli su Osella PA2000 e dall'umbro Michele Fattorini su Lola F.3000.



- [Homepage](#)
- [Comunicati Stampa](#)
- [Forum](#)
- [Calendari](#)
- [Classifiche](#)
- [Video](#)

[www.rallylink.it](http://www.rallylink.it)  
14 aprile 2014

## Via alle iscrizioni della Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio

Sarà possibile inviare le adesioni fino al 12 maggio all'edizione numero 45 della gara organizzata dalla Scuderia Friuli ACU in collaborazione con il Comune di Verzegnis valida per la FIA International Hill Climb Cup, Campionato Italiano Velocità Montagna, Trofeo Italiano Velocità Montagna, per i Campionati Austriaco e Sloveno

Udine, 14 aprile 2014. Lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU per l'organizzazione della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan, la competizione di velocità in salita in programma dal 16 al 18 maggio, che ha ufficialmente aperto le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni presso la sede del sodalizio organizzatore fino a lunedì 12 maggio.

Diverse e tutte prestigiose le validità assegnate alla classica gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero i migliori piloti d'Europa e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45 sarà, infatti, valida per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna, seconda tappa del Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, con validità per il Campionato Austriaco e quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Pieno di motivi sportivi con sfide di ampio respiro per vivere un grande evento motoristico incastonato nella suggestiva ed affascinante cornice delle Alpi carniche.

La scuderia Friuli ACU ed il Comune di Verzegnis sono al lavoro per ottimizzare ogni particolare e come di consueto saper accogliere, con la abituale e rinomata ospitalità, le migliaia di persone che come sempre arrivano sul territorio nel week end di gara.

Le iscrizioni devono essere inviate presso la sede della Scuderia Friuli ACU in via Lupieri, 12/C 33100 Udine, [info@scuderiafriuli.com](mailto:info@scuderiafriuli.com), Tel.+39 0432 603138 Fax +39 0432 524473, sito web [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net). Il week end di gara entrerà nel vivo da venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Il Direttore di gara Flavio Candoni ed il suo aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara 1 della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5.640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan, 396 metri più in alto a quota 896, lungo una pendenza media del 7,02%.

Lo scorso anno vinse il pluricampione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 Zytec, seguito dal trentino Christian Merli su Osella PA2000 e dall'umbro Michele Fattorini su Lola F.3000.

Oltre ad avere scritto pagine importanti di automobilismo, la Verzegnis è occasione per vivere e godersi un territorio particolare, fatto di cultura, arte e tradizione in mezzo alla verde natura montana, affacciandosi sugli affascinanti laghi da scoprire al suono dei torrenti e dei fiumi.

Calendario FIA International Hill Climb Cup: 09-11/05 Bieszczadzki Hill Climb (POL) - 16-18/05 45° Verzegnis Sella Chianzutan (ITA) - 24-25/05 Rampa da Covilhã / Serra da Estrela (PRT) - 30/05-01/06 Moris Cup Jahodná (SVK) - 13-15/06 42° Pieve Santo Stefano-Passo dello Spino (ITA) - 21-22/06 GHD Gorjanci (SVN) - 05-06/07 Trento Bondone (ITA) - 12-13/07 Sankt Andrae, Kitzack (AUT) - 03-04/08 Osnabrücker Bergrennen (DEU) - 09-10/08 GHD Lučine (SVN) - 06-07/09 Rieti - Terminillo (ITA) - 27-28/09 44° Trofeo Vallecamonica (ITA) - 04-05/10 Bergrennen Mickhausen (DEU).

Calendario Campionato Italiano Velocità Montagna: 25-27/04 56<sup>a</sup> Monte Erice (TP) - 02-04/05 60<sup>a</sup> Coppa Nissena (CL) - 16-18/05 45<sup>a</sup> Verzegnis Sella Chianzutan (UD) - 30/05-01/06 24<sup>a</sup> Sarnano Sassotetto - 14-15/06 41° Pieve Santo Stefano Passo dello Spino (AR) - 27-29/06 53<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori (AP) - 4-6/07 64<sup>a</sup> Trento Bondone (TN) - 18-20/07 57<sup>a</sup> Coppa Selva di Fasano (BR) - 01-03/08 16<sup>a</sup> Cronoscalata del Reventino (CZ) - 22-24/08 49° Trofeo Luigi Fagioli (PG) - 05-07/09 52<sup>a</sup> Rieti Terminillo (RI) - 19-21/09 32<sup>a</sup> Pedavena Croce D'Aune (BL).

[F.I.A.](#) | [W.R.C.](#) | [C.S.A.I.](#)

Copyright Link Point srl © 2013. All Rights Reserved.

Home    Calendari eventi Motori 2014    Camera Car    Gallery    Mercatino    News Campionati    Video    Chi siamo

Contatti

# VIA ALLE ISCRIZIONI DELLA VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN DEL 18 MAGGIO

Valerio Scoponi / aprile 16, 2014



VIA ALLE ISCRIZIONI DELLA VERZEGNIS-SELLA  
CHIANZUTAN DEL 18 MAGGIO – Fonte: Aci –  
Csai

**Sarà possibile inviare le adesioni fino al 12 maggio all'edizione numero 45 della gara organizzata dalla Scuderia Friuli ACU in collaborazione con il Comune di Verzegnis terza del Campionato Italiano Velocità Montagna.**

Lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU per l'organizzazione della 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan, la competizione di velocità in salita in programma dal 16 al 18 maggio, che ha ufficialmente aperto le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni presso la sede del sodalizio organizzatore fino a lunedì 12 maggio.

Diverse e tutte prestigiose le validità assegnate alla classica gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero i migliori piloti d'Europa e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45 sarà, infatti, valida per la serie europea FIA International

Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna, seconda tappa del Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, con validità per il Campionato Austriaco e quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Pieno di motivi sportivi con sfide di ampio respiro per vivere un grande evento motoristico incastonato nella suggestiva ed affascinante cornice delle Alpi carniche.

La scuderia Friuli ACU ed il Comune di Verzegnis sono al lavoro per ottimizzare ogni particolare e come di consueto saper accogliere, con la abituale e rinomata ospitalità, le migliaia di persone che come sempre arrivano sul territorio nel week end di gara.

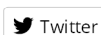
Le iscrizioni devono essere inviate presso la sede della Scuderia Friuli ACU in via Lupieri, 12/C 33100

Udine, [info@scuderiafriuli.com](mailto:info@scuderiafriuli.com), Tel. [+39 0432 603138](tel:+390432603138) Fax [+39 0432 524473](tel:+390432524473), nella sezione info del sito [acisport.it](http://acisport.it) a breve il modulo d'iscrizione. Il week end di gara entrerà nel vivo da venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Il Direttore di gara Flavio Candoni ed il suo aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara 1 della 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5.640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan, 396 metri più in alto a quota 896, lungo una pendenza media del 7,02%.

Lo scorso anno vinse il pluricampione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 ZYTEK, seguito dal trentino Christian Merli su Osella PA2000 e dall'umbro Michele Fattorini su Lola F.3000.

Oltre ad avere scritto pagine importanti di automobilismo, la Verzegnis è occasione per vivere e godersi un territorio particolare, fatto di cultura, arte e tradizione in mezzo alla verde natura montana, affacciandosi sugli affascinanti laghi da scoprire al suono dei torrenti e dei fiumi.

Fonte: Aci – Csai



www.prolocoregionefvg.it  
16 aprile 2014



## COMITATO REGIONALE DEL FRIULI VENEZIA GIULIA DELL'UNIONE NAZIONALE DELLE PRO LOCO D'ITALIA

### 45^ ed. Verzegnis – Sella Chianzutan

[← Torna alla pagina eventi](#)

**QUANDO:** 16, 17 e 18 maggio 2014

**DOVE:** Verzegnis (Ud)  
33020 Verzegnis UD  
Italia

**CONTATTO:** ASD Scuderia Friuli ACU 0432-603138

E-mail Event website

CONCORSO SPORT



Aggiungi al calendario Aggiungi a Google Email notification



La manifestazione internazionale di Velocità in Salita è da ritenersi una delle più importanti d'Italia e d'Europa e vede partecipanti da tutta Italia, dall'Austria e dalla Germania.

La popolarità, l'elevato numero di piloti, la loro qualità e la presenza dei Team più importanti del Campionato Italiano e della Coppa Internazionale di Velocità in Salita, fanno della Verzegnis-Sella Chianzutan un appuntamento tra i più prestigiosi della Regione.

Programma:

Venerdì 16 maggio 2014, presso il Municipio di Verzegnis e nelle località di Intissans, Marzovallis e Chiaicis, dalle ore 12:00 alle ore 18:30, verifiche sportive e tecniche dei conduttori e delle vetture iscritte.

Sabato 17 maggio 2014, alle ore 9:30, inizio prove ufficiali (due manches).

Domenica 18 maggio 2014, dalle ore 9:30, inizio gara (due manches); le premiazioni avranno luogo trenta minuti dopo l'arrivo dell'ultima vettura, presso Sella Chianzutan.

Like 0 Tweet 0 0

www.phtorealnewsmotorsport.it  
16 aprile 2014

- [All News](#)
- [Intervista del mese](#)
- [News Automobilismo](#)
- [News Go-Kart](#)
- [News Motociclismo](#)

« [Il 10° Rally Storico Campagnolo si presenta](#)  
[CAMPIONATO ITALIANO RALLY:ON LINE IL PERCORSO DELLA 98 TARGA FLORIO](#) »

## Via alle iscrizioni della Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio

Sarà possibile inviare le adesioni fino al 12 maggio all'edizione numero 45 della gara organizzata dalla Scuderia Friuli ACU in collaborazione con il Comune di Verzegnis valida per la FIA International Hill Climb Cup, Campionato Italiano Velocità Montagna, Trofeo Italiano Velocità Montagna, per i Campionati Austriaco e Sloveno. Udine, 14 aprile 2014. Lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU per l'organizzazione della 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan, la competizione di velocità in salita in programma dal 16 al 18 maggio, che ha ufficialmente aperto le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni presso la sede del sodalizio organizzatore fino a lunedì 12 maggio.

Diverse e tutte prestigiose le validità assegnate alla classica gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero i migliori piloti d'Europa e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45 sarà, infatti, valida per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna, seconda tappa del Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, con validità per il Campionato Austriaco e quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Pieno di motivi sportivi con sfide di ampio respiro per vivere un grande evento motoristico incastonato nella suggestiva ed affascinante cornice delle Alpi carniche.

La scuderia Friuli ACU ed il Comune di Verzegnis sono al lavoro per ottimizzare ogni particolare e come di consueto saper accogliere, con la abituale e rinomata ospitalità, le migliaia di persone che come sempre arrivano sul territorio nel week end di gara.

Le iscrizioni devono essere inviate presso la sede della Scuderia Friuli ACU in via Lupieri, 12/C 33100 Udine, info@scuderiafriuli.com, Tel.+39 0432 603138 Fax +39 0432 524473, sito web [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net). Il week end di gara entrerà nel vivo da venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Il Direttore di gara Flavio Candoni ed il suo aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara 1 della 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5.640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan, 396 metri più in alto a quota 896, lungo una pendenza media del 7,02%.

Lo scorso anno vinse il pluricampione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 Zytek, seguito dal trentino Christian Merli su Osella PA2000 e dall'umbro Michele Fattorini su Lola F.3000.

Oltre ad avere scritto pagine importanti di automobilismo, la Verzegnis è occasione per vivere e godersi un territorio particolare, fatto di cultura, arte e tradizione in mezzo alla verde natura montana, affacciandosi sugli affascinanti laghi da scoprire al suono dei torrenti e dei fiumi.

Calendario FIA International Hill Climb Cup: 09-11/05 Bieszczadzki Hill Climb (POL) – 16-18/05 45° Verzegnis Sella Chianzutan (ITA) – 24-25/05 Rampa da Covilhã / Serra da Estrela (PRT) – 30/05-01/06 Moris Cup Jahodná (SVK) – 13-15/06 42° Pieve Santo Stefano-Passo dello Spino (ITA) – 21-22/06 GHD Gorjanci (SVN) – 05-06/07 Trento Bondone (ITA) – 12-13/07 Sankt Andrae, Kitzreck (AUT) – 03-04/08 Osnabrücker Bergrennen (DEU) – 09-10/08 GHD Lučine (SVN) – 06-07/09 Rieti – Terminillo (ITA) – 27-28/09 44° Trofeo Vallecamonica (ITA) – 04-05/10 Bergrennen Mickhausen (DEU).

Calendario Campionato Italiano Velocità Montagna: 25-27/04 56ª Monte Erice (TP) – 02-04/05 60ª Coppa Nissena (CL) – 16-18/05 45ª Verzegnis Sella Chianzutan (UD) – 30/05-01/06 24ª Sarnano Sassotetto – 14-15/06 41ª Pieve Santo Stefano Passo dello Spino (AR) – 27-29/06 53ª Coppa Paolino Teodori (AP) – 4-6/07 64ª Trento Bondone (TN) – 18-20/07 57ª Coppa Selva di Fasano (BR) – 01-03/08 16ª Cronoscalata del Reventino (CZ) – 22-24/08 49ª Trofeo Luigi Faggioli (PG) – 05-07/09 52ª Rieti Terminillo (RI) – 19-21/09 32ª Pedavena Croce D'Aune (BL).

L'Ufficio Stampa

Rif. Gianluca Marchese / +39 328 0073660 / [gianluca.mar76@libero.it](mailto:gianluca.mar76@libero.it)





www.kaleidosweb.com  
16 aprile 2014

1/2 agosto – Nürburgring (Germania)  
6/7 settembre – Varano de' Melegari  
27/28 settembre – Pergusa

### Verzegnis-Sella Chianzutan Aprono le iscrizioni

*Sarà possibile inviare le adesioni fino al 12 maggio all'edizione numero 45 della gara organizzata dalla Scuderia Friuli ACU in collaborazione con il Comune di Verzegnis valida per la FIA International Hill Climb Cup, Campionato Italiano Velocità Montagna Trofeo Italiano Velocità Montagna, per i Campionati Austriaco e Sloveno*



**UDINE – Lavora** a pieno regime la **Scuderia Friuli ACU** per l'organizzazione della **45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan**, la competizione di velocità in salita in programma dal 16 al 18 maggio, che ha ufficialmente aperto le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni presso la sede sodalizio organizzatore fino a lunedì 12 maggio. Diverse e tutte prestigiose le **validità assegnate** alla classica gara delle **Alpi Carniche**, che con

di consueto richiama in gran numero i migliori piloti d'Europa e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45 sarà, infatti, valida per la serie europea **FIA International Hill Climb Cup**, di cui sarà seconda prova, terzo appuntamento del **Campionato Italiano Velocità Montagna**, seconda tappa del Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, con validità per il **Campionato Austriaco** e quello **Sloveno**, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Pier motivi sportivi con sfide di ampio respiro per vivere un grande evento motoristico incastonato nella suggestiva ed affascinante cornice delle Alpi Carniche. La scuderia F ACU ed il **Comune di Verzegnis** sono al lavoro per ottimizzare ogni particolare e con consueto saper accogliere, con la abituale e rinomata ospitalità, le migliaia di persone che come sempre arrivano sul territorio nel week end di gara.

**Il week end di gara** entrerà nel vivo da venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il **Municipio di Verzegnis**. **Sabato** 17 maggio le due salite prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Il direttore di gara **Flavio Candoni** ed il suo aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara 1 della **45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan** alle 9.30, domenica 18 maggio, sui 5.640 metri che da **Ponte Landaia** portano fino alla **Sella Chianzutan**, 396 metri più in alto a quota 896, lungo una pendenza media del 7,02%. Lo scorso anno vinse il pluricampione italiano ed europeo **Simone Faggioli** su **Osella FA ZYTEK**, seguito dal trentino **Christian Merli** su Osella PA2000 e dall'umbro Michele Fattorini su Lola F.3000. Oltre ad avere scritto pagine importanti di automobilismo, la Verzegnis è occasione per vivere e godersi un **territorio particolare**, fatto di cultura, tradizione in mezzo alla verde natura montana, affacciandosi sugli affascinanti laghi e scoprire al suono dei torrenti e dei fiumi.

**Calendario FIA International Hill Climb Cup:** 09-11/05 Bieszczadzki Hill Climb (POL) - **16-18/05 45<sup>o</sup> Verzegnis Sella Chianzutan (ITA)** - 24-25/05 Rampa da Covilhã / Ser da Estrela (PRT) - 30/05-01/06 Moris Cup Jahodná (SVK) - 13-15/06 42<sup>o</sup> Pieve Santo Stefano-Passo dello Spino (ITA) - 21-22/06 GHD Gorjanci (SVN) - 05-06/07 Trento Bondone (ITA) - 12-13/07 Sankt Andrae, Kitzack (AUT) - 03-04/08 Osnabrücker Bergrennen (DEU) - 09-10/08 GHD Lučine (SVN) - 06-07/09 Rieti - Terminillo (ITA) - 27-28/09 44<sup>o</sup> Trofeo Vallecamonica (ITA) - 04-05/10 Bergrennen Mickhausen (DEU).

**Calendario Campionato Italiano Velocità Montagna:** 25-27/04 56<sup>a</sup> Monte Erice (TR) - 02-04/05 60<sup>a</sup> Coppa Nissena (CL) - **16-18/05 45<sup>a</sup> Verzegnis Sella Chianzutan (UD)** - 30/05-01/06 24<sup>a</sup> Sarnano Sassotetto - 14-15/06 41<sup>o</sup> Pieve Santo Stefano Passo dello Spino (AR) - 27-29/06 53<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori (AP) - 4-6/07 64<sup>a</sup> Trento Bondone (TN) - 18-20/07 57<sup>a</sup> Coppa Selva di Fasano (BR) - 01-03/08 16<sup>a</sup> Cronoscalata del Reventino (CZ) - 22-24/08 49<sup>o</sup> Trofeo Luigi Fagioli (PG) - 05-07/09 52<sup>a</sup> Rieti Terminillo (RI) - 19-21/09 32<sup>a</sup> Pedavena Croce D'Aune (BL).

### Arrivano Le prime iscrizioni Alla 60<sup>a</sup> Coppa Nissena

*Sicurezza in primo piano: al via diversi interventi per migliorare il fondo stradale*



**CALTANISSETTA – Si sono** aperte poche ore e si riceveranno sino al 28 Aprile 2014 le iscrizioni alla 60<sup>a</sup> edizione della **Coppa Nissena**, gara valida per il **Campionato Italiano Velocità Montagna** e seconda prova in calendario dopo la Trapani Erice, in



www.iltornante.it  
16 aprile 2014

CIVM ▾	TIVM ▾	CEM ▾	CIS ▾	FIA CUP	CIM Storiche	Classifiche	Unisciti a Noi	Calendari
--------	--------	-------	-------	---------	--------------	-------------	----------------	-----------

**ULTIME NOTIZIE** DI FULVIO CONQUISTA LA 28<sup>A</sup> CAMUCIA CORTONA

Home » News » Aperte le iscrizioni per la Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio



## APERTE LE ISCRIZIONI PER LA VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN DEL 18 MAGGIO

Sarà possibile inviare le adesioni fino al 12 maggio all'edizione numero 45 della gara organizzata dalla Scuderia Friuli ACU in collaborazione con il Comune di Verzegnis valida per la FIA International Hill Climb Cup, Campionato Italiano Velocità Montagna, Trofeo Italiano Velocità Montagna, per i Campionati Austriaco e Sloveno

**Udine, 14 aprile 2014.** Lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU per l'organizzazione della 45<sup>a</sup> **Verzegnis-Sella Chianzutan**, la competizione di velocità in salita in programma dal 16 al 18 maggio, che ha ufficialmente aperto le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni presso la sede del sodalizio organizzatore fino a lunedì 12 maggio.

Diverse e tutte prestigiose le validità assegnate alla classica gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero i migliori piloti d'Europa e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45 sarà, infatti, valida per la serie europea **FIA International Hill Climb Cup**, di cui sarà seconda prova, terzo appuntamento del **Campionato Italiano Velocità Montagna**, seconda tappa del **Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord**, con validità per il **Campionato Austriaco** e quello

### SPONSOR

**SUBSCRIBE**  
To RSS Feed

**2,884**  
Fans

### ULTIMI ARTICOLI



Soddisfacenti  
Scuderia Vesti  
15 aprile 2014



Aperte le iscrizioni  
Verzegnis-Sella Chianzutan  
14 aprile 2014



FAGGIOLI E L'OPERA  
TOP NEL CEM  
14 aprile 2014



ARRIVANO LE  
ALLA 60<sup>A</sup> COF  
14 aprile 2014



DI FULVIO CONQUISTA  
LA 28<sup>A</sup> CAMUCIA CORTONA  
14 aprile 2014



Merli 2° nella  
Francia  
14 aprile 2014

RIOLO SCATTA BENE ALL  
CORTONA

**Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic.**  
 Pieno di motivi sportivi con sfide di ampio respiro per vivere un grande evento motoristico incastonato nella suggestiva ed affascinante cornice delle Alpi carniche.

La scuderia Friuli ACU ed il Comune di Verzegnis sono al lavoro per ottimizzare ogni particolare e come di consueto saper accogliere, con la abituale e rinomata ospitalità, le migliaia di persone che come sempre arrivano sul territorio nel week end di gara.

Le iscrizioni devono essere inviate presso la sede della Scuderia Friuli ACU in via Lupieri, 12/C 33100 Udine, info@scuderiafriuli.com , Tel.+39 0432 603138 Fax +39 0432 524473, sito web [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net). Il week end di gara entrerà nel vivo da venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Il Direttore di gara Flavio Candoni ed il suo aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara 1 della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5.640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan, 396 metri più in alto a quota 896, lungo una pendenza media del 7,02%.

Lo scorso anno vinse il pluricampione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 Zytec, seguito dal trentino Christian Merli su Osella PA2000 e dall'umbro Michele Fattorini su Lola F.3000.

Oltre ad avere scritto pagine importanti di automobilismo, la Verzegnis è occasione per vivere e godersi un territorio particolare, fatto di cultura, arte e tradizione in mezzo alla verde natura montana, affacciandosi sugli affascinanti laghi da scoprire al suono dei torrenti e dei fiumi.

**Calendario FIA International Hill Climb Cup:** 09-11/05 Bieszczadzki Hill Climb (POL) – 16-18/05 45° Verzegnis Sella Chianzutan (ITA) – 24-25/05 Rampa da Covilhã / Serra da Estrela (PRT) – 30/05-01/06 Moris Cup Jahodná (SVK) – 13-15/06 42° Pieve Santo Stefano-Passo dello Spino (ITA) – 21-22/06 GHD Gorjanci (SVN) – 05-06/07 Trento Bondone (ITA) – 12-13/07 Sankt Andrae, Kitzreck (AUT) – 03-04/08 Osnabrücker Bergrennen (DEU) – 09-10/08 GHD Lučine (SVN) – 06-07/09 Rieti – Terminillo (ITA) – 27-28/09 44° Trofeo Vallecamonica (ITA) – 04-05/10 Bergrennen Mickhausen (DEU).

**Calendario Campionato Italiano Velocità Montagna:** 25-27/04 56^ Monte Erice (TP) – 02-04/05 60^ Coppa Nissena (CL) – 16-18/05 45^ Verzegnis Sella Chianzutan (UD) – 30/05-01/06 24^ Sarnano Sassotetto – 14-15/06 41° Pieve Santo Stefano Passo dello Spino (AR) – 27-29/06 53^ Coppa Paolino Teodori (AP) – 4-6/07 64^ Trento Bondone (TN) – 18-20/07 57^ Coppa Selva di Fasano (BR) – 01-03/08 16^ Cronoscalata del Reventino (CZ) – 22-24/08 49° Trofeo Luigi Faggioli (PG) – 05-07/09 52^ Rieti Terminillo (RI) – 19-21/09 32^ Pedavena Croce D'Aune (BL).

SHARE AND ENJOY!  
 34 1

**Vedi anche:**


A MODENA LE PREMIAZIONI DELLA MONTAGNA	PREMIATI I CAMPIONI DELLA MONTAGNA	BORMOLINI PRONTO PER LA SFIDA EUROPEA	SIMONE FAGGIOLI DEBUTTA CON LA NORMA	Una Lamborghini Gallardo per Cannavò nel CIVM 2014	Prima uscita in "salita" per Faggioli con la Norma	TUTTO PRONTO PER LA XXVIII° CAMUCIA CORTONA


12 aprile 2014


---

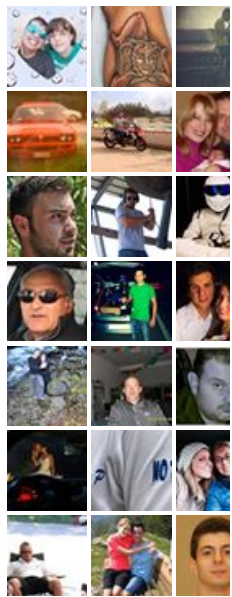

Salvo D'Amico Gruppo A  
12 aprile 2014

**RITROVACI SU FACEBOOK**



**ilTornante.it - e non solo**  
Mi piace

ilTornante.it - Cronoscalate, 2.884 persone.



**NEWSLETTER**

Inserisci la tua email per aggiornarti!

Nome

Email

Accetto l'informa





# Il Quotidiano

del Friuli Venezia Giulia

UDINE

22

ANNO IV N° 74 MERCOLEDÌ 16 APRILE 2014

SMS 3458681227 MAIL lettori@ilquotidianofvg.it

SPORT / Vari

**MOTORI.** LA STORICA CORSA SI TERRÀ A METÀ MAGGIO E SARÀ VALIDA PER MOLTI TROFEI

## VERZEGNIS-SELLA, 45° COMPLEANNO ATTESI EQUIPAGGI DA TUTTA EUROPA

U Sono aperte le iscrizioni per la 45ª edizione della Verzegnis-Sella Chianzutan, la competizione di velocità in salita, organizzata dalla Scuderia Friuli Acu. La manifestazione è in programma dal 16 al 18 maggio e sarà possibile aderire fino a lunedì 12 maggio (info@scuderiafriuli.com). Sono attesi equipaggi e spettatori da tutta Europa, considerati le validità assegnate alla corsa.



**CAMPIONE.** Simone Faggioli

**PUNTEGGI.** L'edizione numero 45 sarà valida, infatti, per la serie europea Fia International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, terzo appuntamento del Campionato italiano velocità montagna, seconda tappa del Trofeo italiano velocità montagna nord, con validità per il Campionato Austriaco e quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slove-

nia, Campionato Fvg e Fia Cez Historic. Proprio per l'alta concentrazione di partecipanti provenienti da fuori regione Scuderia Friuli Acu e Comune di Verzegnis stanno lavorando per garantire la massima accoglienza e i migliori servizi.

**PROGRAMMA.** L'evento entrerà nel vivo venerdì 16 maggio con

le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 al Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio si terranno le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Mentre il direttore di gara Flavio Candoni e il suo aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara 1 della 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5.640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan, 396 metri più in alto a quota 896, lungo una pendenza media del 7,02%. Lo scorso anno vinse il pluricampione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 Zytec, seguito dal trentino Christian Merli su Osella PA2000 e dall'umbro Michele Fattorini su Lola F.3000.



www.formulaitalia.info  
16 aprile 2014

GP2 Main	Auto GP WS	Formula 4	Euroformula	GP3 Series	Formula Abarth	F Renault ALPS	Formula Troph
F 2000 Light	Formula Promotion	Formula Junior	Prototipi	GT OPEN	Gran Turismo	EuroV8 Series	Slalom
WEC	Turismo Endurance	Coppa Italia	Trofeo Porsche	Trofeo Maserati MC	Ginetta G50 CUP	Clio CUP	Green Hybrid
CIVM	Kart	Rally	Fuoristrada	Auto Storiche	Moto	Altre	
20 aprile	27 aprile	4 maggio	4 MAGGIO	4 maggio	4 maggio	18 maggio	1 giugno
Paul Ricard	Erice	Vallelunga	Nurburgring	Hungaroring	Coppa Nissena	Verzegnis	Sarnano
							1 giugno
							Monza
							Jerez
							8 giugno

[HOME](#) [MAIL](#) [FOTO](#) [PILOTI](#) [SQUADRE](#) [SCHEDA TECNICA VETTURE](#) [NEWSLETTER](#) [PITGIRL](#) [VIDEO](#) [IN PISTA](#) - [FEED RSS](#) [facebook](#)

## Via alle iscrizioni della Cronoscalata Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio

Sarà possibile inviare le adesioni fino al 12 maggio all'edizione numero 45 della gara organizzata dalla Scuderia Friuli ACU in collaborazione con il Comune di Verzegnis valida per la FIA International Hill Climb Cup, Campionato Italiano Velocità Montagna, Trofeo Italiano Velocità Montagna, per i Campionati Austriaco e Sloveno

Lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU per l'organizzazione della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan, la competizione di velocità in salita in programma dal 16 al 18 maggio, che ha ufficialmente aperto le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni presso la sede del sodalizio organizzatore fino a lunedì 12 maggio.

Diverse e tutte prestigiose le validità assegnate alla classica gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero i migliori piloti d'Europa e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45 sarà, infatti, valida per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna, seconda tappa del Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, con validità per il Campionato Austriaco e quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Pieno di motivi sportivi con sfide di ampio



respiro per vivere un grande evento motoristico incastonato nella suggestiva ed affascinante cornice delle Alpi carniche.

La scuderia Friuli ACU ed il Comune di Verzegnis sono al lavoro per ottimizzare ogni particolare e come di consueto saper accogliere, con la abituale e rinomata ospitalità, le migliaia di persone che come sempre arrivano sul territorio nel week end di gara.

Le iscrizioni devono essere inviate presso la sede della Scuderia Friuli ACU in via Lupieri, 12/C 33100 Udine, info@scuderiafriuli.com , Tel. +39 0432 603138 Fax +39 0432 524473, sito web www.verzegnis.net . Il week end di gara entrerà nel vivo da venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Il Direttore di gara Flavio Candoni ed il suo aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara 1 della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5.640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan, 396 metri più in alto a quota 896, lungo una pendenza media del 7,02%.

Lo scorso anno vinse il pluricampione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 Zytek, seguito dal trentino Christian

Merli su Osella PA2000 e dall'umbro Michele Fattorini su Lola F.3000. Oltre ad avere scritto pagine importanti di automobilismo, la Verzegnis è occasione per vivere e godersi un territorio particolare, fatto di cultura, arte e tradizione in mezzo alla verde natura montana, affacciandosi sugli affascinanti laghi da scoprire al suono dei torrenti e dei fiumi.

Calendario FIA International Hill Climb Cup: 09-11/05 Bieszczadzki Hill Climb (POL) - 16-18/05 45° Verzegnis Sella Chianzutan (ITA) - 24-25/05 Rampa da Covilhã / Serra da Estrela (PRT) - 30/05-01/06 Moris Cup Jahodná (SVK) - 13-15/06 42° Pieve Santo Stefano-Passo dello Spino (ITA) - 21-22/06 GHD Gorjanci (SVN) - 05-06/07 Trento Bondone (ITA) - 12-13/07 Sankt Andrae, Kitzeck (AUT) - 03-04/08 Osnabrücker Bergrennen (DEU) - 09-10/08 GHD Lučine (SVN) - 06-07/09 Rieti - Terminillo (ITA) - 27-28/09 44° Trofeo Vallecamonica (ITA) - 04-05/10 Bergrennen Mickhausen (DEU).

cerca foto

Cerca foto

cerca

Cerca news

www.racingworld.it  
16 aprile 2014



Mi piace

Tweet

g+

HOME

FORMULA 1

MOTO

TURISMO, SPORT &amp; GT

RALLY

VARIE

AUTO E MOTO DI SERIE

cerca tra le notizie...

TUTTE LE NOTIZIE

GALLERIA FOTOGRAFICA

CALENDARIO AUTO GP 2014

CALENDARIO GP2 SERIES 2014

FLASH NEWS » IL MONDIALE SUPERBIKE NON FARÀ TAPPA IN RUSSIA NEL 2014

## VIA ALLE ISCRIZIONI DELLA VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN DEL 18 MAGGIO

16/04/2014 » CIV

REDAZIONE

**Sarà possibile inviare le adesioni fino al 12 maggio all'edizione numero 45 della gara organizzata dalla Scuderia Friuli ACU in collaborazione con il Comune di Verzegnis terza del Campionato Italiano Velocità Montagna.**

Lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU per l'organizzazione della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan, la competizione di velocità in salita in programma dal 16 al 18 maggio, che ha ufficialmente aperto le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni presso la sede del sodalizio organizzatore fino a lunedì 12 maggio.

Diverse e tutte prestigiose le validità assegnate alla classica gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero i migliori piloti d'Europa e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45 sarà, infatti, valida per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna, seconda tappa del Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, con validità per il Campionato Austriaco e quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Pieno di motivi sportivi con sfide di ampio respiro per vivere un grande evento motoristico incastonato nella suggestiva ed affascinante cornice delle Alpi carniche.

La scuderia Friuli ACU ed il Comune di Verzegnis sono al lavoro per ottimizzare ogni particolare e come di consueto saper accogliere, con la abituale e rinomata ospitalità, le migliaia di persone che come sempre arrivano sul territorio nel week end di gara.

Le iscrizioni devono essere inviate presso la sede della Scuderia Friuli ACU in via Lupieri, 12/C 33100 Udine, info@scuderiafriuli.com, Tel.+39 0432 603138 Fax +39 0432 524473, nella sezione info del sito acisport.it a breve il modulo d'iscrizione. Il week end di gara entrerà nel vivo da venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Il Direttore di gara Flavio Candoni ed il suo aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara 1 della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5.640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan, 396 metri più in alto a quota 896, lungo una pendenza media del 7,02%.

## ULTIME FOTO INSERITE



Google currents

LEGGI ADESSO

Leggi le notizie di RACINGWORLD.IT su Google Currents

## PROSSIMI EVENTI...

- 20/04/2014 Le Castellet, Francia
- 04/05/2014 Hungaroring, Ungheria
- 11/05/2014 Barcellona, Spagna
- 24/05/2014 Montecarlo, Monaco
- 01/06/2014 Monza, Italia
- 22/06/2014 Red Bull Ring, Austria
- 06/07/2014 Silverstone, Gran Bretagna
- 20/07/2014 Hockenheim, Germania
- 20/07/2014 Red Bull Ring, Austria
- 27/07/2014 Hungaroring, Ungheria
- 17/08/2014 Nurburgring, Germania
- 24/08/2014 Spa-Francorchamps, Belgio
- 07/09/2014 Monza, Italia
- 12/10/2014 Sochi, Russia
- 23/11/2014 Yas Marina, Abu Dhabi

## ULTIMI COMMENTI ALLE NOTIZIE

- [Home](#)
- [Salite / Slalom](#)
- [Rally](#)
- [Pista](#)
- [Moto](#)
- [Varie](#)
- [Produzione](#)
- [Video](#)
  - [Video Rally](#)
  - [Video Salite & Slalom](#)
  - [Video Pista](#)
  - [Video Vari](#)
- [Foto](#)
  - [Foto Rally](#)
  - [Foto Pista](#)
  - [Foto Salite & Slalom](#)
  - [Foto Varie](#)
- [Mercatino](#)
- [La Redazione](#)

## Via alle iscrizioni della Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio

Publicato il 15 aprile 2014 in [Cronoscalate / Slalom](#)



Sarà possibile inviare le adesioni fino al 12 maggio all'edizione numero 45 della gara organizzata dalla Scuderia Friuli ACU in collaborazione con il Comune di Verzegnis valida per la FIA International Hill Climb Cup, Campionato Italiano Velocità Montagna, Trofeo Italiano Velocità Montagna, per i Campionati Austriaco e Sloveno

Udine, 14 aprile 2014. Lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU per l'organizzazione della 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan, la competizione di velocità in salita in programma dal 16 al 18 maggio, che ha ufficialmente aperto le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni presso la sede del sodalizio organizzatore fino a lunedì 12 maggio.

Diverse e tutte prestigiose le validità assegnate alla classica gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero i migliori piloti d'Europa e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45 sarà, infatti, valida per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna, seconda tappa del Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, con validità per il Campionato Austriaco e quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Pieno di motivi sportivi con sfide di ampio respiro per vivere un grande evento motoristico incastonato nella suggestiva ed affascinante cornice delle Alpi carniche.

La scuderia Friuli ACU ed il Comune di Verzegnis sono al lavoro per ottimizzare ogni particolare e come di consueto saper accogliere, con la abituale e rinomata ospitalità, le migliaia di persone che come sempre arrivano sul territorio nel week end di gara.

Le iscrizioni devono essere inviate presso la sede della Scuderia Friuli ACU in via Lupieri, 12/C 33100 Udine, [info@scuderiafriuli.com](mailto:info@scuderiafriuli.com), Tel.+39 0432 603138 Fax +39 0432 524473, sito web [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net). Il week end di gara entrerà nel vivo da venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Il Direttore di gara Flavio Candoni ed il suo aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara 1 della 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5.640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan, 396 metri più in alto a quota 896, lungo una pendenza media del 7,02%.

Lo scorso anno vinse il pluricampione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 Zytec, seguito dal trentino Christian Merli su Osella PA2000 e dall'umbro Michele Fattorini su Lola F.3000.

Oltre ad avere scritto pagine importanti di automobilismo, la Verzegnis è occasione per vivere e godersi un territorio particolare, fatto di cultura, arte e tradizione in mezzo alla verde natura montana, affacciandosi sugli affascinanti laghi da scoprire al suono dei torrenti e dei fiumi.



www.ennapress.it  
15 aprile 2014

Home

Concorso Cortometraggi Unità d'Italia

Enna Life

Redazione

search this :

Risultati

Sport

Spettacolo

Istituzioni

Solidarietà

Primo Piano

Centuripe

Villarosa

Leonforte

Cultura

Barrafranca

Aidone

Pietraperzia

Regalbuto

Assoro

Web Tv

Enna

Politica

Eventi

Moda

## Via alle iscrizioni della Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio

Scritto da Capo Redattore | 15 April 2014 |

**Sarà possibile inviare le adesioni fino al 12 maggio all'edizione numero 45 della gara organizzata dalla Scuderia Friuli ACU in collaborazione con il Comune di Verzegnis valida per la FIA International Hill Climb Cup, Campionato Italiano Velocità Montagna, Trofeo Italiano Velocità Montagna, per i Campionati Austriaco e Sloveno**

Lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU per l'organizzazione della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan, la competizione di velocità in salita in programma dal 16 al 18 maggio, che ha ufficialmente aperto le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni presso la sede del sodalizio organizzatore fino a lunedì 12 maggio.

Diverse e tutte prestigiose le validità assegnate alla classica gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero i migliori piloti d'Europa e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45 sarà, infatti, valida per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna, seconda tappa del Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, con validità per il Campionato Austriaco e quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Pieno di motivi sportivi con sfide di ampio respiro per vivere un grande evento motoristico incastonato nella suggestiva ed affascinante cornice delle Alpi carniche.

La scuderia Friuli ACU ed il Comune di Verzegnis sono al lavoro per ottimizzare ogni particolare e come di consueto saper accogliere, con la abituale e rinomata ospitalità, le migliaia di persone che come sempre arrivano sul territorio nel week end di gara.

Le iscrizioni devono essere inviate presso la sede della Scuderia Friuli ACU in via Lupieri, 12/C 33100 Udine, [info@scuderiafriuli.com](mailto:info@scuderiafriuli.com), Tel.+39 0432 603138 Fax +39 0432 524473, sito web [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net). Il week end di gara entrerà nel vivo da venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Il Direttore di gara Flavio Candoni ed il suo aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara 1 della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5.640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan, 396 metri più in alto a quota 896, lungo una pendenza media del 7,02%.

Lo scorso anno vinse il pluricampione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 Zytec, seguito dal trentino Christian Merli su Osella PA2000 e dall'umbro Michele Fattorini su Lola F.3000.

Oltre ad avere scritto pagine importanti di automobilismo, la Verzegnis è occasione per vivere e godersi un territorio particolare, fatto di cultura, arte e tradizione in mezzo alla verde natura montana, affacciandosi sugli affascinanti laghi da scoprire al suono dei torrenti e dei fiumi.

Questo articolo è stato letto: 37 volte.

Notizia inserita in: [Automobilismo](#)

### Capo Redattore

[View all posts by Capo Redattore →](#)

Comments are closed.

Home

Concorso Cortometraggi Unità d'Italia

Enna Life

Redazione

Site Admin





www.tremilasport.com  
15 aprile 2014

SETTIMANALE DI INFORMAZIONE E COMMENTO SULLO SPORT DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

- [Home](#)
- [Calcio](#)
- [Calcio Dilettanti](#)
- [Basket](#)
- [Pallavolo](#)
- [Ciclismo](#)
- [Tennis](#)
- [Altri sport](#)
- [Eventi](#)
- [Contatti](#)
- [Territorio](#)

apr152014

## Aperte le iscrizioni per la 45° Verzegnis – Sella Chianzutan

[Altri sport](#), [Rally no comments](#)



Lavora a pieno regime la **Scuderia Friuli ACU** per l'organizzazione della **45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan**, la competizione di velocità in salita in programma dal **16 al 18 maggio**, che ha ufficialmente aperto le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni presso la sede del sodalizio organizzatore fino a lunedì 12 maggio.

Diverse e tutte prestigiose le validità assegnate alla classica gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero i migliori piloti d'Europa e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45 sarà, infatti, valida per la serie europea **FIA International Hill Climb Cup**, di cui sarà seconda prova, terzo appuntamento del **Campionato Italiano Velocità Montagna**, seconda tappa del **Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord**, con validità per il **Campionato Austriaco** e quello **Sloveno**, oltre al **Trofeo Triveneto/Slovenia**, **Campionato Friuli Venezia Giulia** e **FIA CEZ Historic**. Pieno di motivi sportivi con sfide di ampio respiro per vivere un grande evento motoristico incastonato nella suggestiva ed affascinante cornice delle Alpi carniche.

La scuderia Friuli ACU ed il Comune di Verzegnis sono al lavoro per ottimizzare ogni particolare e come di consueto saper accogliere, con la abituale e rinomata ospitalità, le migliaia di persone che come sempre arrivano sul territorio nel week end di gara. Le iscrizioni devono essere inviate presso la sede della Scuderia Friuli ACU in via Lupieri, 12/C 33100 Udine, [info@scuderiafriuli.com](mailto:info@scuderiafriuli.com), Tel.+39 0432 603138 Fax +39 0432 524473, sito web [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net).

Il week end di gara entrerà nel vivo da venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Il Direttore di gara Flavio Candoni ed il suo aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara 1 della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5.640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan, 396 metri più in alto a quota 896, lungo una pendenza media del 7,02%.

Lo scorso anno vinse il pluricampione italiano ed europeo **Simone Faggioli** su Osella FA30 Zytek, seguito dal trentino **Christian Merli** su Osella PA2000 e dall'umbro **Michele Fattorini** su Lola F.3000. Oltre ad avere scritto pagine importanti di automobilismo, la Verzegnis è occasione per vivere e godersi un territorio particolare, fatto di cultura, arte e tradizione in mezzo alla verde natura montana, affacciandosi sugli affascinanti laghi da scoprire al suono dei torrenti e dei fiumi.

## VIA ALLE ISCRIZIONI DELLA VERZEGNIS-SELLA CHIANZUTAN DEL 18 MAGGIO

Lunedì 14 Aprile 2014 21:04

[www.speed-live.it](http://www.speed-live.it)  
14 aprile 2014



Sarà possibile inviare le adesioni fino al 12 maggio all'edizione numero 45 della gara organizzata dalla Scuderia Friuli ACU in collaborazione con il Comune di Verzegnis valida per la FIA International Hill Climb Cup, Campionato Italiano Velocità Montagna, Trofeo Italiano Velocità Montagna, per i Campionati Austriaco e Sloveno. Lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU per l'organizzazione della 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan, la competizione di velocità in salita in programma dal 16 al 18 maggio, che ha ufficialmente aperto le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni presso la sede del sodalizio organizzatore fino a lunedì 12 maggio.

Diverse e tutte prestigiose le validità assegnate alla classica gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero i migliori piloti d'Europa e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45 sarà, infatti, valida per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna, seconda tappa del Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, con validità per il Campionato Austriaco e quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Pieno di motivi sportivi con sfide di ampio respiro per vivere un grande evento motoristico incastonato nella suggestiva ed affascinante cornice delle Alpi carniche.

La scuderia Friuli ACU ed il Comune di Verzegnis sono al lavoro per ottimizzare ogni particolare e come di consueto saper accogliere, con la abituale e rinomata ospitalità, le migliaia di persone che come sempre arrivano sul territorio nel week end di gara.

Le iscrizioni devono essere inviate presso la sede della Scuderia Friuli ACU in via Lupieri, 12/C 33100 Udine, [info@scuderiafriuli.com](mailto:info@scuderiafriuli.com), Tel.+39 0432 603138 Fax +39 0432 524473, sito web [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net). Il week end di gara entrerà nel vivo da venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Il Direttore di gara Flavio Candoni ed il suo aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara 1 della 45ª Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5.640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan, 396 metri più in alto a quota 896, lungo una pendenza media del 7,02%.

Lo scorso anno vinse il pluricampione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 Zytec, seguito dal trentino Christian Merli su Osella PA2000 e dall'umbro Michele Fattorini su Lola F.3000.

Oltre ad avere scritto pagine importanti di automobilismo, la Verzegnis è occasione per vivere e godersi un territorio particolare, fatto di cultura, arte e tradizione in mezzo alla verde natura montana, affacciandosi sugli affascinanti laghi da scoprire al suono dei torrenti e dei fiumi.



www.sevenpress.com  
14 aprile 2014

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport da combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) [Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » Via alle iscrizioni della Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio

Spazio Pubblicitario

da 20 euro al mese  
2.500.000 visualizzazioni  
150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure [sponsor@sevenpress.com](mailto:sponsor@sevenpress.com)

Via alle iscrizioni della Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio



Scritto da Administrator

Lunedì 14 Aprile 2014 20:33



Lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU per l'organizzazione della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan, la competizione di velocità in salita in programma dal 16 al 18 maggio, che ha ufficialmente aperto le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni presso la sede del sodalizio organizzatore fino a lunedì 12 maggio.

Diverse e tutte prestigiose le validità assegnate alla classica gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero i migliori piloti d'Europa e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45 sarà, infatti, valida per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna, seconda tappa del Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, con validità per il Campionato Austriaco e quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Pieno di motivi sportivi con sfide di ampio respiro per vivere un grande evento motoristico incastonato nella suggestiva ed affascinante cornice delle Alpi carniche.

La scuderia Friuli ACU ed il Comune di Verzegnis sono al lavoro per ottimizzare ogni particolare e come di consueto saper accogliere, con la abituale e rinomata ospitalità, le migliaia di persone che come sempre arrivano sul territorio nel week end di gara.

Le iscrizioni devono essere inviate presso la sede della Scuderia Friuli ACU in via Lupieri, 12/C 33100 Udine, [info@scuderiafriuli.com](mailto:info@scuderiafriuli.com), Tel.+39 0432 603138 Fax +39 0432 524473, sito web [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net). Il week end di gara entrerà nel vivo da venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Il Direttore di gara Flavio Candoni ed il suo aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara 1 della 45<sup>a</sup> Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5.640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan, 396 metri più in alto a quota 896, lungo una pendenza media del 7,02%.

Lo scorso anno vinse il pluricampione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 ZYTEK, seguito dal trentino Christian Merli su Osella PA2000 e dall'umbro Michele Fattorini su Lola F.3000.

Oltre ad avere scritto pagine importanti di automobilismo, la Verzegnis è occasione per vivere e godersi un territorio particolare, fatto di cultura, arte e tradizione in mezzo alla verde natura montana, affacciandosi sugli affascinanti laghi da scoprire al suono dei torrenti e dei fiumi.



<b>Cronoscalate e gare in salita, classifiche, foto, camera car, video, piloti, civm, tivm, cem, challenge fia, cim, autostoriche</b>										
<a href="#">Cronoscalate</a>	<a href="#">CIVM</a>	<a href="#">TIVM</a>	<a href="#">CEM</a>	<a href="#">Challenge autostoriche</a>	<a href="#">Collabora</a>	<a href="#">Mappa del sito</a>	<a href="#">Video e Camera Car</a>	<a href="#">Sfide Amici</a>	<a href="#">Foto cronoscalate</a>	<a href="#">EODUM</a>

[www.cronoscalate.it](http://www.cronoscalate.it)  
 14 aprile 2014












---

- [Cronoscalate CIVM](#)
- [Cronoscalate TIVM Nord](#)
- [Cronoscalate TIVM Sud](#)
- [Cronoscalate CEM \(EHCC\)](#)
- [Coppa FIA \(IHCC\)](#)
- [Cim Storiche](#)
- [CEM Storiche \(HHCC\)](#)
- [Storiche non titolate](#)
- [Salite non titolate](#)
- [Piloti cronoscalate](#)
- [Prototipi auto da corsa](#)
- [Video e camera car](#)
- [Foto Cronoscalate](#)
- [Newsletter](#)

 - 
  - 
  [PRIMA PAGINA](#)

### Iscrizioni anche a Verzegnis

*14-04-2014 - Via alle iscrizioni della Verzegnis-Sella Chianzutan del 18 maggio*



Sarà possibile inviare le adesioni fino al 12 maggio all'edizione numero 45 della gara organizzata dalla Scuderia Friuli ACU in collaborazione con il Comune di Verzegnis valida per la FIA International Hill Climb Cup, CIVM, TIVM, per i Campionati Austriaco e Sloveno.

Lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU per l'organizzazione della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan, la competizione di velocità in salita in programma dal 16 al 18 maggio, che ha ufficialmente aperto le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni presso la sede del sodalizio organizzatore fino a lunedì 12 maggio.

Diverse e tutte prestigiose le validità assegnate alla classica gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero i migliori piloti d'Europa e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45 sarà, infatti, valida per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna, seconda tappa del Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, con validità per il Campionato Austriaco e quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Pieno di motivi sportivi con sfide di ampio respiro per vivere un grande evento motoristico incastonato nella suggestiva ed affascinante cornice delle Alpi carniche.

Il week end di gara entrerà nel vivo da venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Il Direttore di gara Flavio Candoni ed il suo aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara 1 della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5.640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan, 396 metri più in alto a quota 896, lungo una pendenza media del 7,02%.

Lo scorso anno vinse il pluricampione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 Zytek, seguito dal trentino Christian Merli su Osella PA2000 e dall'umbro Michele Fattorini su Lola F.3000.

**Calendario FIA International Hill Climb Cup:** 09-11/05 Bieszczadzki Hill Climb (POL) - 16-18/05 45° Verzegnis Sella Chianzutan (ITA) - 24-25/05 Rampa da Covilhã / Serra da Estrela (PRT) - 30/05-01/06 Moris Cup Jahodná (SVK) - 13-15/06 42° Pieve Santo Stefano-Passo dello Spino (ITA) - 21-22/06 GHD Gorjanci (SVN) - 05-06/07 Trento Bondone (ITA) - 12-13/07 Sankt Andrae, Kitzack (AUT) - 03-04/08 Osnabrücker Bergrennen (DEU) - 09-10/08 GHD Lučine (SVN) - 06-07/09 Rieti - Terminillo (ITA) - 27-28/09 44° Trofeo Vallecamonica (ITA) - 04-05/10 Bergrennen Mickhausen (DEU).

**Calendario Campionato Italiano Velocità Montagna:** 25-27/04 56^ Monte Erice (TP) - 02-04/05 60^ Coppa Nissena (CL) - 16-18/05 45^ Verzegnis Sella Chianzutan (UD) - 30/05-01/06 24^ Samano Sassotetto - 14-15/06 41° Pieve Santo Stefano Passo dello Spino (AR) - 27-29/06 53^ Coppa Paolino Teodori (AP) - 4-6/07 64^ Trento Bondone (TN) - 18-20/07 57^ Coppa Selva di Fasano (BR) - 01-03/08 16^ Cronoscalata del Reventino (CZ) - 22-24/08 49° Trofeo Luigi Faggioli (PG) - 05-07/09 52^ Rieti Terminillo (RI) - 19-21/09 32^ Pedavena Croce D'Aune (BL).

#### ULTIME NOTIZIE

-  [Una Camucia Cortona da record](#)
-  [Simone Faggioli vittoria e record in Francia](#)
-  [Prime iscrizioni alla Nissena](#)
-  [Iscrizioni anche a Verzegnis](#)
-  [Merli 2° al debutto in Francia](#)
-  [Faggioli vs Osella: 1 - 0 e pala a centro](#)
-  [Faggioli pronto per il CEM](#)
-  [Merli in Francia con l'Osella evo](#)

 [ARCHIVIO](#)

**Motore di ricerca Cronoscalate**

**Nome Gara**

**Regione**

[Ricerca avanzata](#)

**GARE DI OGGI**

**PROSSIME GARE**

- 27-04-2014  
[17° Lago Montefiascone](#) - VT
- 27-04-2014  
[56° Cronoscalata MontErice](#) - TP
- 27-04-2014  
[2014° Rechberg \(A\)](#) - EE
- 27-04-2014  
[19° Subida a Ubrique \(ESP\)](#) -
- 04-05-2014  
[60° Coppa Nissena](#) - CL
- 11-05-2014  
[2014° Scarperia Gingo](#) - FI
- 11-05-2014  
[35° Rampa Internacional da Falperra \(P\)](#) - EE



www.yourally.it  
14 aprile 2014



Ricordami **Accedi** Registrati | Password persa

HOME NEWS RUBRICHE FOCUS CAMPIONATI TROFEI REGOLAMENTI PNEUMATICI CLASSIFICHE CALENDARI VIDEO

## NEWS - CIVM

14 Aprile 2014

### 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan, via alle iscrizioni



Mi piace Condividi 3

Lavora a pieno regime la Scuderia Friuli ACU per l'organizzazione della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan, la competizione di velocità in salita in programma dal 16 al 18 maggio, che ha ufficialmente aperto le iscrizioni. Sarà possibile inviare le adesioni presso la sede del sodalizio organizzatore fino a lunedì 12 maggio.

Diverse e tutte prestigiose le validità assegnate alla classica gara delle Alpi Carniche, che come di consueto richiama in gran numero i migliori piloti d'Europa e pubblico dall'intero continente. L'edizione numero 45 sarà, infatti, valida per la serie europea FIA International Hill Climb Cup, di cui sarà seconda prova, terzo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Montagna, seconda tappa del Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord, con validità per il Campionato Austriaco e quello Sloveno, oltre al Trofeo Triveneto/Slovenia, Campionato Friuli Venezia Giulia e FIA CEZ Historic. Pieno di motivi sportivi con sfide di ampio respiro per vivere un grande evento motoristico incastonato nella suggestiva ed affascinante cornice delle Alpi carniche.

La scuderia Friuli ACU ed il Comune di Verzegnis sono al lavoro per ottimizzare ogni particolare e come di consueto saper accogliere, con la abituale e rinomata ospitalità, le migliaia di persone che come sempre arrivano sul territorio nel week end di gara.

Il week end di gara entrerà nel vivo da venerdì 16 maggio con le verifiche in programma dalle 12.30 alle 18.30 presso il Municipio di Verzegnis. Sabato 17 maggio le due salite di prove ufficiali a partire dalle 9.30, durante le quali i concorrenti proveranno le migliori regolazioni sulle vetture da corsa. Il Direttore di gara Flavio Candoni ed il suo aggiunto Marco Fiorillo daranno il via a gara 1 della 45^ Verzegnis-Sella Chianzutan alle 9.30 di domenica 18 maggio, sui 5.640 metri che da Ponte Landaia portano fino alla Sella Chianzutan, 396 metri più in alto a quota 896, lungo una pendenza media del 7,02%.

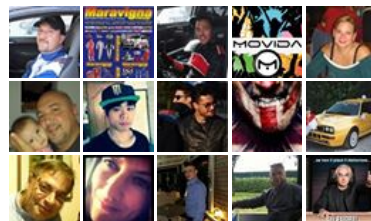
Lo scorso anno vinse il pluricampione italiano ed europeo Simone Faggioli su Osella FA30 Zytec, seguito dal trentino Christian Merli su Osella PA2000 e dall'umbro Michele Fattorini su Lola F.3000.

Oltre ad avere scritto pagine importanti di automobilismo, la Verzegnis è occasione per vivere e godersi un territorio particolare, fatto di cultura, arte e tradizione in mezzo alla verde natura montana, affacciandosi sugli affascinanti laghi da scoprire al suono dei torrenti e dei fiumi.

2014 © YouRally è testata giornalistica quotidiana registrata presso il Tribunale di Benevento con autorizzazione n. 06/13. Iscrizione al ROC n. 17031.  
Mind the Lab - P.IVA 01377360621 - Tutti i diritti riservati.



YouRally piace a 3.927 persone.



Plug-in sociale di Facebook

## VIDEO

### PROSSIMI APPUNTAMENTI

- ERC Rally di Gran Bretagna  
il 17 Aprile 2014
- TRN ZONA 1 Rally di Varallo e Borgosesia  
il 26 Aprile 2014
- TRN ZONA 4 Rally della Valdinievole  
il 26 Aprile 2014
- RALLY DAY Rally Valle del Liri  
il 27 Aprile 2014
- RALLY DAY Messina Rally Day  
il 27 Aprile 2014
- ERT Rally della Repubblica Ceca  
il 02 Maggio 2014
- TRN ZONA 1 Rally dei Nuraghi e del Vermentino  
il 03 Maggio 2014
- TRN ZONA 3 Benacus Rally  
il 03 Maggio 2014
- WRC ITALIA Rally della Lanterna  
il 04 Maggio 2014
- TRT Rally di San Crispino  
il 04 Maggio 2014